

# Aerial work platform

高所作業車・高所作業台

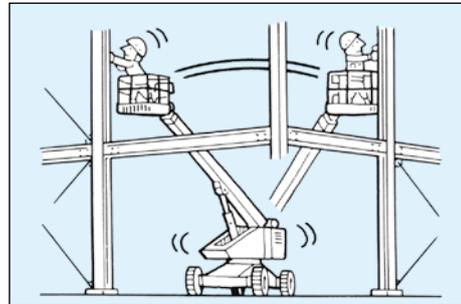
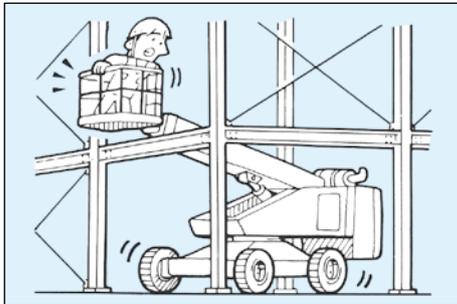


## 高所作業用機械を選ぶにあたって

効率のよい作業をするためには現場の状況に合った機種を選定が大切です。

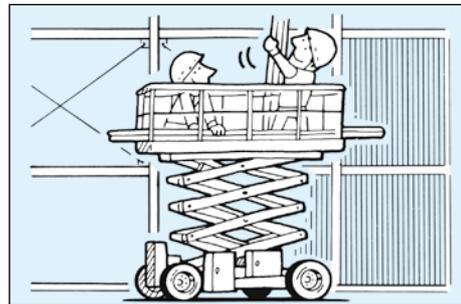
### 広い作業範囲が必要な工事には

高所を移動しながら連続した作業が必要な、配管やガス系統の点検・塗装作業、作業位置の下に障害物がある場所での工事や、道路や歩道をまたいでの工事には、高所での作業範囲の広い直伸式を選定します。



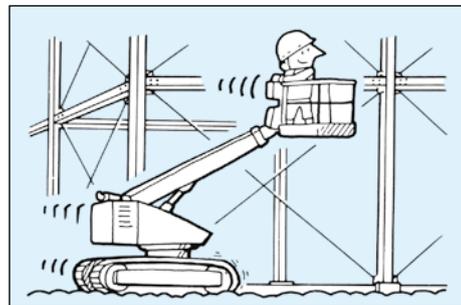
### 大量の資材や作業員を搭載して工事するには

ダクトや外壁の修理工事、高架橋の吊足場取付け、解体、大型設備・機械の点検作業、大型看板の取付けなど大量の資材や作業員を高所へ運んでの工事には、広い作業台を持ち積載能力に優れた垂直昇降式が便利です。



### 路盤状況による走行系の選定

- ホイールタイプ 油圧駆動パワーで、多少の不整地やぬかるみは走破できますが、どちらかといえば、整地された現場や、コンクリート打設後の作業に適します。
- クローラタイプ 路盤の平坦でない不整地で使用します。ただし、作業後、整地の必要性を生じますので、本締め工程以後は建物外周からの工事に適します。
- 8輪駆動式 整地でも不整地でも自由に移動できるよう8輪駆動式のベースに高所作業装置を装備しました。極低圧タイヤですから、現場を荒らす心配もありません。



**【ポイント】** より安全に効率的に作業を行い、無足場工法の効果を最大限に高めていただくためには、高所作業車の搬入前に路盤を平坦にしておくことが大切です。

工事中に床コンクリート打設を行う場合には、クローラタイプからホイールタイプに変更しなければなりませんのでご注意ください。※工事現場の路盤状況にあわせて、走行系をお選び下さい。

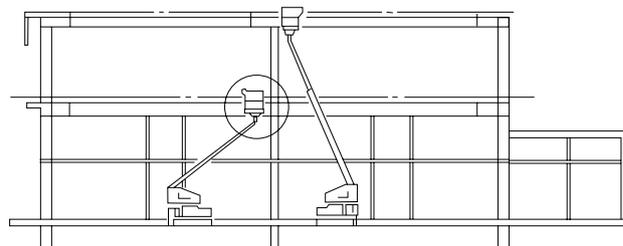
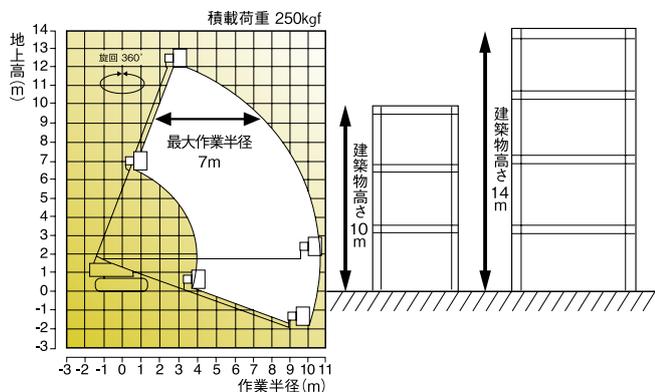
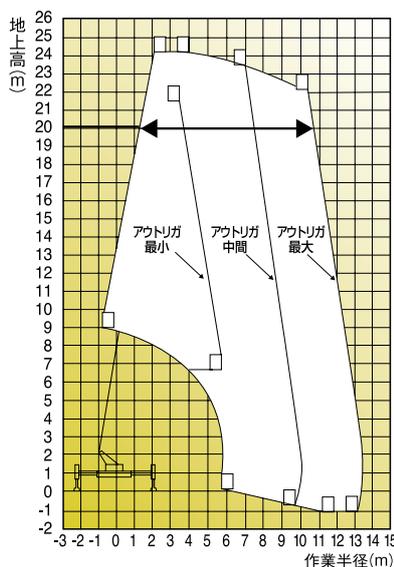
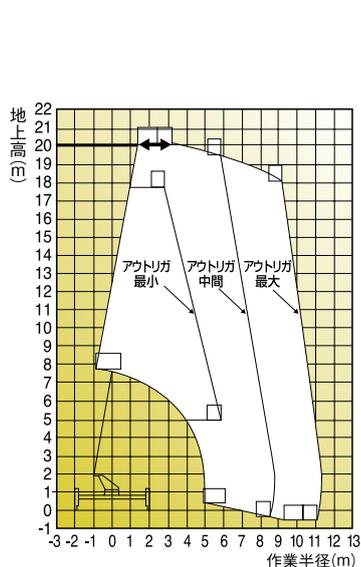
## 揚程の選定ポイント

作業する場所の高さが20mの場合、最大地上高20mのSK-200を選びがちです。それで充分なのですが、作業したい高さ20m付近での作業範囲を調べてみると、作業半径がほとんどないことに気がきます。このような場合、1ランク上のSK-240を選択すれば、作業半径が10mもあり、車両を移動することなく作業範囲内で自由自在に動きまわりながら作業効率を高めることができます。

- 建築物の高さと、高所作業車の作業範囲図を比較しながら必要揚程機種を選定します。
- 階高や梁間距離を考慮しないで高揚程機種を選定しますと、ブーム格納姿勢でも動きがとれず、かえって効率を落とすことになります。

通常最適な揚程

**建築物の高さ×1.1~1.2=高所作業車の最大地上揚程** が目安です。



## 高所作業車の安全マニュアル

その日の作業を開始する前に、点検を必ず実施しましょう。

### ◎悪天候時の使用はやめましょう。

悪天候の基準

- 強 風……10分間の平均風速が毎秒10m以上
  - 大 雨……ひと降りの降雨量が50mm以上
  - 大 雪……ひと降りの降雪量が25cm以上
- 以上の条件下での使用は中止して下さい。

### ◎高所作業車使用上の注意事項

平成2年10月1日から労働安全衛生法施行令その他関係法令の一部改正に伴い、高所作業車も運転業務では特別教育・技能講習が、整備業務では定期自主検査・特定自主検査が義務付けられました。

また、公道上で使用する場合他の建設機械同様、道路交通法により所轄警察署長への使用許可申請書が必要です。提出する書類は、道路使用許可申請書・見取図・作業図等です。

詳細については所轄の警察署交通課にご相談下さい。

なお、高所作業車は下記の安全上の注意を守って使用して下さい。

#### 〈高所作業車の運転に必要な義務〉

作業床の高さ		2m以上10m未満	10m以上
ユーザー	オペレータ資格	特別教育	運転技能講習
	作業開始前点検		
定期自主検査・特定自主検査			

高所作業車の特別教育については、事業者が定められた教育規定に沿って教育を行って下さい。

また、技能講習については各都道府県の労働基準局またはその指定教育機関が行っています。実施日などの詳細は、労働基準局にお問い合わせ下さい。

### 作業開始前の点検

- まず機体を一回りし、各部に異常が無い目視点検を行いましょう。
- アウトリガの異常の有無を確認して下さい。
- 作業確認は必ず無負荷で下部操作から行いましょう。



- 作動油タンクの異常の有無について確認を行って下さい。
- 最後に機体を一回りして、点検を確認しましょう。

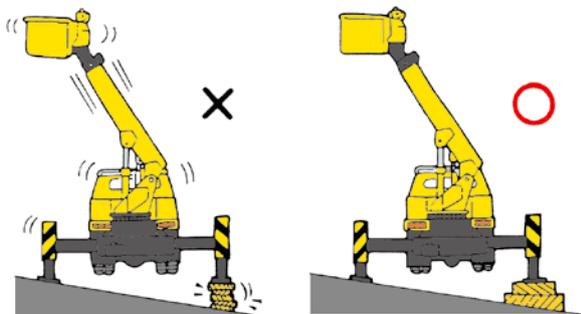


- 起伏、旋回、伸縮、上昇、下降及び走行の作業点検を行いましょう。
- バケットが平衡保持されるか確認を行いましょう。
- 緊急停止の作業確認を行いましょう。
- 作業規制装置が正しく動くか一つ一つ確実に点検しましょう。
- 作業床バケットに搭乗し、上部操作装置の作動確認を行いましょう。



## 作業時の注意事項

- 作業場所への機体の位置決めは、確実にいきましょう。
- 傾斜地での位置決めは、前下がり厳守しましょう。
- アウトリガは正しく接地させましょう。



- ジャッキアップは必ず水平になるようにいきましょう。
- 傾斜地での作業時は、必ずブームを坂上に向けて下さい。
- 作業場所の安全対策を実施しましょう。
- 作業床バケットへの搭乗は、保護帽と安全帯を必ず装着しましょう。

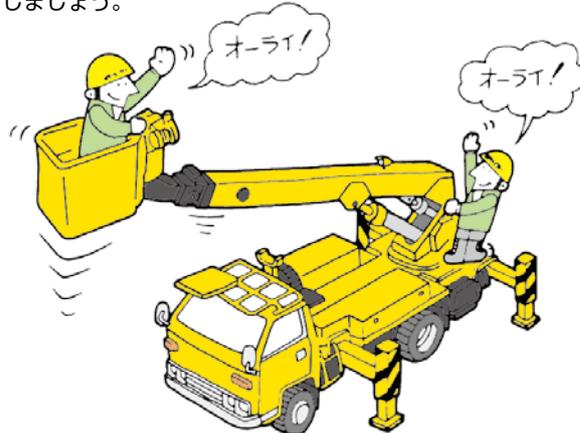


- 定格荷重を厳守しましょう。
- 作業時に周囲の状況を確認しましょう。
- 不用意な操作は事故のもと、十分に安全確認してから作動して下さい。  
(建物や電線、ハリなど、非足場やネットに接触する恐れがないか確認をすること)
- 作業者の向きと、作業する方向が違う場合が多いので、操作レバーと作動方向を必ず確認して下さい。

## 作業終了時

- 作業終了後は、ブーム及び作業床を確実に格納しましょう。
- アウトリガを格納しましょう。
- 架装部用アクセルは必ずアイドル状態に戻しましょう。
- 走行前、運送の前に再度格納状態を確認しましょう。
- バケットに人を乗せての走行はやめましょう。
- 運送するときはきちんと固定しましょう。
- 地上高制限道路は十分注意して走りましょう。

- バケットに搭乗者がいる場合は、下部の操作は慎重に行ってください。
- バケットや作業台の搭乗者は絶対に物を落下させないようにしましょう。



- 非常事態発生時には、緊急停止ボタンを押して機体の作動を停止させましょう。
- 活線作業には、必ず絶縁用保護帽を使いましょう。
- 作業床内は常に掃除しておきましょう。
- ※ FRP バケットは可燃性です。火気に注意しましょう。



# ⑩高所作業車・高所作業台

## トラック搭載式高所作業車

### 橋梁点検車

BT-100/BT-110/BT-200/BT-400

BT-200



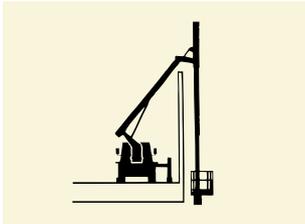
BT-400



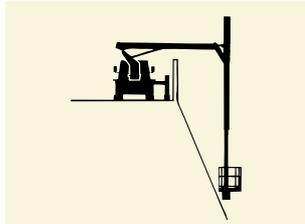
コード		4777			4776			
メーカー		タダノ						
型式		BT-100	BT-110	BT-200	BT-400			
作業台	積載荷重 kg	200 (2名)	200 (2名)	200 (2名)	300 (3名)			
	最大地下深さ m	5.9	7.3	5.4	17.4			
	最大地上高さ m	6.6	6.8	7.0	16.1			
	最大乗越高さ m	5.5	5.6	5.0	5.0			
	最大差込長さ m	4.45	4.45	↙	15.0			
	最大作業半径 m	5.4	5.6	5.1	11.4			
	デッキ外寸法 (D×W×H) m	縮小時2.6×1.0×1.0 伸張時4.5×0.9×1.0	縮小時2.5×0.91×1.0 伸張時4.5×0.88×1.0	3.0×0.85×0.9	2.0×0.85×1.0			
	デッキ旋回角度 度	110	110	↙	右100~左100			
	デッキ部ブーム長さ m	↙	↙	3.5~8.21	↙			
	デッキ部ブーム旋回角度 度	↙	↙	90	↙			
ブーム	ブーム起伏角度 度	-15~60	-15~60	-15~60	5~77(第1ブーム)	0~90(第2ブーム)	-70~90(第3ブーム)	-23~90(第4ブーム)
	ブーム長さ m	3.06~5.11	3.185~5.36	3.06~5.11	6.0~7.9	6.96	5.18~11.61	1.3
	ブーム旋回角度 度	左105~右80	左105~右70	左105~右70	↙	285	↙	↙
ポスト長さ m	2.94~9.44	3.265~11.265	3.325~9.825	↙				
道路占有幅	アウトリガ最大張出時 m	3.35	3.56	3.56	4.04(フロント)、4.18(リヤ)			
	アウトリガ中間張出時 m	2.75	2.85	2.85	3.0(フロント)、3.14(リヤ)			
最大反力値 kgf	4,250	F:4,600/R:3,170	F:4,780/R:3,650	14,000				
架装シャーシ t	3.5	3.5	3.5	25.0				
機体寸法	全長 m	5.68	5.68	5.68	11.5			
	全幅 m	2.14	2.18	2.18	2.49			
	全高 m	3.570	3.7	3.7	3.7			
車両総重量 kg	7,945	7,980	7,980	24,980				

※最大反力値はアウトリガ最大張出時の反力値を示しています。

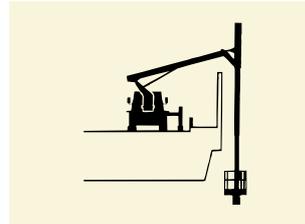
### 橋梁点検車作業例



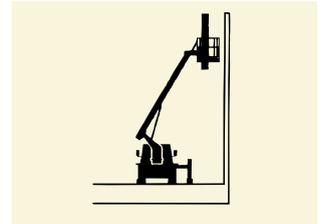
○高いフェンス越しの作業  
ブームを最大限に伸ばせば、高いフェンスを越え、しかも路面より低い場所にまでデッキが届きます。



○高くないフェンス越しの作業  
図のような高さのフェンスの場合は、ブームを水平に伸ばして外側の作業ができます。デッキの回転で位置合わせもスムーズそのもの、広い範囲の作業が行えます。



○塀と車両の間に障害物がある場合  
歩道や障害物があるために、車両と防音壁やフェンスとの間に距離がある場合も、図のようにブームを伸ばせばラクに作業できます。

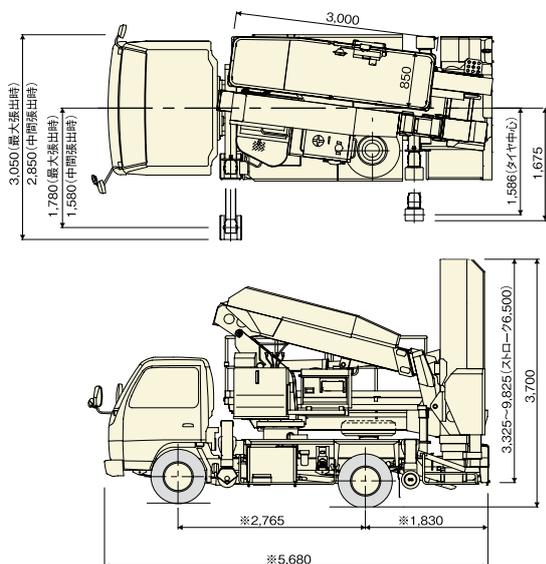


○高所の作業  
リーチと大型デッキを活かして、高所作業車としても活用できます。特に広いデッキが必要な作業や移動しながらの連続作業にも最適です。

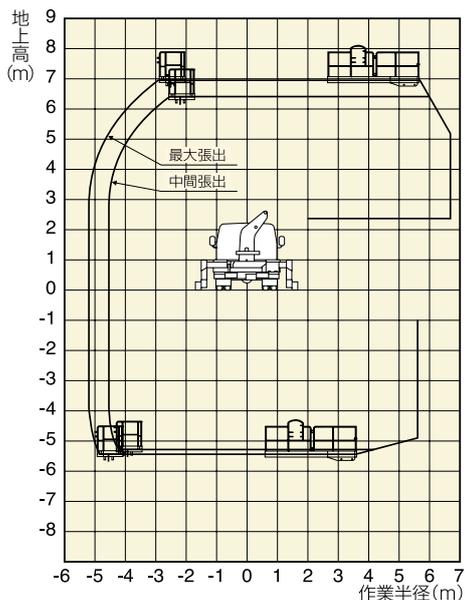
注1. 作業範囲は水平堅土上におけるものでブームのたわみは、含んでおりません。  
 注2. アウトリガの張出状態によって作業領域が異なります。アウトリガ張出状態と作業領域の例を下図に示します。

