

kanamoto

高所作業車のはみ出し防止システム

はみ出しまセンサー

橋脚やトンネルなどの工事に高所作業車を使用する際、旋回したバケットが規制帯からはみ出す事故を防止するために開発した「はみ出しまセンサー」。事前に設定した検出エリアからバケットがはみ出すと“音と光”で警告し、ヒューマンエラーによる接触事故を未然に防ぎます。

バケットが検出エリアからはみ出すと「音と光」でアラート通知！

検出エリアは「半径5m・270度」の範囲で調整可能！

設置は「ラバーコーンの先端に固定するだけ」だから移動も楽々！

〈接触リスク〉

走行するトラックなどの大型車両

車線規制時に起きやすい「はみ出し」による接触事故を防ぐ新センサーシステム！

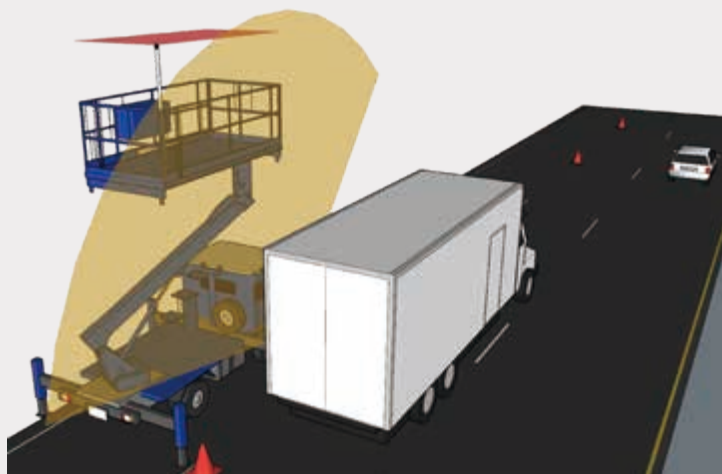
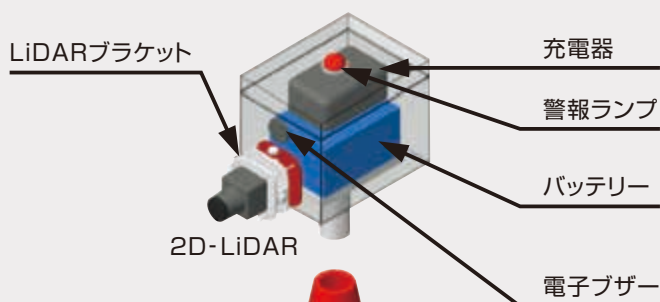
高所作業車のはみ出し防止システム はみ出しまセンサー

本製品は車線規制時の工事などにおいて、高所作業車のバケット回転時の接触事故を防止するため、2D-LiDARによって「はみ出し」を検出し、搭乗者に光と音でアラート通知するセンサーシステムです。

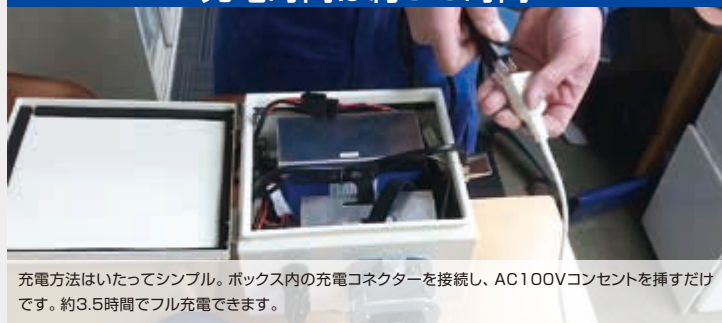


仕様

- 2D-LiDAR UST-05 ■ LiDARブラケット ■ 電源：リチウムイオンバッテリー式 (DC24V13A) ■ 充電器：AC100V-DC24V
- 検出エリア：半径5m・270度の範囲で調整可能(測距精度：0.6～5m・走査角度：270度) ■ 電子ブザー
- 鋼製ボックスCH12-152A ■ ラバーコーン：差込式40φ



充電時間は約3.5時間



充電方法はいたってシンプル。ボックス内の充電コネクタを接続し、AC100Vコンセントを挿すだけです。約3.5時間でフル充電できます。

- はみ出し防止は、オペレーターの判断を補助し、事故被害の軽減を目的としています。
- 脇見操作や周囲未確認操縦等のオペレーターの不注意を防止する装置ではありません。
- また、あらゆる状況で衝突を回避するものではありません。操縦時は常に周囲を確認し事故の無いよう保安距離を保って、安全作業を心がけてください。

kanamoto

株式会社カナモト

■ニュープロダクツ室

〒105-0012 東京都港区芝大門1丁目7番地7
浜松町Kビル3階

TEL 03-5408-5605 FAX 03-3431-6730

YouTubeで動画公開中!

