

kanamoto

高所作業車による挟まれ事故防止!

は さ

# 挟まれまセンサー



この先端が構造物に  
触れると**緊急停止!**  
(特許出願中)



## 高所作業車による 挟まれ事故防止

高所作業車を使用した作業時、誤操作によってバケットと構造物の間に作業員が挟まれる事故を防止するために開発した「挟まれまセンサー」。安全性を向上させるさまざまな機能を搭載しています。



## ほとんどの高所作業車に 設置可能

バケットの四隅に専用取付治具を装着し、ポールを差し込むだけの簡単設置。ほとんどのバケットサイズに対応する汎用性の高さも特長です。

※高所作業車に設置した状態でレンタルします



## 接触すると緊急停止する 安心・安全機能

4本のリミットセンサーのいずれかが構造物に接触すると高所作業車を「緊急停止」。挟まれ事故・接触事故を未然に防ぎ、作業員の安全をしっかり守ります。



## 作業性を確保する 高さ調整機能

リミットセンサーのポール部分は990~1925mmで3段階の高さ調整が可能です。狭隘部でも作業スペースを確保できるなど、さまざまな現場環境に対応します。

## 高所作業車による挟まれ事故防止！

# 挟まれまセンサー

本製品は、高所作業車使用時の挟まれ事故および接触事故を防止するため、バケットにリミットセンサーを取り付け安全性の向上を図ります。



### 仕様

- 3段式（アルミシャフト）
- 本体重量：4.6kg/本 [センサー1.4kg+ 取付治具3.2kg：4本1組で18.4kg]
- 寸法：最短990mm～最長1925mm
- 解除スイッチ：マグネット固定式



このセンサー先端が構造物に接触すると直ちに停止するため、構造物に当て傷をつける心配もありません。



マグネット固定式の解除スイッチをバケットに取り付けます。トグルスイッチを押している間のみ解除状態となり、操作可能となります。スイッチを離すと再度センサーが働き、操作ができなくなります。



### 高所挟まれ防止装置の使用についてご注意していただきたいこと

- 高所挟まれ防止は、オペレーターの判断を補助し、事故被害の軽減を目的としています。脇見操作や周囲未確認操縦等のオペレーターの不注意を防止する装置ではありません。また、あらゆる状況で衝突を回避するものではありません。操縦時は常に周囲を確認し事故の無いよう保安距離をもって安全作業に心がけてください。
- 高所挟まれ防止は、認識性能・制御性能には限界があります。オペレーターの運転操作、急操作、雨などでシステムが作動しない、又は遅れる場合があります。
- 現場の状況、障害物の形状によっては動作しない場合があります。

## kanamoto

株式会社カナモト

ニュープロダクツ室

〒105-0012 東京都港区芝大門1丁目7番地7 浜松町Kビル4階  
TEL 03-5408-5605 FAX 03-3431-6730