## BT-200

### ◎車両寸法図(BT-200)

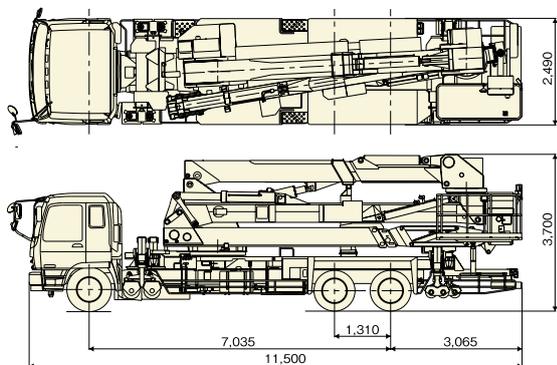


※は架装キャリアによって異なります。



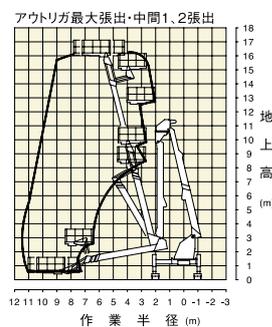
## BT-400

### ◎車両寸法図(BT-400)

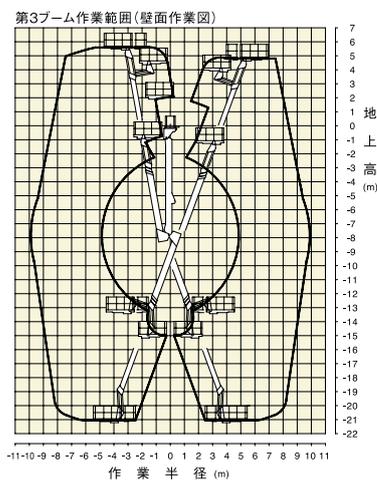
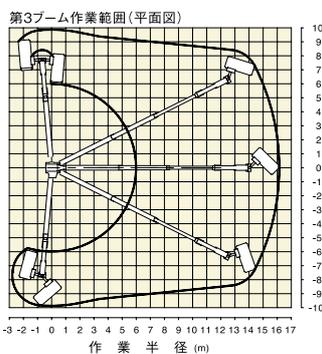
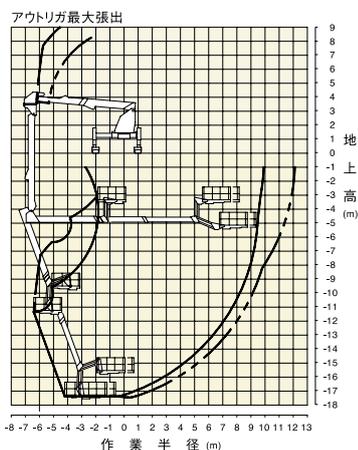


※架装車により異なります。

### 上作業



### 下作業



本図は旋回台から見た時の第3ブーム作業範囲(壁面作業図)です。第1ブームトップピン高さ、第3ブーム旋回中心を原点としています。

# ⑩高所作業車・高所作業台

## トラック搭載式高所作業車

### 橋梁点検車

SF-75A/SF-77A

SF-75A



SF-77A



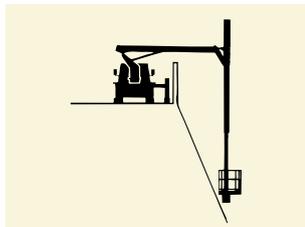
コード		4777	4777
メーカー		アイチ	
型式		SF-75A	SF-77A
作業台	積載荷重 kg	200 (2名)	200 (2名)
	最大地下深さ m	6.0	5.4
	最大地上高さ m	7.2	7.3
	最大乗越高さ m	6.0	6.0
	最大差込長さ m	4.48	7.54
	最大作業半径 m	6.2	5.1
	デッキ外寸法 (D×W×H) m	縮小時3.06×0.88×1.0 伸張時4.56×0.75×1.0	縮小時3.02×0.92×1.0 伸張時7.62×0.66×1.0
デッキ旋回角度 度	左90~右90	左90~右90	
デッキ部ブーム長さ m	↙	↙	
デッキ部ブーム旋回角度 度	↙	↙	
ブーム	ブーム起伏角度 度	0~80	0~80
	ブーム長さ m	3.4~4.8	3.4~4.8
	ブーム旋回角度 度	左100~右100	左100~右100
ポスト長さ m		3.14~6.8+ポストスライド1.2	3.45~8.94+ポストスライド1.2
	アウトリガ最大張出時 m	左2.09~右2.22	左1.90~右2.22
アウトリガ中間張出時 m	0.98	0.98	
最大反力値 kgf	4,155	4,875	
架装シャーシ t	3.5~4.0	3.5~4.0	
機体寸法	全長 m	6.10	6.05
	全幅 m	2.16	2.16
	全高 m	2.94	2.90
車両総重量 kg	7,980	7,980	

※最大反力値はアウトリガ最大張出時の反力値を示しています。

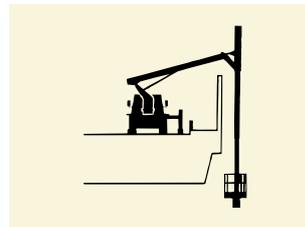
### 橋梁点検車作業例



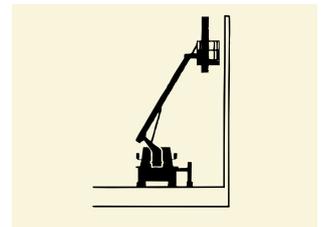
○高いフェンス越しの作業  
ブームを最大限に伸ばせば、高いフェンスを越え、しかも路面より低い場所にまでデッキが届きます。



○高くないフェンス越しの作業  
図のような高さのフェンスの場合は、ブームを水平に伸ばして外側の作業ができます。デッキの回転で位置合わせもスムーズなもの、広い範囲の作業が行えます。

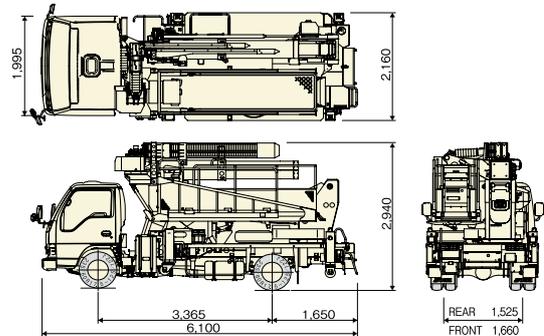


○塀と車両の間に障害物がある場合  
歩道や障害物があるために、車両と防音壁やフェンスとの間に距離がある場合も、図のようにブームを伸ばせばラクに作業できます。

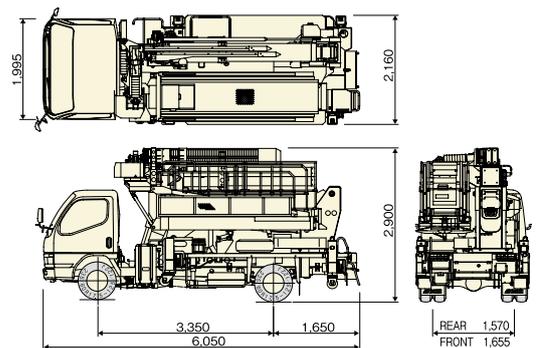


○高所の作業  
リーチと大型デッキを活かして、高所作業車としても活用できます。特に広いデッキが必要な作業や移動しながらの連続作業にも最適です。

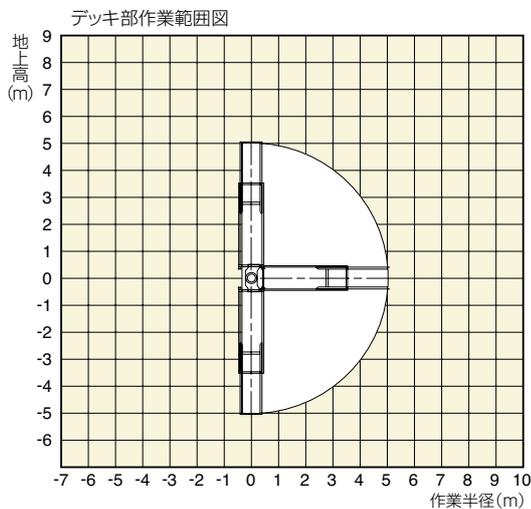
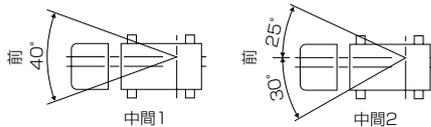
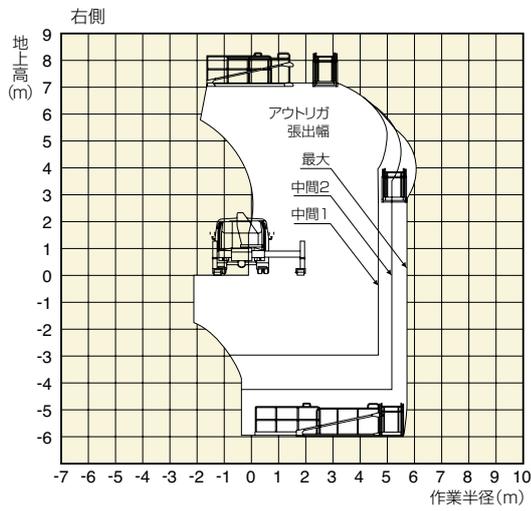
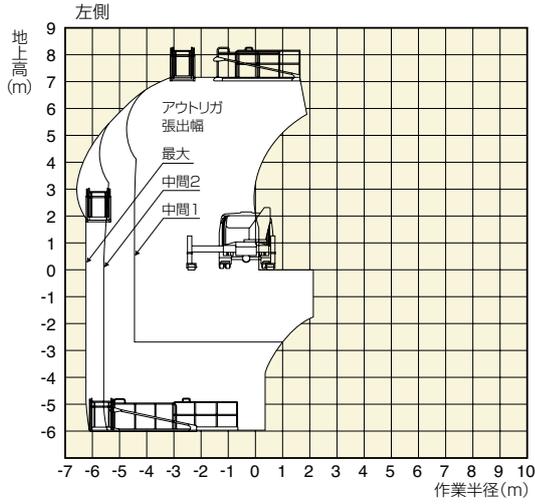
### ◎車両寸法図(SF-75A)



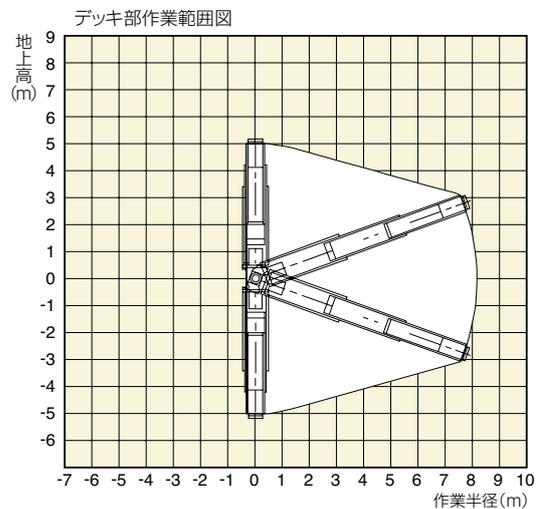
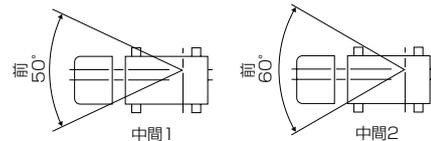
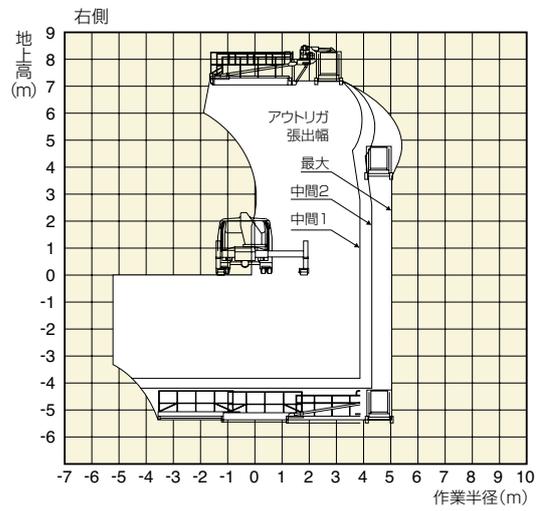
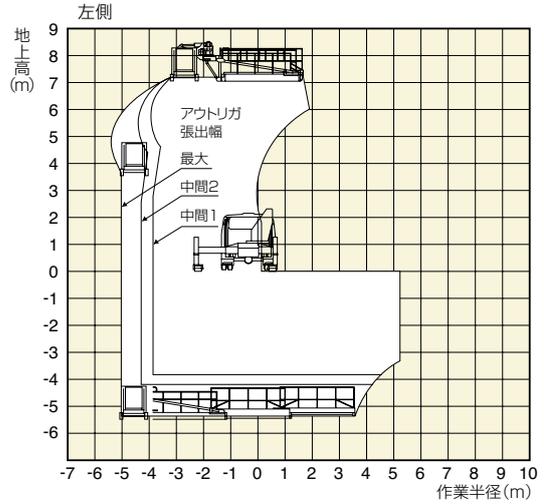
### ◎車両寸法図(SF-77A)



SF-75A



SF-77A



注 1. 作業範囲はブームのたわみは考慮されていません。  
 2. ブームの旋回角度に応じて作業範囲は変化します。  
 3. 本機はシャシーキャビンやアウトリガ等とブーム及びプラットフォームとの干渉を避ける為、ブーム旋回位置により最小起伏角度が異なります。

4. 作業範囲図は、ブームが車両真横にある場合を示し、アウトリガ張出幅中間1、中間2における前方向の作業範囲は最大張出時と同じです。  
 5. ブームの旋回可能角度は、左右100°ずつです。  
 6. アウトリガ張出が左右とも最小の場合はブーム操作はできません。

# ⑩ 高所作業車・高所作業台

## トラック搭載式高所作業車

トラック搭載タイプ(直伸式) 最大地上高 9.7~11.9m

KST99/KTS100/SK-099/AT-100TG/SB10A/KST120/SS-12A

SK-099

AT-100TG

KST120



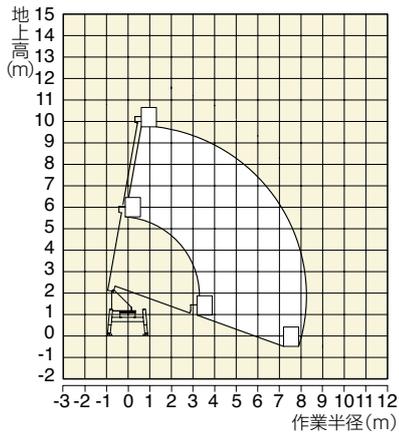
II

トラック搭載式  
高所作業車

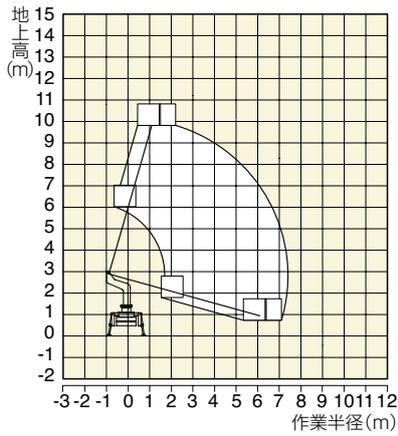
コード	4734	4734	4734	4734	4734	4736	4736	
メーカー	エスマック		アイチ	タダノ	アイチ	エスマック	アイチ	
型式	KST99	KTS100	SK-099	AT-100TG	SB10A	KST120	SS-12A	
バケット・作業台	作業床最大地上高 m	9.7	9.9	9.9	9.9	9.7	11.8	11.9
	最大作業半径 m	8.2	7.5	7.4	7.4	7.6	10.3	10.48
	積載荷重 kg	200	200	150	200(2名)	200(2名)	200	200
	内側寸法(D×W×H) m	1.00×0.70×1.00	1.00×0.70×0.90	1.00×0.70×0.90	0.70×1.00×0.90	1.00×0.70×0.90	1.00×0.70×1.00	1.00×0.70×0.90
首振角度度	左90~右95	左100~右100	左98~右98	左104~右104	左105~右105	左90~右95	左95~右95	
昇降形式	3段同時伸縮	3段同時伸縮	3段同時伸縮	3段同時伸縮	3段同時伸縮	3段同時伸縮	3段同時伸縮	
ブーム角度度	-20~80	-15.5~78.5	-15~80	-17.5~80	-17~80	-20~80	-15~80	
旋回角度度	360	360	360	360	360	360	360	
アウトリガ張幅 mm	1,780	1,600	1,600	フロント 1,760 リヤ 1,450	フロント 1,670 リヤ 1,490	1,860	1,860	
最大反力値 kgf	4,400	4,100	3,950	3,500	3,500	4,650	4,944	
架装シャーシー t	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	3.0	3.0	
機体寸法(D×W×H) mm	4,720×1,800×3,200	4,720×1,695×2,800	4,799×1,695×2,844	4,755×1,695×2,800	4,790×1,720×2,780	5,320×1,880×3,250	5,430×1,880×3,000	
動力	ディーゼル	ディーゼル	ディーゼル	ディーゼル	ディーゼル	ディーゼル	ディーゼル	
車両総重量 kg	5,705	6,495	5,825	5,310	5,835	6,345	7,075	

※最大反力値はアウトリガ最大張出時の反力値を示しています。

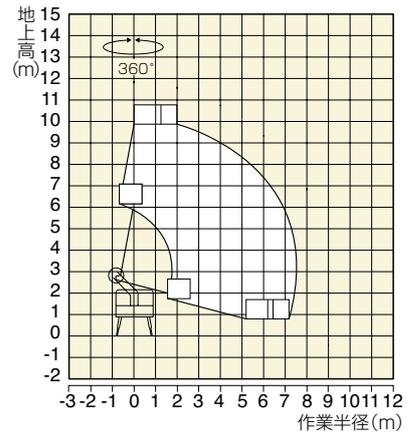
KST99



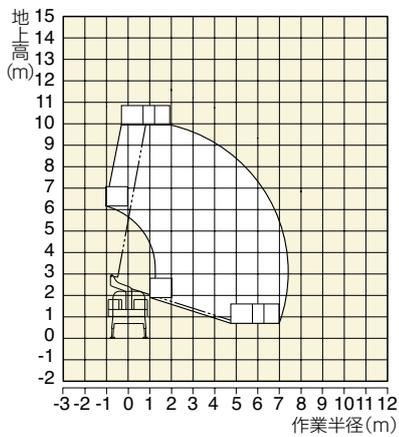
KST100



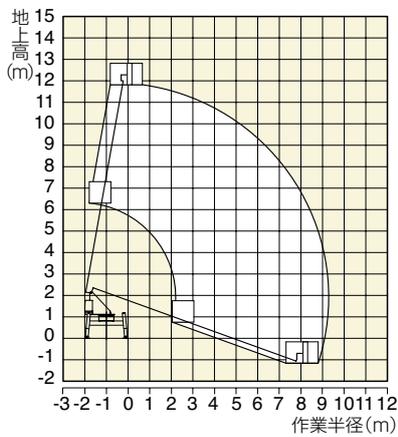
SK-099



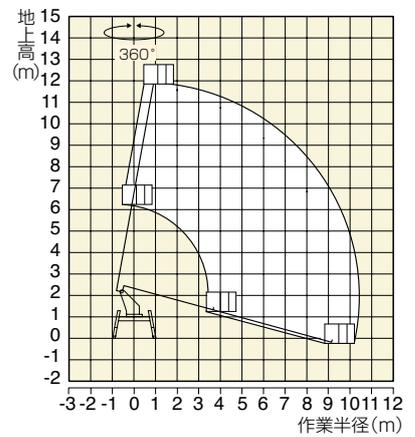
AT-100TG



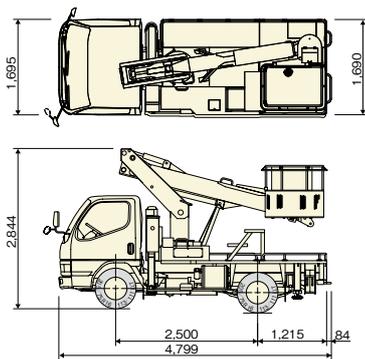
KST120



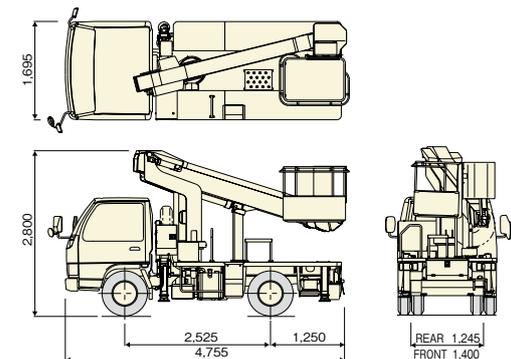
SS-12A



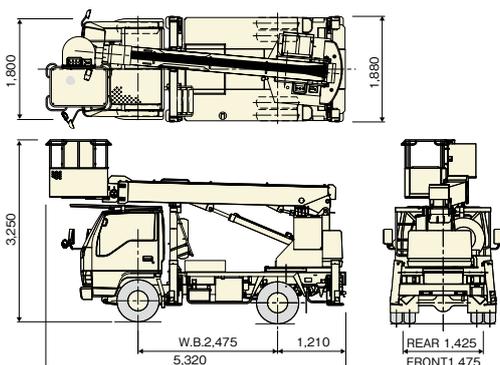
◎車両寸法図 (SK-099)



◎車両寸法図 (AT-100TG)



◎車両寸法図 (KST120)



# ⑩ 高所作業車・高所作業台

## トラック搭載式高所作業車

トラック搭載タイプ(直伸式) 最大地上高 12.2~15.7m

AT-121TG/ST125/SK-126/SJ-126/SJ-12A/AT-130TG

AT-121TG



AT-130TG

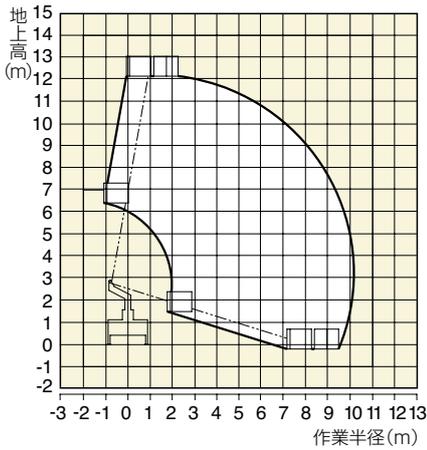


Ⅱ トラック搭載式  
高所作業車

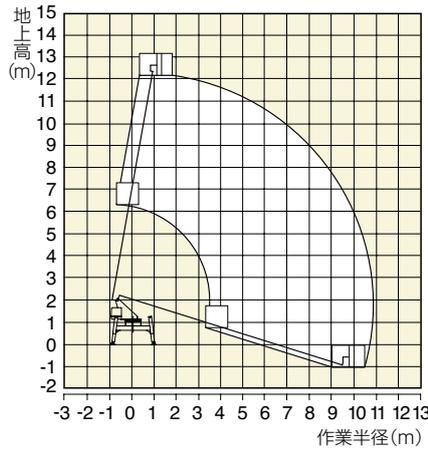
コード		4736					
メーカー		タダノ	エスマック	アイチ			タダノ
型式		AT-121TG	ST125	SK-126	SJ-126	SJ-12A	AT-130TG
バケット・作業台	作業床最大地上高 m	12.2	12.3	12.5	12.6	12.6	13.1
	最大作業半径 m	10.2	10.9	11.6	11.8	11.8	12.0
	積載荷重 kg	200(2名)	200	200	200	200	200(2名)
	内側寸法(D×W×H) m	0.70×1.00×0.90	1.00×0.70×1.00	1.00×0.70×0.90	1.00×0.70×0.90	1.00×0.70×0.90	1.20×0.70×0.90
首振り角度度	左104~右104	左90~右95	左100~右100	左100~右100	左100~右100	左97~右103	
昇降形式	3段同時伸縮	3段同時伸縮	3段同時伸縮	3段同時伸縮 先端屈折式	3段同時伸縮 先端屈折式	3段同時伸縮	
ブーム角度度	-17.5~80	-17.5~80	-15~80	-15~80	-15~80	-16~80	
旋回角度度	360	360	360	360	360	360	
アウトリガ張幅 mm	1,820	1,885	1,710~3,350	1,710~3,350	1,710~3,350	3,300	
最大反力値 kgf	4,400	4,700	4,960	5,330	5,330	3,600	
架装シャーシー t	3.0~3.5	3.0~3.5	2.75~3.0	2.75~3.0	2.75~3.0	3.0	
機体寸法(D×W×H) mm	4,470×1,890×3,050	5,500×1,880×3,250	5,500×1,880×3,140	5,950×1,880×3,140	5,947×1,880×3,080	5,550×1,880×3,140	
動力	ディーゼル	ディーゼル	ディーゼル	ディーゼル	ディーゼル	ディーゼル	
車両総重量 kg	7,000未満	7,205	5,875	6,310	6,455	6,195	

※最大反力値はアウトリガ最大張出時の反力値を示しています。

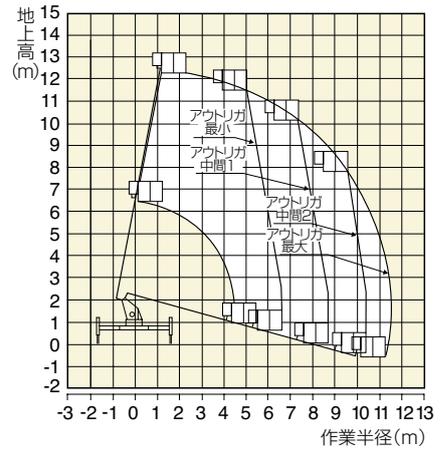
AT-121TG



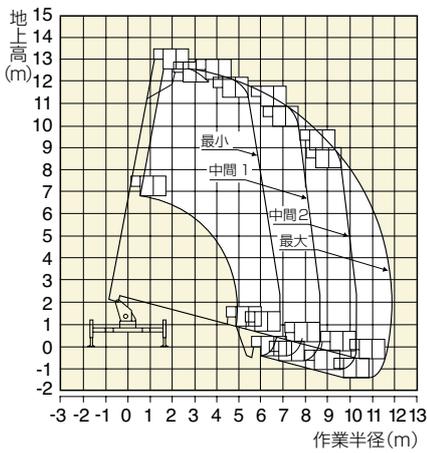
ST125



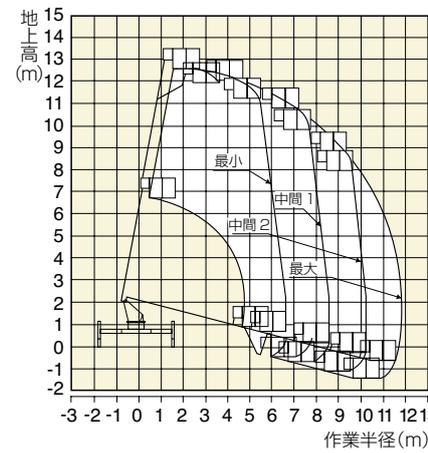
SK-126



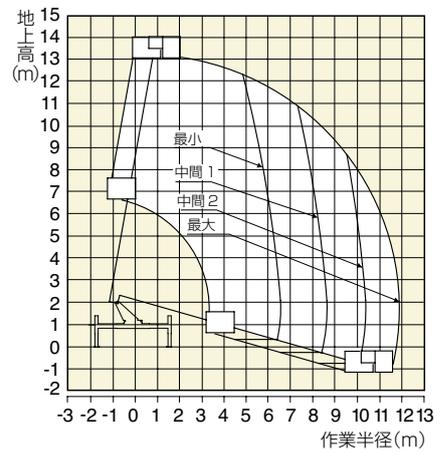
SJ-126



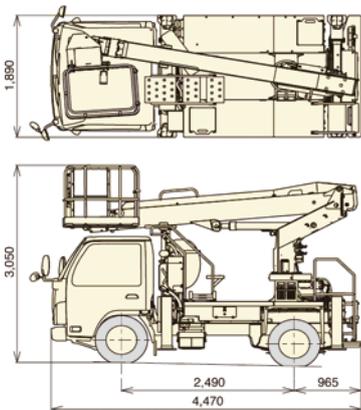
SJ-12A



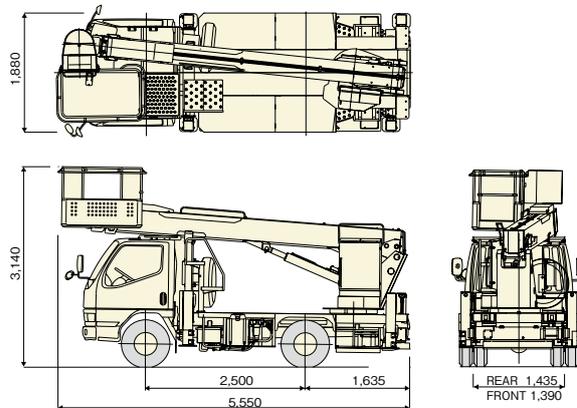
AT-130TG



◎車両寸法図 (AT-120TG)



◎車両寸法図 (AT-130TG)



Ⅱ  
トラック搭載式  
高所作業車

# ① 高所作業車・高所作業台

## トラック搭載式高所作業車

トラック搭載タイプ(直伸式) 最大地上高 15.7~22.3m

AT-157CG/AT-160TG/AT-170TG/AT-195CG/AT-200TG/SK-210/  
AT-220TG/SK-22A

AT-160TG



SK-210



AT-220TG

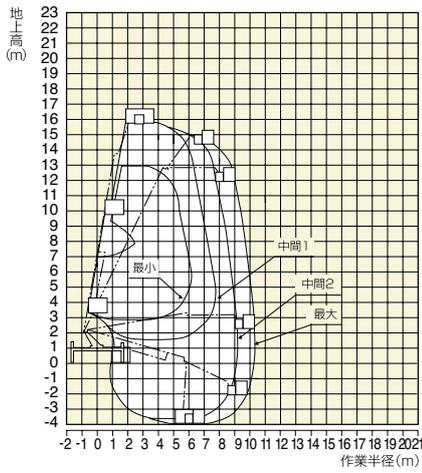


### Ⅱ トラック搭載式高所作業車

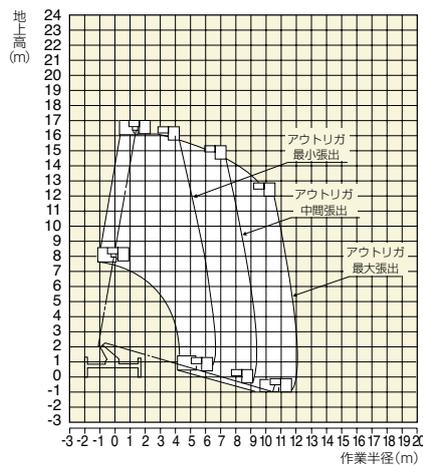
コード		4739	4740	4741	4743	4744			
メーカー		タダノ				アイチ	タダノ	アイチ	
型式		AT-157CG	AT-160TG	AT-170TG	AT-195CG	AT-200TG	SK-210	AT-220TG	SK-22A
バケット・作業台	作業床最大地上高	m 15.7	16.0	17.0	19.6	20.3	21.2	22.3	22.1
	最大作業半径	m 10.2	12.0	12.8	11.1	13.7	13.7	14.4	14.6
	積載荷重	kg 200(2名)	200(2名)	200(2名)	200(2名)	200(2名)	200	200(2名)	200
	内側寸法(D×W×H)	m 0.70×1.20×0.95	1.20×0.70×0.90	1.20×0.70×0.90	0.70×1.20×0.95	1.20×0.70×0.90	1.20×0.70×0.90	0.70×1.20×0.90	1.20×0.70×0.90
	首振り角度	度 左95~右95	左97~右90	左97~右103	左95~右95	左93~右90	左90~右90	左97~右103	左95~右100
昇降形式	3段同時伸縮式 及び1段油圧折曲げ式	3段同時伸縮	3段同時伸縮	3段同時伸縮式 及び1段油圧折曲げ式	4段同時伸縮	4段同時伸縮	4段同時伸縮	4段同時伸縮	
ブーム角度	度 -16~80	-16~80	-16~80	-16~80	-14~80	-12~80	-14~80	-12~80	
旋回角度	度 360	360	360	360	360	360	360	360	
アウトリガ張幅	mm 3,300	3,500	3,700	3,700	4,100	1,800~ 3,940	1,840~ 4,100	1,710~ 3,700	
最大反力値	kgf 4,000	3,950	3,800	4,100	4,250	4,420	4,100	↙	
架装シャーシー	t 3.0	3.5	3.0	3.0	3.5	3.5	3.5	3.0	
機体寸法(D×W×H)	mm 5,630×1,880×3,140	6,480×2,040×3,350	6,680×1,890×3,200	6,800×1,880×3,250	7,000×2,190×3,150	7,170×2,060×3,180	7,380×2,050×3,340	7,350×1,890×3,140	
動力	ディーゼル	ディーゼル	ディーゼル	ディーゼル	ディーゼル	ディーゼル	ディーゼル	ディーゼル	
車両総重量	kg 6,745	6,400	6,565	7,035	7,765	7,125	6,960	7,725	

※最大反力値はアウトリガ最大張出時の反力値を示しています。

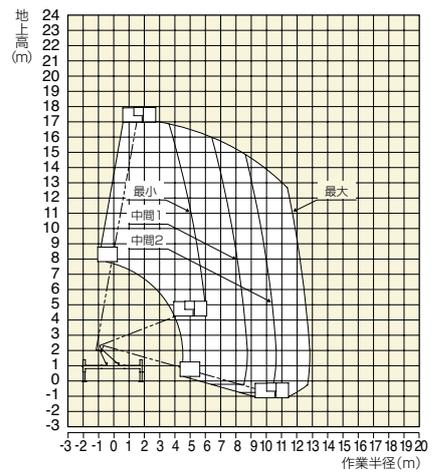
AT-157CG



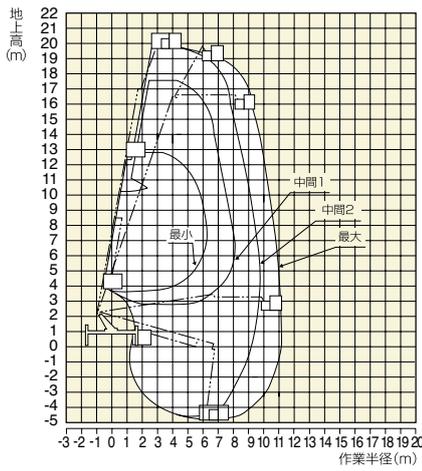
AT-160TG



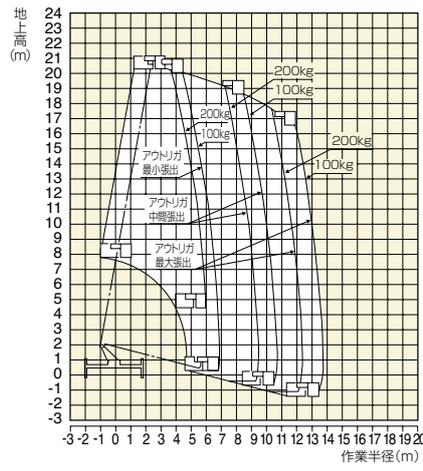
AT-170TG



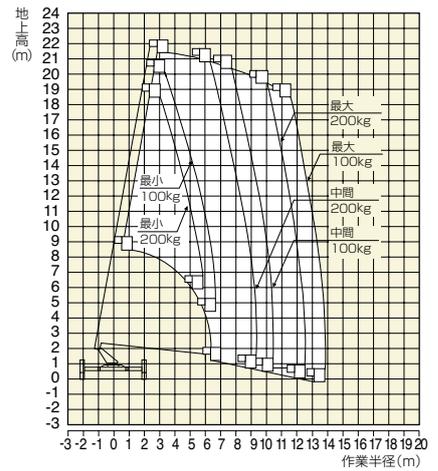
AT-195CG



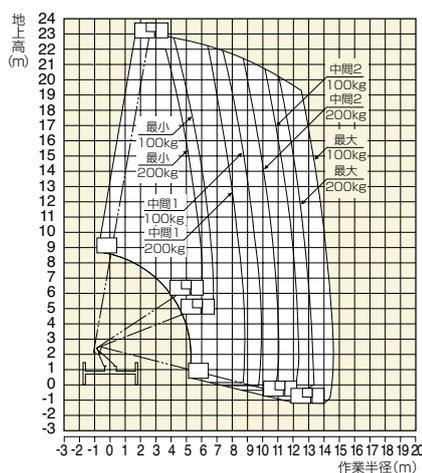
AT-200TG



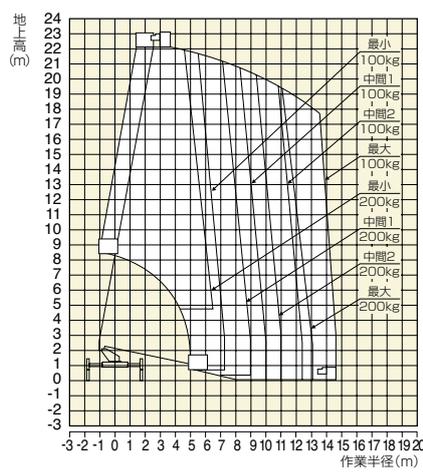
SK-210



AT-220TG



SK-22A



II  
トラック搭載式  
高所作業車

# ① 高所作業車・高所作業台

## トラック搭載式高所作業車

トラック搭載タイプ(直伸式) 最大地上高 24.8~30.6m

AT-250TG/AT-255CG/SK-260/AT-270TG/SJ30ARS

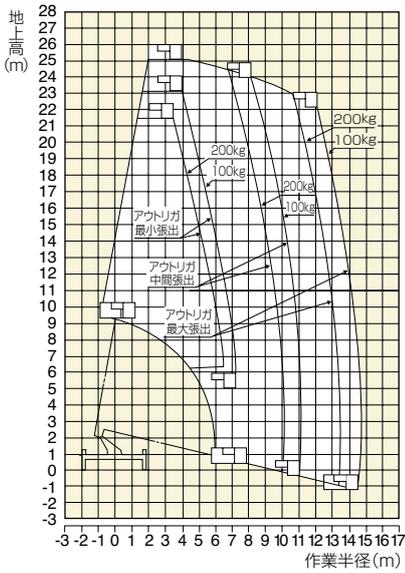


### Ⅱ トラック搭載式高所作業車

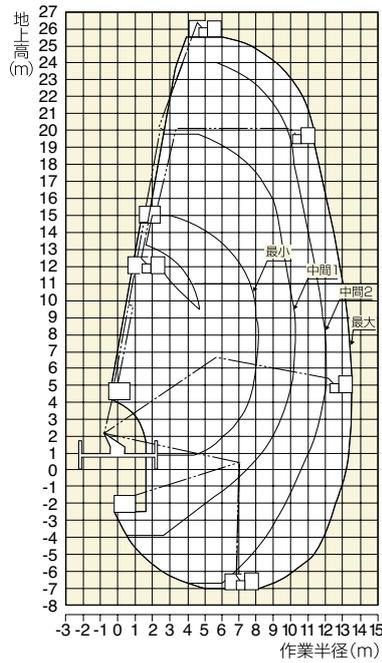
コード	4746	4746	4747	4748	4749	
メーカー	タダノ		アイチ	タダノ	アイチ	
型式	AT-250TG	AT-255CG	SK-260	AT-270TG	SJ30ARS	
バケット・作業台	作業床最大地上高 m	24.8	25.5	25.8	27.0	30.6
	最大作業半径 m	14.8	13.5	14.9	15.4	16.2
	積載荷重 kg	200(2名)	200(2名)	200	200(2名)	200(2名)
	内側寸法(D×W×H) m	1.20×0.70×0.90	0.70×1.20×0.95	1.20×0.70×0.90	0.70×1.20×0.90	0.70×1.50×1.00
首振り角度 度	左93~右90	左93~右93	左90~右90	左97~右103	左90~右90	
昇降形式	4段同時伸縮	3段油圧同時伸縮	4段同時伸縮	4段同時伸縮	4段同時伸縮	
ブーム角度 度	-13~80	-12~80	-12~80	-12~80	-12~85	
旋回角度 度	360	360	360	360	360	
アウトリガ張幅 mm	4,200	4,400	1,990~4,240	4,400	4,420	
最大反力値 kgf	4,850	4,900	4,975	4,800	5,700	
架装シャーシー t	4.0~4.5	4.0	4.5	4.0	4.0	
機体寸法(D×W×H) mm	8,130×2,180×3,450	7,960×2,170×3,510	8,364×2,180×3,494	8,500×2,170×3,550	8,865×2,190×3,260	
動力	ディーゼル	ディーゼル	ディーゼル	ディーゼル	ディーゼル	
車両総重量 kg	7,985	7,940	7,810	7,710	7,920	

※最大反力値はアウトリガ最大張出時の反力値を示しています。

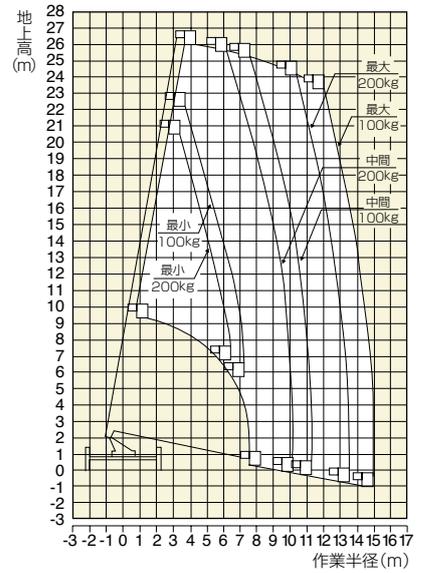
### AT-250TG



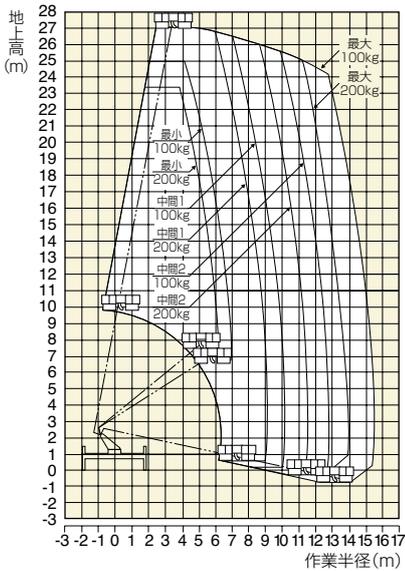
### AT-255CG



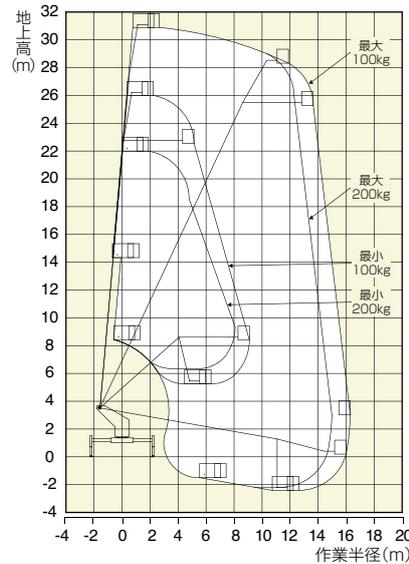
### SK-260



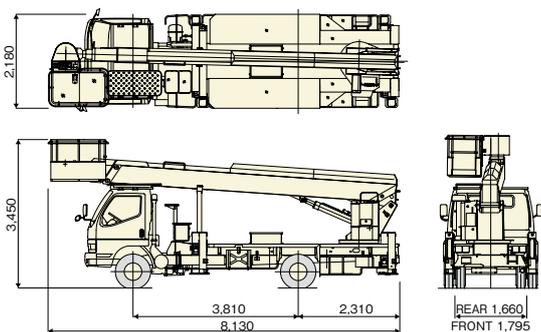
### AT-270TG



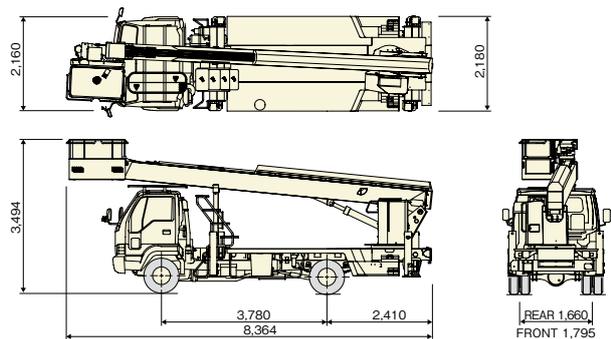
### SJ30ARS



### ◎車両寸法図 (AT-250TG)



### ◎車両寸法図 (SK-260)



Ⅱ  
高所作業車  
トラック搭載式

# ① 高所作業車・高所作業台

## トラック搭載式高所作業車

トラック搭載タイプ(ステージ式) 最大地上高 9.9~12.0m

AT-100S/AT-100SM/TZ-10A/AT-120S/AT-120SRM/AT-120SR

AT-100S

AT-120S

TZ-10A



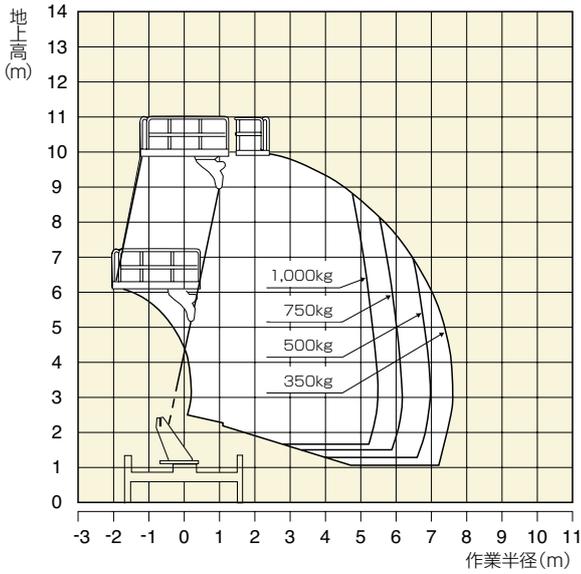
## Ⅱ トラック搭載式高所作業車

コード	4728	4728	4728	4729	4729	4729	
メーカー	タダノ		アイチ	タダノ			
型式	AT-100S	AT-100SM (モバイル)	TZ-10A	AT-120S	AT-120SRM (モバイルローラー)	AT-120SR	
バケット・作業台	作業床最大地上高 m	9.9	9.9	9.9	12.0	11.9	12.0
	最大作業半径 m	7.6	7.6	5.43	9.6	8.3	9.9
	積載荷重 kg	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
	内側寸法 (D×W×H) m	2.50×1.55×1.01	3.40×1.55×1.02	3.00×1.69×1.01	4.20×1.75×1.01	3.00×1.75×1.01	3.00×1.75×1.01
	首振角度度	360	360	360	360	360	360
昇降形式	3段同時伸縮	3段同時伸縮	3段同時伸縮	3段同時伸縮	3段同時伸縮	3段同時伸縮	
ブーム角度度	-17~78	-17~78	-15~79	-17~78	-17~78	-17~78	
旋回角度度	360	360	360	360	360	360	
アウトリガ張幅 mm	3,200	3,200	1,710~3,450	3,700	3,440	3,480	
最大反力値 kgf	4,080	3,100	4,712	4,060	F:3,750 R:2,500	5,020	
架装シャーシー t	2.0	3.0	2.75~3.0	3.0	3.0	3.0	
機体寸法 (D×W×H) mm	5,150×1,695×3,240	5,600×1,550×3,360	5,130×1,880×3,370	5,570×1,880×3,340	6,105×1,880×3,295	6,075×1,880×3,280	
動力	ディーゼル	ディーゼル	ディーゼル	ディーゼル	ディーゼル	ディーゼル	
車両総重量 kg	6,125	6,380	6,755	6,375	7,340	7,085	

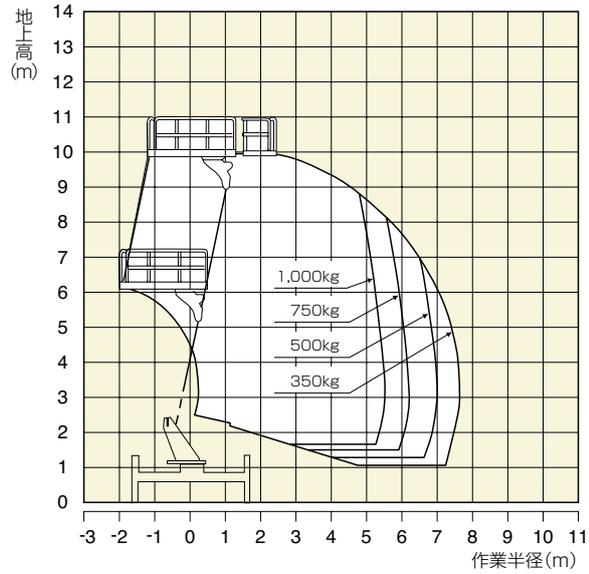
※最大反力値はアウトリガ最大張出時の反力値を示しています。

※表中のAT-120Sのバケット寸法は初期型のもので、後期型は2.50×1.55×1.01です。

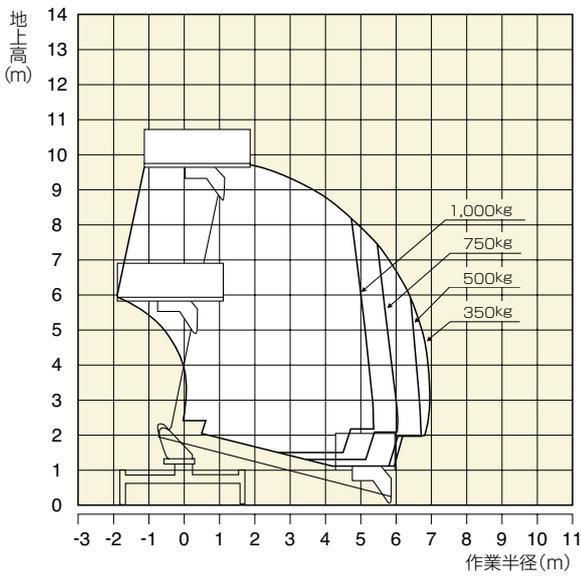
AT-100S



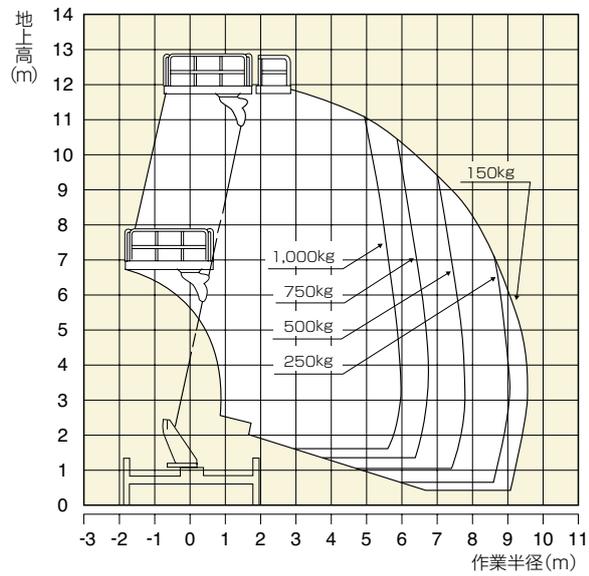
AT-100SM (モバイル)



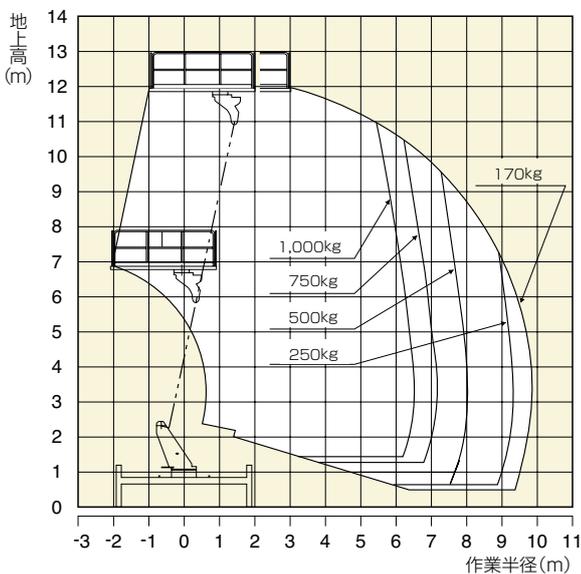
TZ-10A



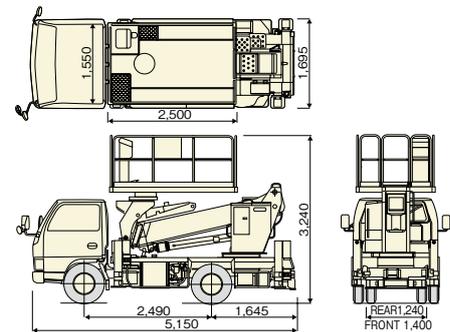
AT-120S



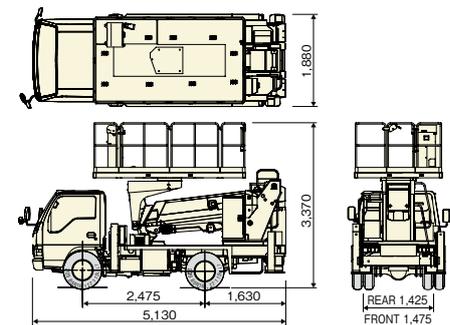
AT-120SR



◎車両寸法図 (AT-100S)



◎車両寸法図 (TZ-10A)



Ⅱ  
トラック搭載式  
高所作業車

# ⑩ 高所作業車・高所作業台

## トラック搭載式高所作業車

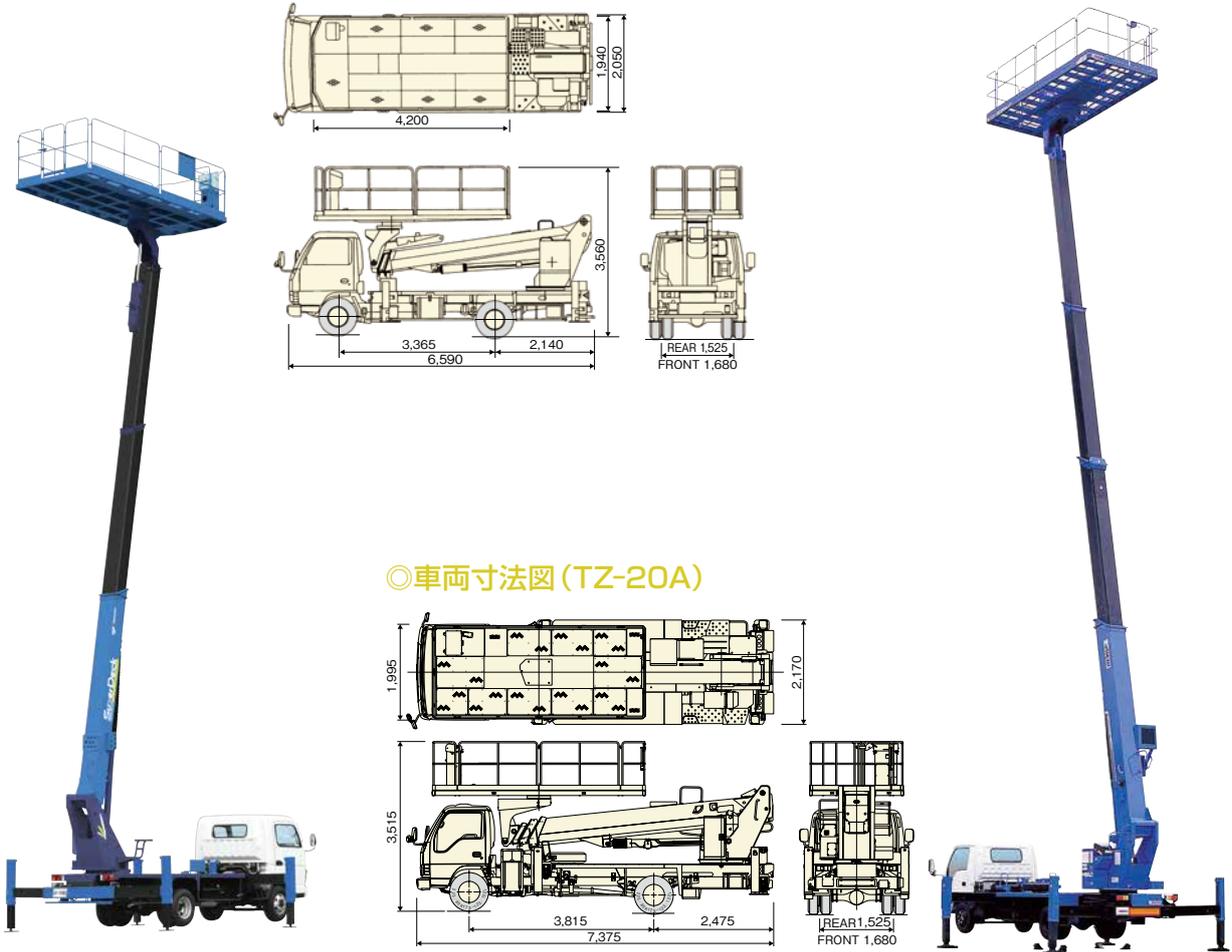
トラック搭載タイプ(ステージ式) 最大地上高 12.0~19.7m

TZ-12A/AT-150S/TZ-16A/AT-180S/AT-200S/TZ-20A

AT-150S

◎車両寸法図(AT-150S)

TZ-20A



◎車両寸法図(TZ-20A)

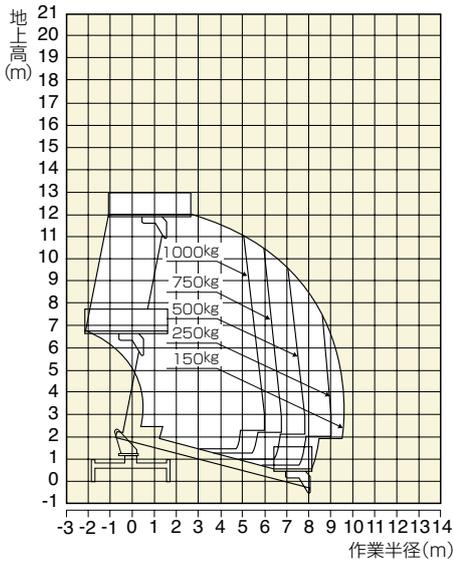
Ⅱ トラック搭載式  
高所作業車

コード	4729	4730	4730	4731	4732	4732
メーカー	アイチ	タダノ	アイチ	タダノ		アイチ
型式	TZ-12A	AT-150S	TZ-16A	AT-180S	AT-200S	TZ-20A
バケット・作業台	作業床最大地上高 m	12.0	14.5	15.7	17.8	19.7
	最大作業半径 m	6.0	10.9	7.23	13.0	11.3
	積載荷重 kg	1,000	800(1,000)	1,000	800	1,000
	内側寸法(D×W×H) m	3.70×1.69×1.01	4.20×1.94×1.02	4.32×1.86×1.02	3.30×2.00×1.02	4.20×1.94×1.02
首振り角度度	360	360	360	360	360	360
昇降形式	3段同時伸縮	3段同時伸縮	4段同時伸縮	3段同時伸縮	4段同時伸縮	4段同時伸縮
ブーム角度度	-15~79	-17~79	-15~79	-15~77	-17~79	-15~79
旋回角度度	360	360	360	360	360	360
アウトリガ張幅 mm	1,710~3,450	1,940~4,100	1,870~4,100	4,400	1,940~4,400	1,990~4,420
最大反力値 kgf	↙	4,530	↙	5,000	5,020	↙
架装シャーシー t	2.75~3.0	3.5	3.5	4.0	3.5	3.5
機体寸法(D×W×H) mm	5,575×1,880×3,240	6,590×2,050×3,560	6,350×2,050×3,540	7,340×2,180×3,430	7,400×2,170×3,560	7,375×2,170×3,515
動力	ディーゼル	ディーゼル	ディーゼル	ディーゼル	ディーゼル	ディーゼル
車両総重量 kg	7,265	7,095	7,860	7,900	7,815	7,935

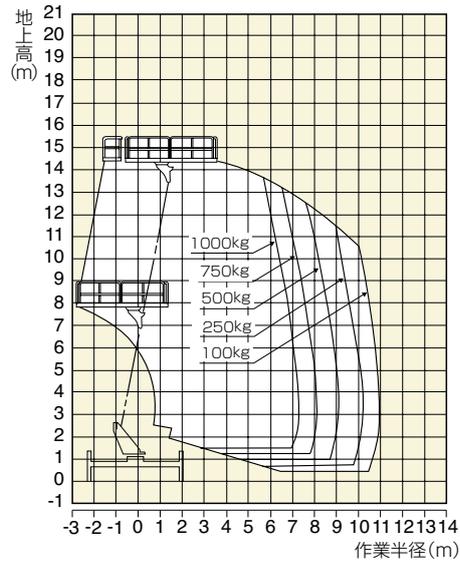
※最大反力値はアウトリガ最大張出時の反力値を示しています。

※AT-150Sの積載荷重は年式により800kgと1,000kgの2タイプがあります。

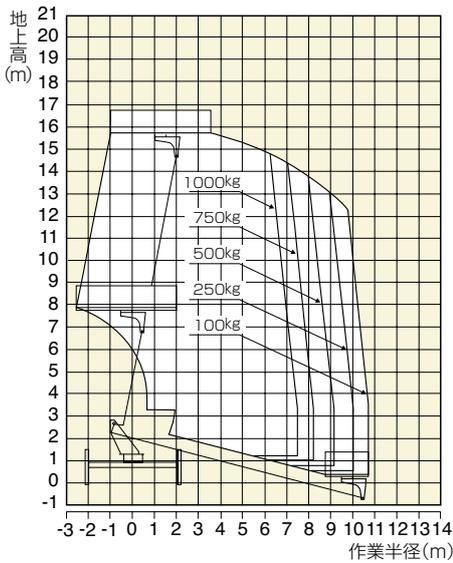
TZ-12A



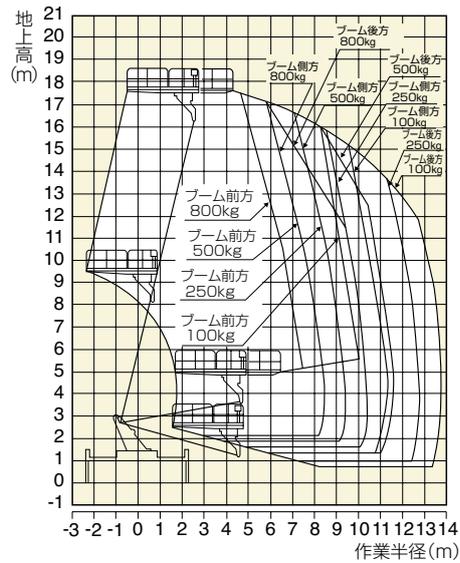
AT-150S



TZ-16A

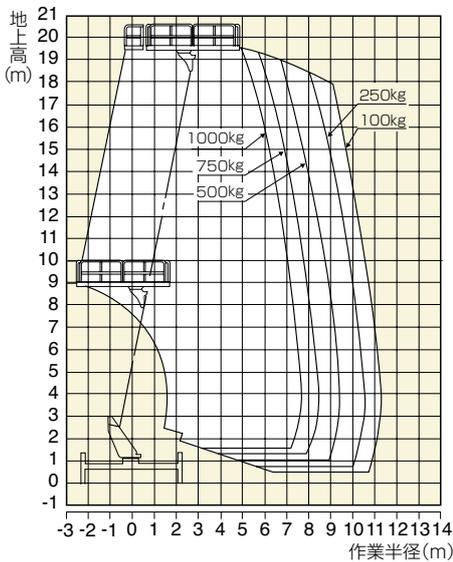


AT-180S

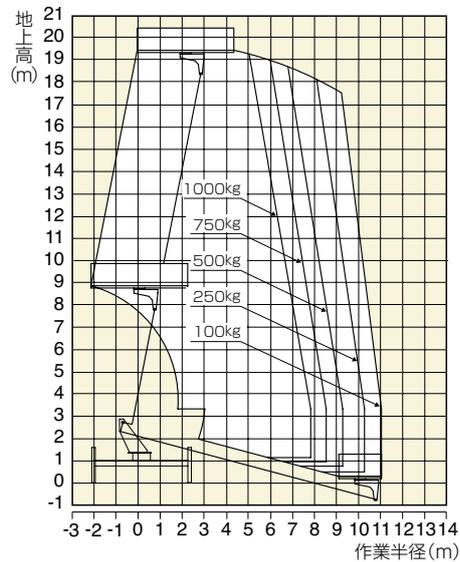


Ⅱ  
トラック搭載式  
高所作業車

AT-200S



TZ-20A

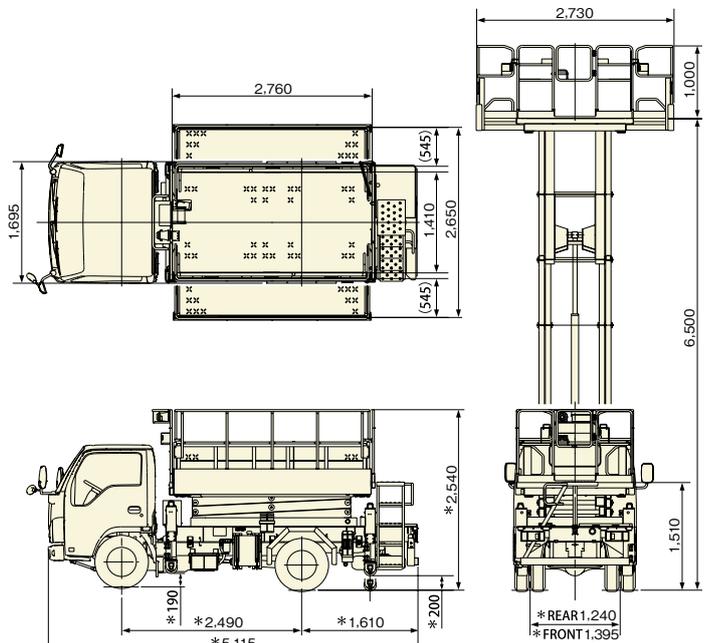


# ⑩ 高所作業車・高所作業台

## トラック搭載式高所作業車

トンネル点検車

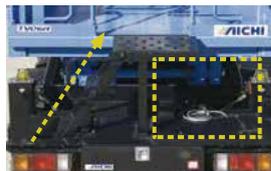
TV06A



連続作業にローラージャッキが効果発揮



階段式ステップと発電機置きを標準装備



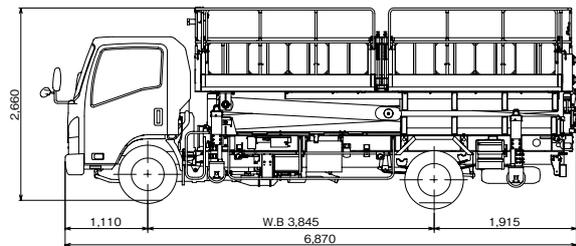
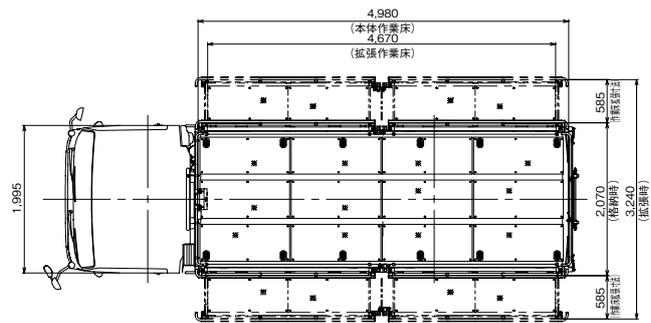
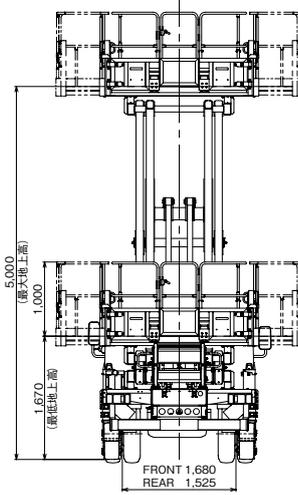
2tクラスで最大の拡張作業床



コード		4779
メーカー		アイチ・いすゞ
型式		TV06A
バケット・作業台	作業床最大地上高	m 6.5
	積載荷重	kg 450
昇降形式	内側寸法 (D×W×H)	m 格納時 1.41×2.76×1 拡張時 2.65×2.76×1
	昇降速度	m 5.1
ジャッキ	張出幅	mm 1,470
	許容傾斜角度	度 前後6・左右3
	フロントジャッキストローク	mm 230
	リアジャッキストローク	mm 220
	最大ジャッキ荷重	kg 1,140
	ローラージャッキ最大接地線圧	kgf/cm 81.4
架装シャシー		t 2
車両総重量		kg 5,000以下

## トンネル点検車

### YX50TG TKG-N



#### 《作業性を追求した機能を装備》

デッキスライドによる作業床拡張で、車幅を超えての作業が可能

#### 《作業効率が大幅にアップ》

デッキを上げたままの車両移動を可能とし、高所連続作業の効率化を実現

コード	4779	
メーカー	ワイケー・いすゞ	
型式	YX50TG TKG-N	
作業床 (デッキ)	作業床最大地上高 m	5
	積 載 荷 重 kg	1,200 右拡張床125×2・左拡張床125×2
	内側寸法 (D×W×H) m	格納時 4.98×2.07×1 両側拡張時 4.98×3.24×1
昇 降 形 式	油圧シリンダ	
昇 降 速 度 sec	50	
ジャッキ	ローラー部分材質	ポリウレタンゴム
	許容路面傾斜度	前後5・左右3
架装シャーシー t	4	

Ⅱ  
トラック搭載式  
高所作業車

# ⑩ 高所作業車・高所作業台

## 自走式高所作業車

自走式クローラ・ホイールタイプ(屈伸ブーム式) 最大地上高 11.5~14.1m

AB38N/AB46E

AB38N



AB46E

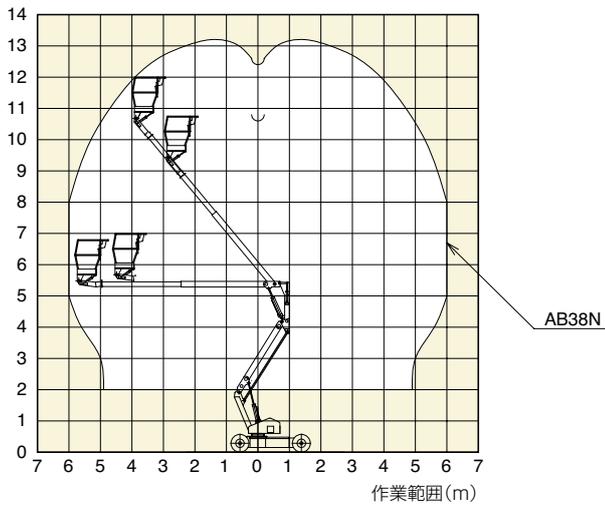


Ⅲ

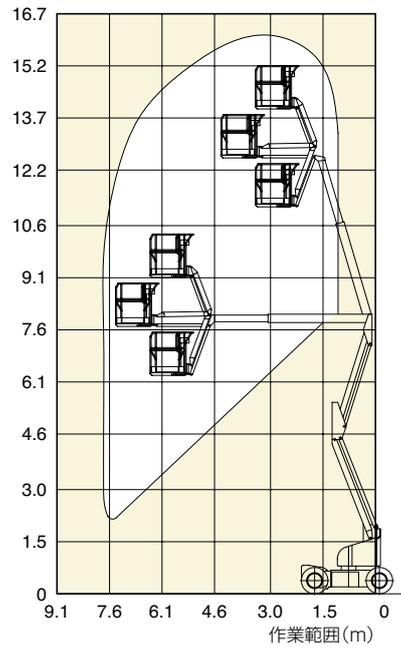
自走式高所作業車

コード		4722	4724
メーカー		UpRight	
型式		AB38N	AB46E
バケット・作業台	作業床最大地上高 m	11.5	14.1
	最大作業半径 m	6.1	7.5
	積載荷重 kg	215	227
	内側寸法(D×W×H) m	0.6×1.2×1.16	1.0×1.75×1.16
	首振り角度度	左23/右50	左70~右70
昇降形式	屈折ブーム		
ブーム角度度	1/62 2/64		
旋回角度度	360		
許容路面角度度	2		
登坂能力度	19.5		
機体寸法(D×W×H) mm	4,040×1,500×2,000	5,430×1,750×2,000	
動力	バッテリー		
車両総重量 kg	3,850	6,486	
走行形式	ノンマーキングタイヤ		

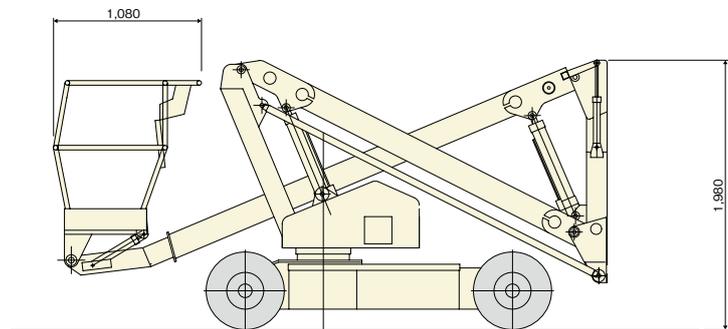
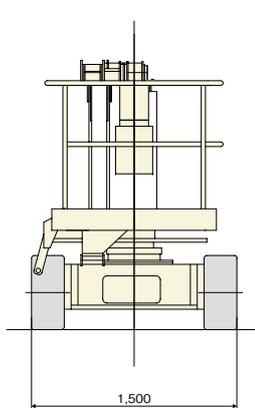
AB38N



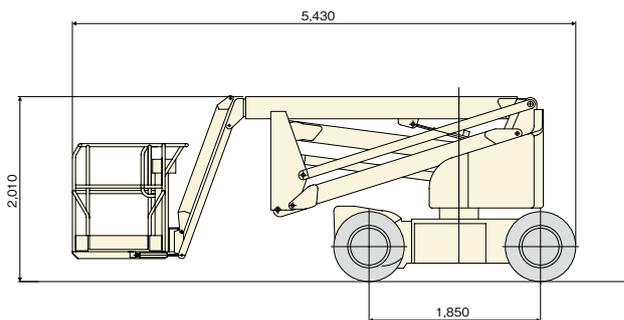
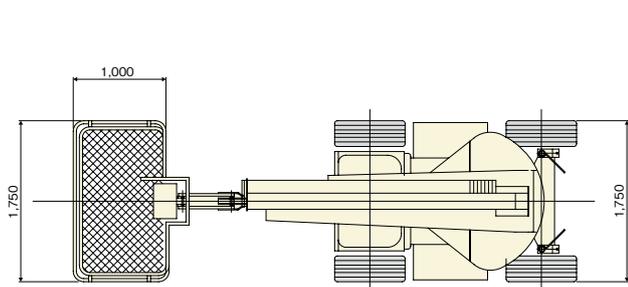
AB46E



◎車両寸法図 (AB38N)



◎車両寸法図 (AB46E)



Ⅲ  
自走式高所作業車

# ⑩ 高所作業車・高所作業台

## 自走式高所作業車

自走式クローラ・ホイールタイプ(屈伸ブーム式) 最大地上高 6.8~13.01m

NUL070/NUL070R-2/NUL090/NUL090-6/NUL120/NUL120-6/NUZ090D/NUL13Suj

NUL070



NUL090



NUZ090D



NUL120



NUL13Suj

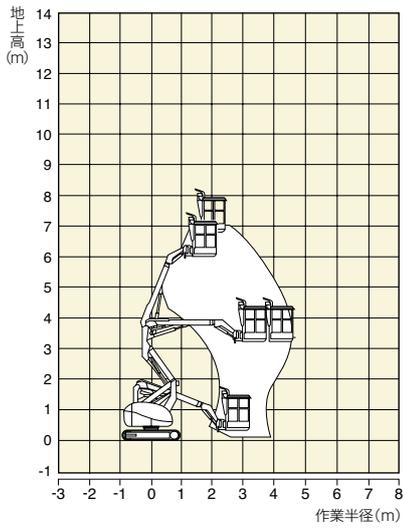


Ⅲ

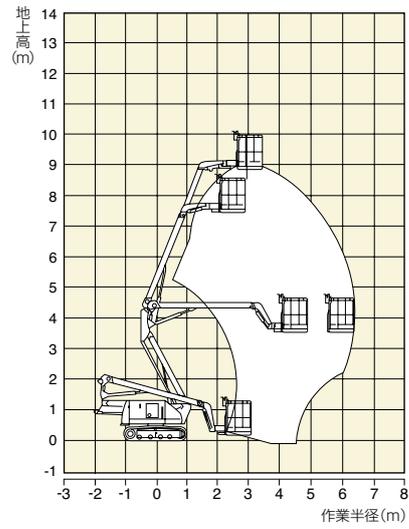
自走式高所作業車

コード	4717	4717	4713	4713	4712	4712	4770	4712	
メーカー	長野工業								
型式	NUL070	NUL070R-2	NUL090	NUL090-6	NUL120	NUL120-6	NUZ090D	NUL13Suj	
バケット・作業台	作業床最大地上高 m	6.8	6.8	9.1	9.1	12.06	12.1	9.28	13.01
	最大作業半径 m	4.4	4.5	6.31	6.4	6.65	6.0	9.2	12.02
	積載荷重 kg	150	150	200	200	200	200	600	250
	内側寸法(D×W×H) m	0.77×0.62×1.00	0.77×0.62×1.00	1.13×0.73×1.055	1.13×0.73×1.00	1.13×0.73×1.00	1.13×0.73×1.00	2.050×3.15×0.9	1.13×0.73×1.02
首振り角度度	左90~右45	左90~右40	左90~右45	左90~右45	左90~右45	左90~右45	左90~右90	左90~右45	
昇降形式	アップ&オーバー	シングルブーム							
ブーム角度度	第1~55 第2~70	第1~55 第2~70	第1~65 第2~70	第1~65 第2~70	第1,2~65 第3~70	第1,2~65 第3~70	第1~55 第2~65	第1~70	
旋回角度度	360	360	360	360	360	360	360	360	
許容路面角度度	3	3	3	3	3	3	3	3	
登坂能力度	20	20	20	20	20	20	20	20	
機体寸法(D×W×H) mm	4,800×1,650×1,960	4,080×1,650×1,960	5,100×1,750×2,180	5,100×1,750×2,260	5,338×2,050×2,370	5,340×2,050×2,410	3,770×2,250×2,670	7,235×2,250×2,150	
動力	ディーゼル								
車両総重量 kg	2,300	2,300	3,750	3,750	3,950	3,830	7,140	8,150	
走行形式	クローラ								

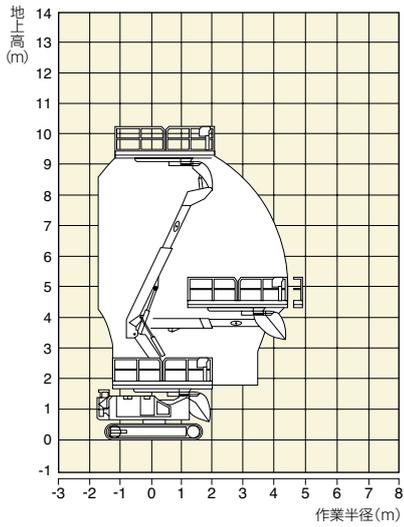
NUL070



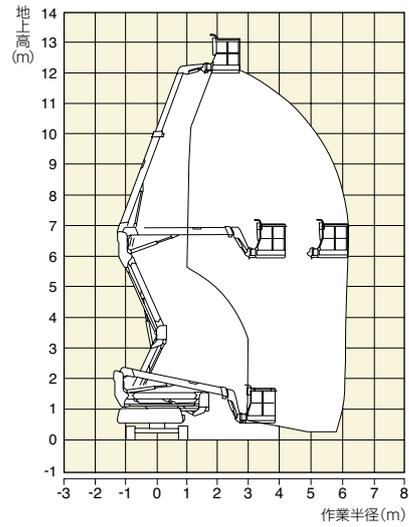
NUL090



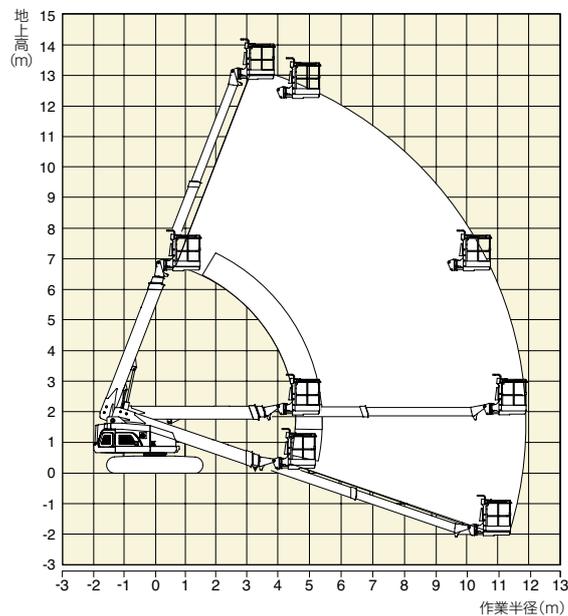
NUZ090D



NUL120



NUL13Suj



# ⑩ 高所作業車・高所作業台

## 自走式高所作業車

自走式クローラ・ホイールタイプ(直伸ブーム式) 最大地上高 9.7~12.1m

HX99B/SR-10A/SR-10C1SM/SR-123/SR-12B/SR-12C1SM

HX99B



SR-10A



SR-12B

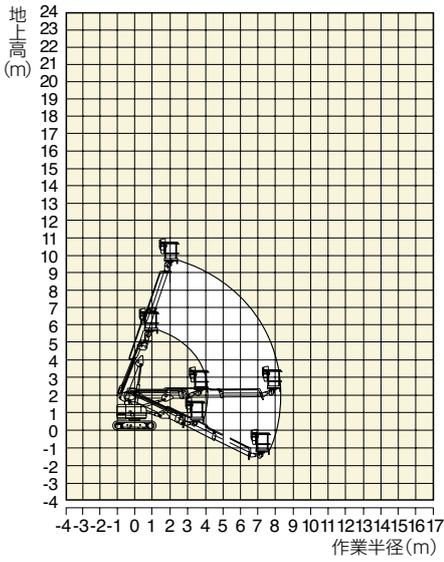


### Ⅲ

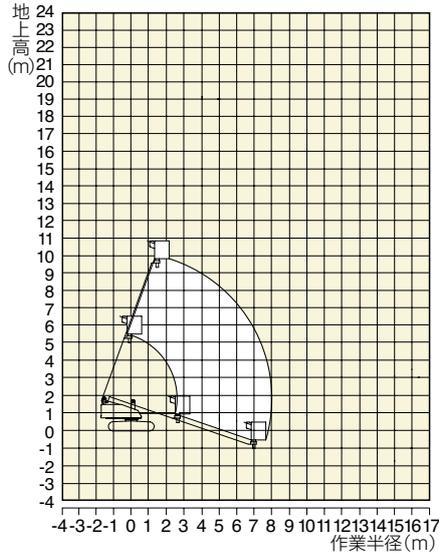
### 自走式高所作業車

コード	4712	4712	4712	4712	4712	4712	
メーカー	日立建機			アイチ			
型式	HX99B	SR-10A	SR-10C1SM	SR-123	SR-12B	SR-12C1SM	
バケット・作業台	作業床最大地上高 m	9.7	9.8	9.8	12.0	12.1	12.1
	最大作業半径 m	8.3	8.0	8.0	10.6	10.7	10.7
	積載荷重 kg	200	200	200	250	250	250
	内側寸法(D×W×H) m	0.596×0.968×1.00	0.75×1.30×1.00	0.78×1.34×1.00	0.75×1.30×1.00	0.75×1.50×1.00	0.75×1.50×1.00
首振り角度度	左90~右90	左90~右90	左90~右90	左90~右90	左90~右90	左90~右90	
昇降形式	3段同時伸縮	3段同時伸縮	3段同時伸縮	3段同時伸縮	3段同時伸縮	3段同時伸縮	
ブーム角度度	-25~71	-19~70	-19~70	-20~70	-19~70	-19~70	
旋回角度度	360	360	360	360	360	360	
許容路面角度度	3(傾斜警報角度)	3	3	3	3	3	
登坂能力度	15(輸送時のみ)	30	30	24	30	30	
機体寸法(D×W×H) mm	5,250×2,000×2,300	5,120×2,250×1,995	5,120×2,250×1,995	6,330×2,150×2,200	6,340×2,250×1,995	6,340×2,250×1,995	
動力	ディーゼル	ディーゼル	ディーゼル	ディーゼル	ディーゼル	ディーゼル	
車両総重量 kg	5,400	4,600	4,700	7,650	7,410	7,500	
走行形式	クローラ	クローラ	クローラ	クローラ	クローラ	クローラ	

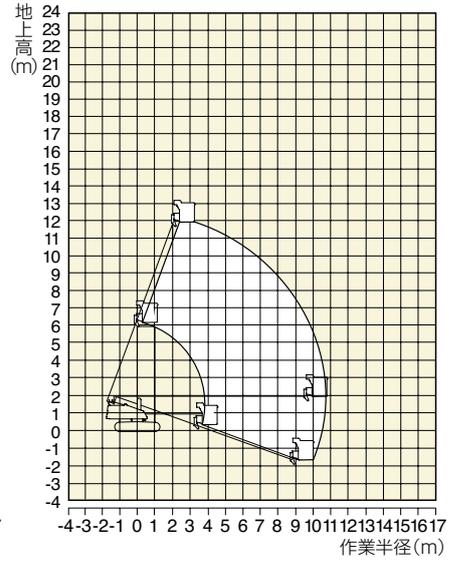
HX99B



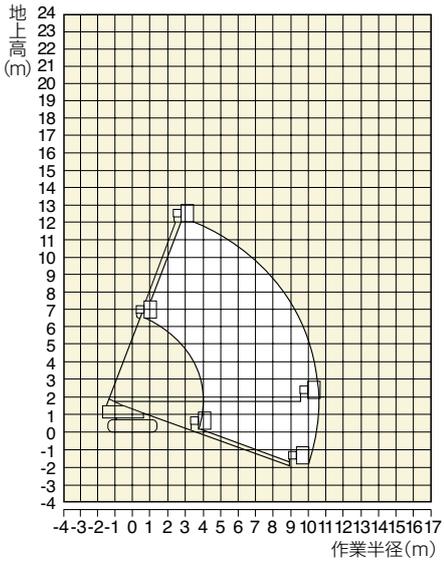
SR-10A



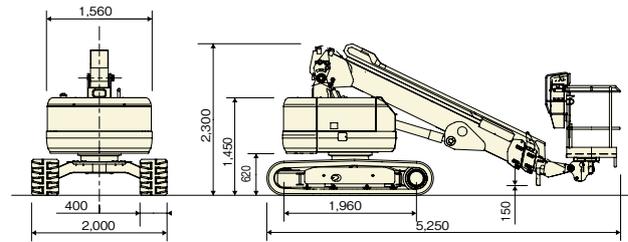
SR-12B



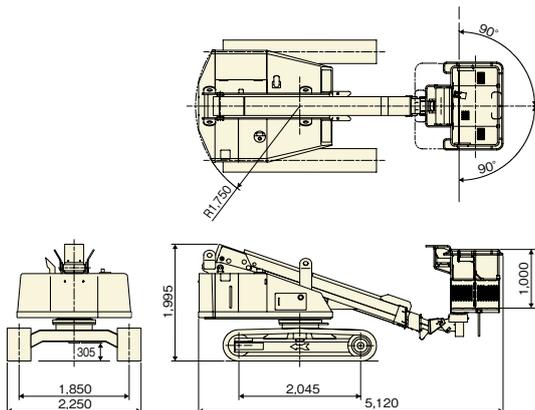
SR-123



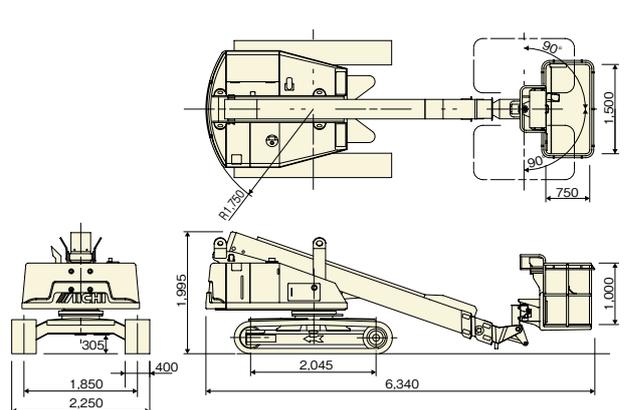
◎車両寸法図 (HX99B)



◎車両寸法図 (SR-10A)



◎車両寸法図 (SR-12B)



# ⑩ 高所作業車・高所作業台

## 自走式高所作業車

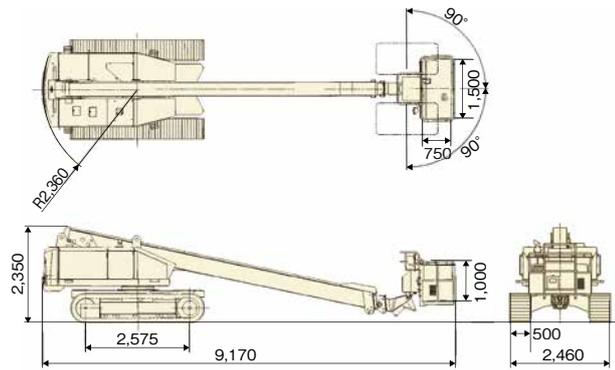
自走式クローラ・ホイールタイプ(直伸boom式) 最大地上高 17.95~21.8m

SR-182/SR-18A/NUL18uj/SR-19CSM/SR-21A/SR-21CSM

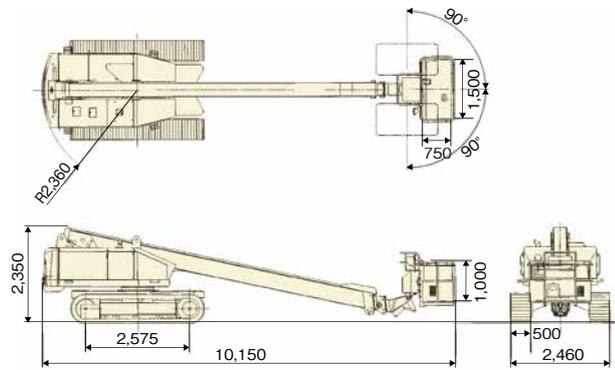
SR-21A



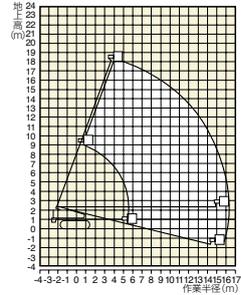
◎車両寸法図 (SR-18A)



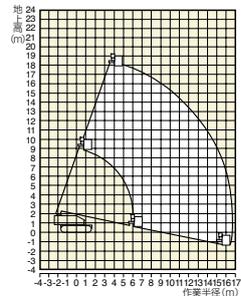
◎車両寸法図 (SR-21A)



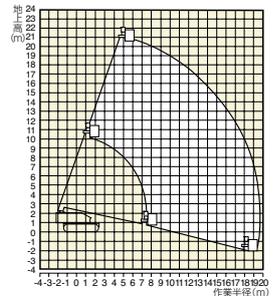
SR-182



SR-18A



SR-21A



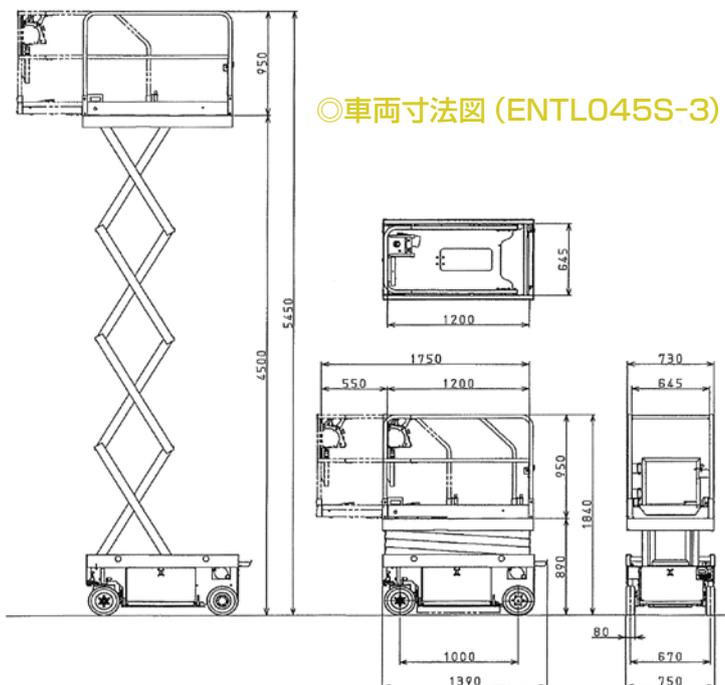
Ⅲ

自走式高所作業車

コード	4716	4716	4716	4716	4718	4718	
メーカー	アイチ		長野工業	アイチ			
型式	SR-182	SR-18A	NUL18uj	SR-19CSM	SR-21A	SR-21CSM	
バケット・作業台	作業床最大地上高 m	18.0	18.0	17.95	18.7	21.8	20.7
	最大作業半径 m	16.3	16.7	8.81	15.5	19.7	18.8
	積載荷重 kg	250	200	200	250	200	250
	内側寸法(D×W×H) m	0.75×1.30×1.00	0.75×1.50×1.00	1.13×0.73×1.02	0.75×1.50×1.00	0.75×1.50×1.00	0.75×1.50×1.00
首振り角度度	左90~右90	左90~右90	左90~右45	左90~右90	左90~右90	左90~右90	
昇降形式	3段同時伸縮	3段同時伸縮	アップ&オーバー	3段同時伸縮	3段同時伸縮	3段同時伸縮	
boom角度度	-14~70	-12~70	第1,2~60 第3~70	-12~70	-12~70	-12~70	
旋回角度度	360	360	360	360	360	360	
許容路面角度度	3	3	3	3	3	3	
登坂能力度	27	27	20	27	27	22	
機体寸法(D×W×H) mm	8,610×2,460×2,550	9,170×2,460×2,350	6,120×2,250×2,365	9,600×2,490×2,420	10,150×2,460×2,350	10,640×2,490×2,420	
動力	ディーゼル	ディーゼル	ディーゼル	ディーゼル	ディーゼル	ディーゼル	
車両総重量 kg	13,500	13,300	9,180	12,650	15,800	15,650	
走行形式	クローラ	クローラ	クローラ	クローラ	クローラ	クローラ	

自走式クローラ・ホイールタイプ(リフト式) 最大地上高 3.2~4.5m

CL-400/ENHLO32-1/SV-04B/AP-42/ENTLO40S-3/ENTLO45S-3



◎車両寸法図 (ENTLO45S-3)



ENTLO45S-3

Ⅲ 自走式高所作業車

コード	4720	4769	4755	4755	4755	4756
メーカー	コミュニケーションリンク	北越工業	アイチ	タダノ	北越工業	
型式	CL-400	ENHLO32-1	SV-04B	AP-42	ENTLO40S-3	ENTLO45S-3
ハット作業 作業床最大地上高 m	4.0	3.2	3.8	4.2	4	4.5
積載荷重 kg	200	150	200	200	220	200
内側寸法(D×W×H) m	0.90×0.60	1.2×0.655×0.95	0.895×0.660×1.00	0.87×0.68×0.97	1.2×0.65×0.95	1.2×0.65×0.95
昇降形式	垂直昇降型	シザース型	垂直昇降型	垂直昇降型	シザース型	シザース型
許容路面角度度	↙	↙	0	2	↙	↙
登坂能力度	↙	↙	8	15	↙	↙
機体寸法(D×W×H) mm	1,300×840×1,830	1,300×750×1,490	1,280×750×1,710	1,290×750×1,650	1,340×750×1,840	1,390×750×1,840
動力	バッテリー	バッテリー	バッテリー	バッテリー	バッテリー	バッテリー
車両総重量 kg	315	320	650	630	610	710
走行形式	ホイール	手押し式	ホイール	ホイール	ホイール	ホイール

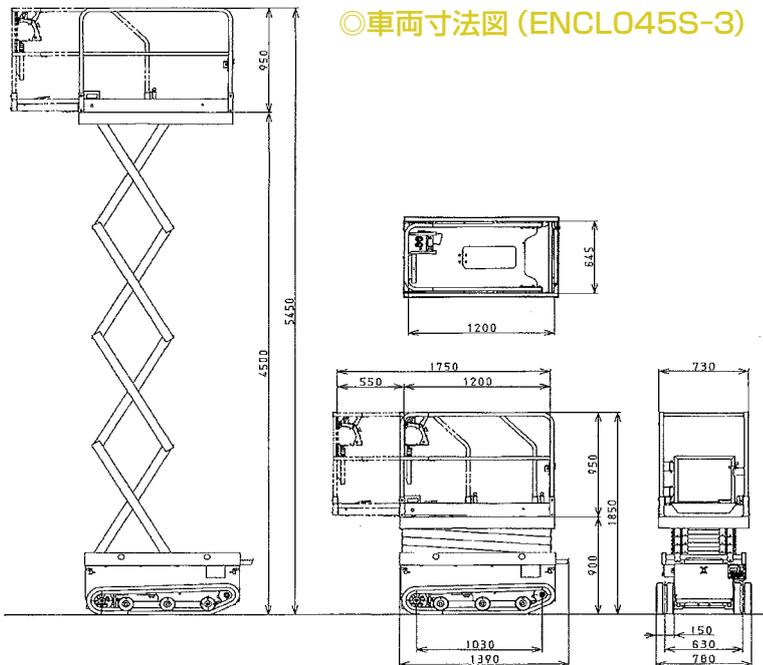
# ⑩ 高所作業車・高所作業台

## 自走式高所作業車

自走式クローラ・ホイールタイプ(リフト式) 最大地上高 3.0~4.8m

RM-04B/RM05C1NS/ENCL040S-3/ENCL045S-3/KPC40S/KPC40SA

ENCL045S-3



◎車両寸法図 (ENCL045S-3)



### Ⅲ

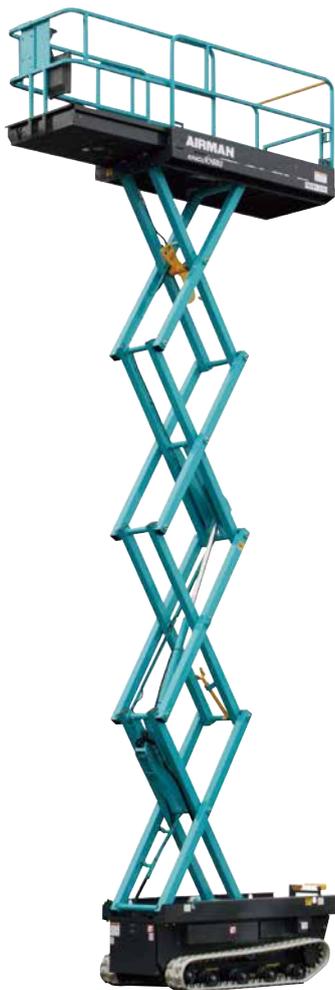
### 自走式高所作業車

コード	4765	4766	4765	4766	4765	4765	
メーカー	アイチ		北越工業		エスマック		
型式	RM-04B	RM05C1NS	ENCL040S-3	ENCL045S-3	KPC40S	KPC40SA	
バケット作業台	作業床最大地上高 m	3.8	4.8	4	4.5	4	4
	積載荷重 kg	200	200(1名)	220	200	200(2名)	180
	内側寸法(D×W×H) m	0.895×0.660×1.00	0.91×0.59×1.01	1.20×0.645×0.95	1.20×0.645×0.95	0.74×1.395×1.05	0.84×1.39×1.05
昇降形式	垂直昇降型	直伸5段マスト式	シザース型	シザース型	垂直昇降型	垂直昇降型	
許容路面角度度	0	0	↙	↙	↙	↙	
登坂能力度	20	20	↙	↙	18	↙	
機体寸法(D×W×H) mm	1,250×770×1,730	1,300×770×1,790	1,340×780×1,850	1,390×780×1,840	1,390×820×1,770	1,925×1,036×2,720	
動力	バッテリー	バッテリー	バッテリー	バッテリー	バッテリー	バッテリー	
車両総重量 kg	630	800	630	650	740	1,400	
走行形式	クローラ	クローラ	クローラ	クローラ	クローラ	クローラ	

自走式クローラ・ホイールタイプ(リフト式) 最大地上高 4.61~6.8m

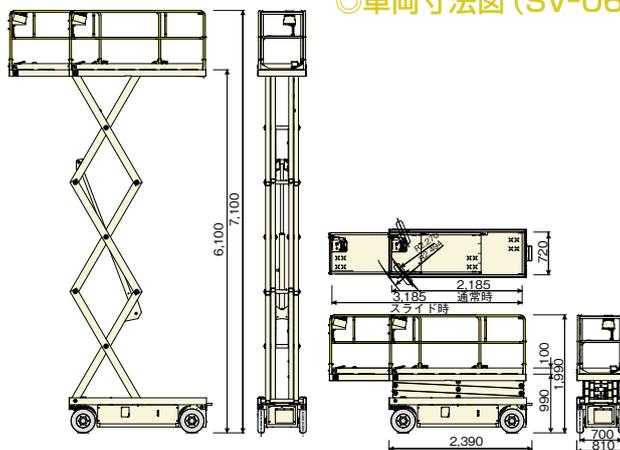
ENCL068S-3/SV-06B/ENTL061/ENTL061S-3/SSL1932N/  
HW-630ZS/SV06DNS/SV06E1NS/KHS60

ENCL068S-3

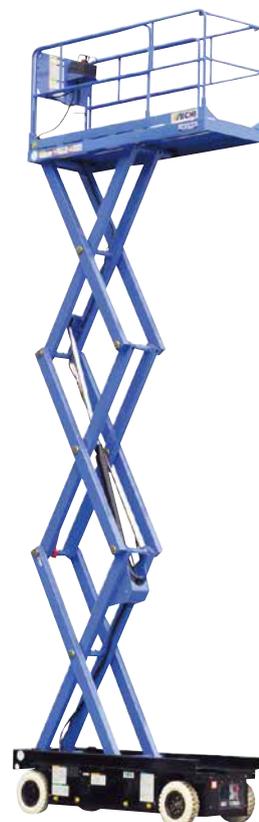
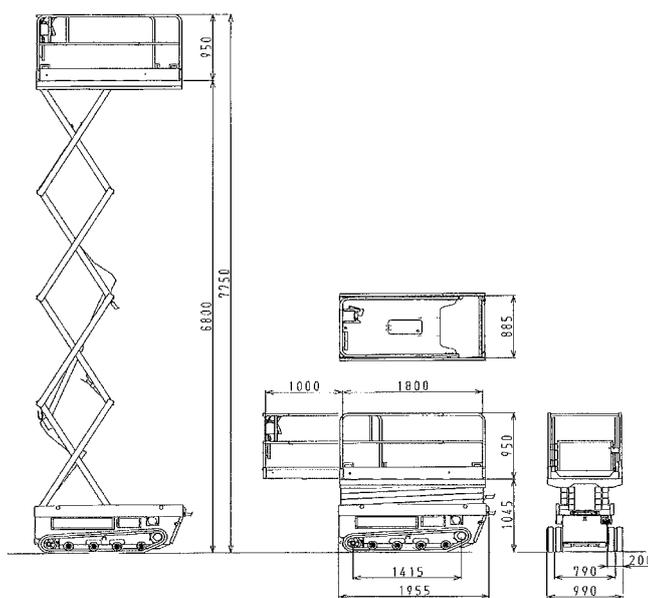


◎車両寸法図 (SV-06B)

SV-06B



◎車両寸法図 (ENCL068S-3)



Ⅲ 自走式高所作業車

コード	4769	4757	4757	4757	4757	4757	4757	4757	4757	
メーカー	北越工業	アイチ	北越工業		スゾン	デンヨー	アイチ	アイチ	エスマック	
型式	ENCL068S-3	SV-06B	ENTL061	ENTL061S-3	SSL1932N	HW-630ZS	SV06DNS	SV06E1NS	KHS60	
バケット作業台	作業床最大地上高 m	6.8	6.1	6.1	6.1	5.8	6.25	5.8	5.72	5.94
	積載荷重 kg	250	350	250	250	227	250	230	230	250
内側寸法(D×W×H) m	1.80×0.885×0.95	2.185×0.720×1.00	1.61×0.645×0.99	1.61×0.645×0.95	1.54×0.65×1.02	2.58×1.035×1.00	1.77×0.68×1.00	1.77×0.68×1.01	2.36×1.035×1.00	
昇降形式	シザース型	シザース型	シザース型	シザース型	シザース型	屈折ブーム	垂直昇降型	一端固定3級×式	垂直昇降型	
許容路面角度度	◀	0	2	◀	2	前13・後2・左右6	0	0	前13・後2・左右3	
登坂能力度	◀	14	16.7	◀	11.3	15	14	14	15	
機体寸法(D×W×H) mm	1,955×990×1,995	2,390×810×1,990	1,750×750×1,960	1,750×760×1,945	1,680×800×2,040	2,730×1,100×2,265	1,850×760×2,055	1,870×760×1,890	2,445×1,100×2,210	
動力	バッテリー	バッテリー	バッテリー	バッテリー	バッテリー	バッテリー	バッテリー	バッテリー	バッテリー	
車両総重量 kg	1,410	1,720	1,330	1,230	1,300	2,000	1,470	1,200	1,850	
走行形式	クローラ	ホイール	ホイール	ホイール	ホイール	ホイール	ホイール	ホイール	ホイール	

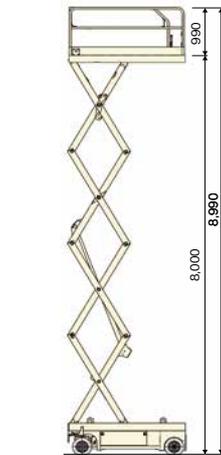
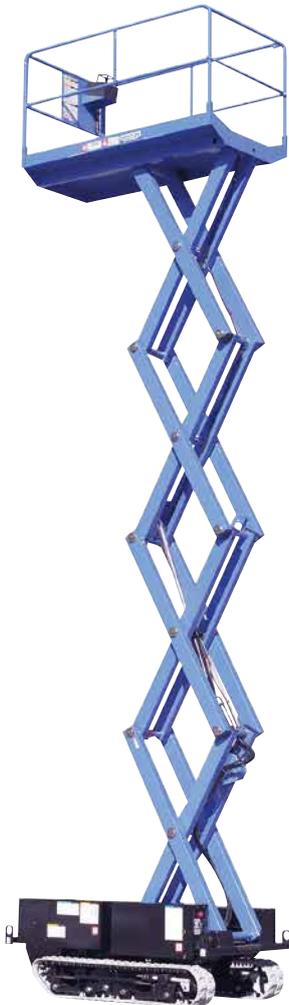
# ⑩ 高所作業車・高所作業台

## 自走式高所作業車

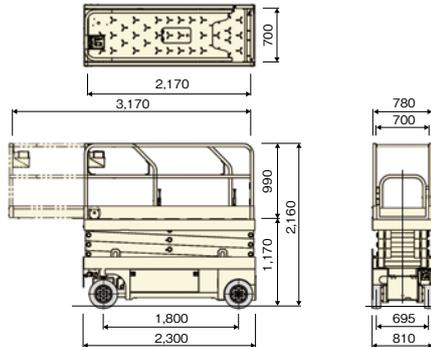
自走式クローラ・ホイールタイプ(リフト式) 最大地上高 4.55~8.0m

RX07B/SV-08B/ENTL080/ENTL080S-3/SV08E1NL/HW-600ZC

RX07B



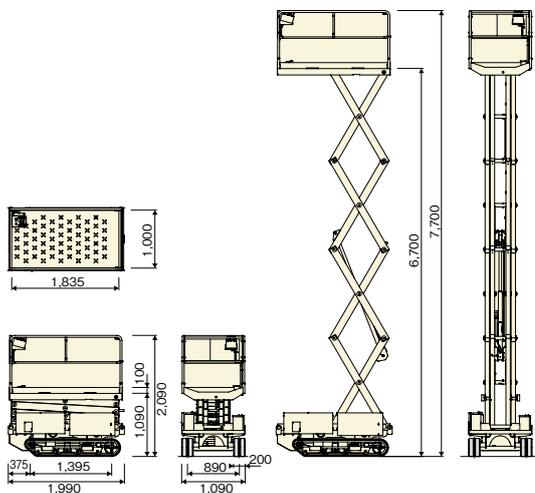
◎車両寸法図 (ENTL080)



ENTL080



◎車両寸法図 (RX07B)



Ⅲ

自走式高所作業車

コード	4769	4759	4759	4759	4759	4767
メーカー	アイチ		北越工業		アイチ	デンヨー
型式	RX07B	SV-08B	ENTL080	ENTL080S-3	SV08E1NL	HW-600ZC
作業床最大地上高 m	6.7	7.9	8.0	8	7.77	6.00
積載荷重 kg	250	250	250	250	230	250
内側寸法(D×W×H) m	1.835×1.00×1.00	2.185×0.720×1.00	2.17×0.7×0.99	2.20×0.725×0.95	2.20×0.68×1.01	2.355×0.665×1.0
昇降形式	シザース型	シザース型	シザース型	シザース型	一端固定4段×式	屈折ブーム
許容路面角度度	0	0	2	↙	0	↙
登坂能力度	15	13	11	↙	14	20
機体寸法(D×W×H) mm	1,990×1,090×2,090	2,390×810×2,120	2,300×810×2,160	2,300×810×2,150	2,300×810×2,225	2,450×850×2,300
動力	バッテリー	バッテリー	バッテリー	バッテリー	バッテリー	バッテリー
車両総重量 kg	1,400	2,250	2,250	2,280	2,060	1,480
走行形式	クローラ	ホイール	ホイール	ホイール	ホイール	クローラ

自走式クローラ・ホイールタイプ(リフト式) 最大地上高 9.7~9.9m

XH97/X32/ENTL099/ENTL099S-3/SV10E1WL

XH97



ENTL099



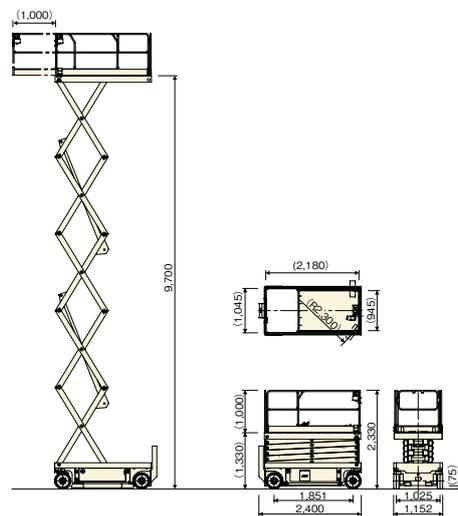
X32



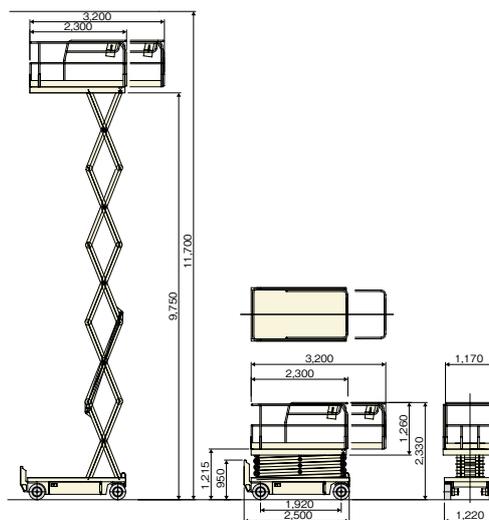
SV10E1WL



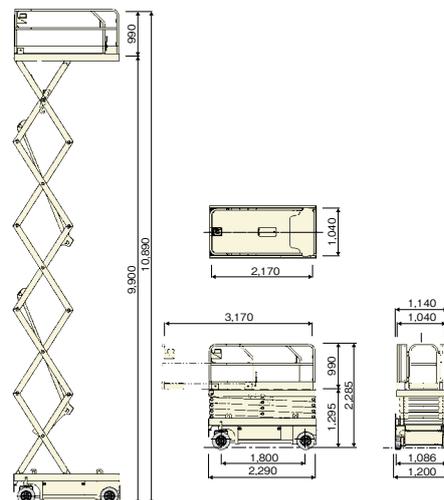
◎車両寸法図 (XH97)



◎車両寸法図 (X32)



◎車両寸法図 (ENTL099)



コード	4761	4761	4761	4761	4761	
メーカー	エスマック	UpRight	北越工業		アイチ	
型式	XH97	X32	ENTL099	ENTL099S-3	SV10E1WL	
バケット・作業台	作業床最大地上高 m	9.7	9.75	9.9	9.9	9.68
	積載荷重 kg	250	340	320	320	320
	内寸法(D×W×H) m	2.18×1.045×1.00	2.24×1.17×1.07	2.17×1.04×0.99	2.215×1.175×0.95	2.4×1.03×1.01
昇降形式	シザース型	シザース型	シザース型	シザース型	シザース型	
許容路面角度度	2	2	2	↙	↙	
登坂能力度	7.1	12	10.0	↙	14	
機体寸法(D×W×H) mm	2,400×1,152×2,330	2,500×1,220×2,330	2,300×1,200×2,285	2,300×1,300×2,270	2,500×1,170×2,220	
動力	バッテリー	バッテリー	バッテリー	バッテリー	バッテリー	
車両総重量 kg	2,640	2,486	2,580	2,300	2,340	
走行形式	ホイール	ホイール	ホイール	ホイール	ホイール	

Ⅲ 自走式高所作業車

## 環境関連機器

### 配管等荷揚げ装置付き高所作業車

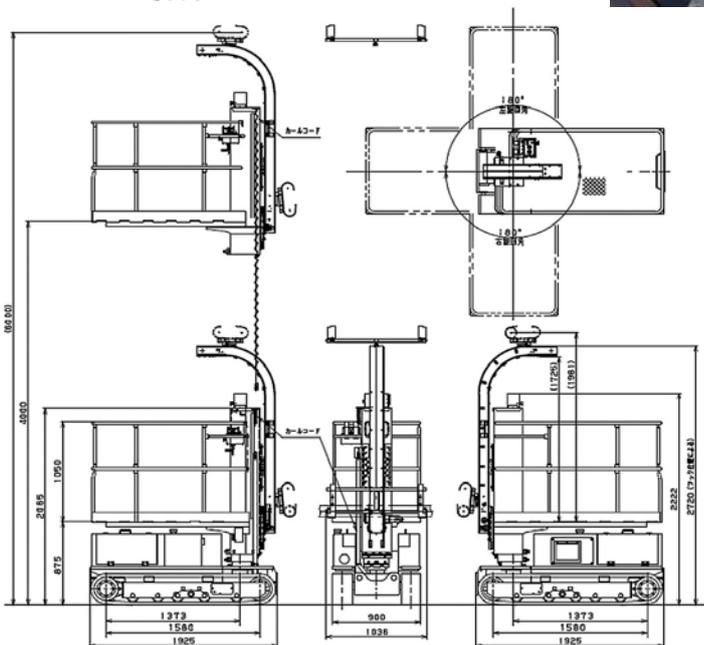
#### アタッチメント



配管荷揚げイメージ



配管アタッチメント部分



コード		4765
作業床	最大積載荷重 kg	180(乗員含む)
	最大地上高 m	4.0
	最低地上高 m	0.875
	内側寸法 mm	1,390×840×1,050
	旋回範囲	右:180° 左:180°
(作業床) 昇降装置	昇降方法	油圧シリンダ
	昇降速度	上昇16sec/下降20sec
(配管荷揚げ) 昇降装置	最大積載荷重 kg	50
	最大地上高 m	6.0 ※アタッチメント取付高は4段階調整可能
	重量 kg	40
電源	入力電圧 V	AC100V
	車両諸元	
車両諸元	車体寸法 mm	1,925×1,036×2,720
	車両重量 kg	1,400

# 高所作業車・高所作業台

## アップスター

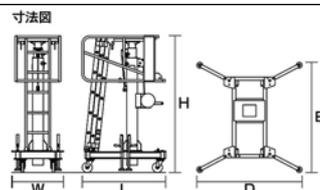
US-25S/US-42S



コード	8517		
メーカー	日鐵住金建材		
型式	US-25S	US-42S	
最大積載荷重	kg	133	
作業床寸法	長さ	mm 1,500	
	幅	mm 590	
高さ調節	1段目	mm 950	1,965
	2段目	mm 1,510	2,525
	3段目	mm 2,100	3,105
	4段目	mm 2,500	3,685
	5段目	mm	4,195
昇降装置	手動式(パネバランス式)		
質量(手摺・巾木含)	kg	約143	約260

## ウィンチ昇降台

MWA-65



コード	4720	
メーカー	ピカ	
型式	MWA-65	
作業高さ	伸長	m 4.5
	縮長	m 2.0
積載荷重	kg	1人(130)
作業床寸法	mm	600×600
昇降装置	手巻ウィンチ式	
質量(自重)	kg	195

## 樹脂製作業台(簡易足場)

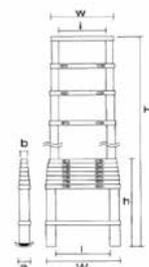
SC-50



コード	4697	
メーカー	アルインコ	
型式	SC-50	
幅	mm	500
奥行	mm	500
高さ(閉状態)	mm	288
	(開状態)	mm 503
質量	kg	6.1
許容荷重	kg	149.9

## スーパードラダー

SL-440J/SL-600J



コード	8535		
メーカー	ピカ		
型式	SL-440J	SL-600J	
全長	m	4.5	6.10
	縮長	m 0.91	1.00
保管収納寸法	長さ	mm 910	1,000
	幅	mm 495	500
奥行	mm	95	95
	質量	kg	14.0

## マイティステップ

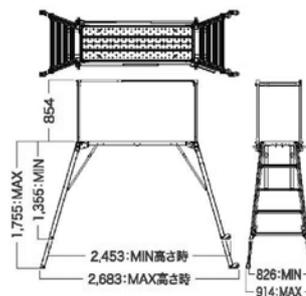
CSFR1518SZ



コード	8517	
メーカー	アルインコ	
型式	CSFR1518SZ	
作業床寸法	mm	400×367
作業床の高さ	mm	1,527~1,840
高さ調節	mmピッチ	25
許容荷重	kg	150
重量	kg	15

## マキシムベース

CSG10T/CSG15TCR/  
CSG18TCR



コード	8510			
メーカー	アルインコ			
型式	CSG10T	CSG15TCR	CSG18TCR	
天板有効寸法	mm W500×D1,540	W500×D1,540	W500×D1,540	
作業床の高さ	mm 725~1,125	1,040~1,440	1,355~1,755	
高さ調節	mmピッチ	50	50	50
許容荷重	kN	1.47	1.47	1.47
重量	kg	22	29	30.5

V

建築用機械

# ⑩ 高所作業車・高所作業台

## 高所作業車・高所作業台

手押し式リフト

ENHL032/CL-400/30AM/ENHL-046/LS-36VEL/LS-46VEL

ENHL032



30AM



LS-36VEL



LS-46VEL



V 建築用機械

コード		4720					
メーカー		北越工業	コミュニケーションリンク	JLG	北越工業	シップ	
型式		ENHL032	CL-400	30AM	ENHL-046	LS-36VEL	LS-46VEL
作業台	作業床最大地上高 m	3.2	4.0	9.14	4.6	3.6	4.6
	積載荷重 kg	150	150	160	150	150	150
	内側寸法(D×W×H) m	1.20×0.655×0.95	0.90×0.60	0.66×0.66×0.99	1.35×0.655×0.95	←	←
	昇降形式	シザース型	垂直昇降	垂直昇降	シザース型	シザース型	シザース型
	機体寸法(D×W×H) mm	1,300×750×1,490	1,300×840×1,830	1,320×740×1,970	1,450×750×1,565	1,218.5×700×1,675	1,437.5×750×1,765
	動力	バッテリー	バッテリー	100V	バッテリー	バッテリー	バッテリー
	車両総重量 kg	320	315	426	405	370	520
	走行形式	手押し式	手押し式	手押し式	手押し式	手押し式	手押し式

# 「安全」「効率」「快適」を現場に。

屋内作業を革新する

**バッテリー駆動式** 高所作業車シリーズ

**WU09B1RN**

最大地上高  
9.0m  
最大積載荷重  
230kg

障害物をかわしての  
アプローチが可能

起伏・旋回が可能な先端ジブによって  
設備が密集した屋内現場でも快適な  
作業を実現します。



**RU09A1SM**

最大地上高  
9.1m  
最大積載荷重  
200kg

広い走行作業範囲を実現

「作業間における車両移動を安全かつ効率的に行いたい」という現場の声に応じて、作業姿勢における安定度を確保しつつ、走行可能範囲を最大限広く設定。車両移動のために発生するブーム格納の手間を低減し、安全で効率的な現場作業をサポートします。



公式 HP 商品情報

新商品を含む  
商品情報を  
ご覧いただけます

**SF77A-IV**

最大乗り越え高さ  
6.0m  
最大地下深さ  
7.62m  
最大差し込み長さ  
7.54m

**SF77B1FR**

最大乗り越え高さ  
6.0m  
最大地下深さ  
5.94m  
最大差し込み長さ  
7.52m

**SK12C1RN**

最大地上高  
12.1m  
最大作業半径  
9.9m  
最大積載荷重  
200kg (2名)

**SK10C2RN**

最大地上高  
9.7m  
最大作業半径  
7.6m  
最大積載荷重  
200kg (2名)

**WM05C1NS**

**RM05C1NS**

最大地上高  
4.8m  
最大積載荷重  
200kg

**SKY TOWER**  
スカイタワー

**SKY MASTER**  
スカイマスター

**BRIDGEMASTER**  
ブリッジマスター

もっと人考えたい。— 作業環境創造企業。



株式会社 **アイチ** コーポレーション <http://www.aichi-corp.co.jp>  
〒362-8550 埼玉県上尾市大字領家字山下 1152-10 ☎ 048-781-1111

**AIRMAN®**

垂直昇降(シザース)型 ホイール式/クローラ式

# 高所作業車

ENTL/ENCL  
シリーズ

作業効率はもちろん、運搬・維持・メンテナンスも考慮したENTLシリーズ。  
スピターン、ピボットターンがらくらくできるENCLシリーズ。  
無足場工法による設備・内装工事、  
メンテナンス作業などの高所作業に最適です。



リース・レンタルをお考えなら、信頼と実績の「AIRMAN」をご指定ください。

## 北越工業株式会社

東京本社  
営業本部東京都新宿区西新宿1-22-2 新宿サンエービル8階  
TEL:03(3348)7251(代表)ホームページ  
<https://www.airman.co.jp>

北海道支店 011(222)1122  
東北支店 022(258)9321  
北関東支店 027(347)5612  
新潟営業所 0256(97)3707

東京支店 03(3348)8563  
千葉営業所 043(223)1092  
沖縄営業所 098(879)3311

西関東支店 042(700)5020  
静岡営業所 054(264)1512  
中部支店 0586(77)8851

金沢営業所 076(233)1152  
大阪支店 06(6349)3631  
高松営業所 087(841)6101

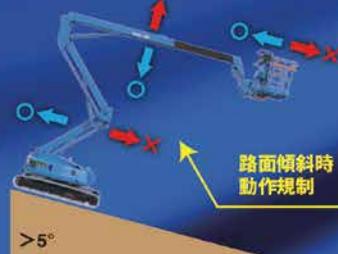
中国支店 082(292)1122  
九州支店 092(504)1831  
南九州営業所 0995(62)4166

**NAGANO** タダノグループ

2024年2月1日より、長野工業はタダノグループの一員となりました。

<https://www.tadano.co.jp/>

# 新時代の幕開け 第7世代へ

世界標準の安全性  
7seriesNUL12-7  
クローラ式  
屈伸ブーム型**NAGANO**  
長野工業株式会社〒387-8561 長野県千曲市八幡3297-2  
営業直通TEL.026-273-1333 FAX.026-273-1423  
<http://www.nagano-i.jp/>