

# Rental car Rental truck

レンタカー・トラック



# kanamoto

**CONSTRUCTION EQUIPMENT HYPER GUIDE 2025** 

# 軽トラック/軽ワゴン/軽ダンプ

EBD-S211P/EBD-DA63T/EBD-DA16T/EBD-S331V/ HBD-DA17V/EBD-DA64V/EBD-S331V/EBD-DA63T/ EBD-DA16T/EBD-S321W



			_	۲		7960	7960	7960	7906	7906	7960	7907	7907	7907	7908
		メ -	- ナ.	ı —		ダイハツ	スズキ	スズキ	ダイハツ	スズキ	スズキ	ダイハツ	スズキ	スズキ	ダイハツ
						軽トラック (4WD)	軽トラック (4WD)	軽トラック (4WD)	軽ワゴン	軽ワゴン(4WD)	軽トラック (2WD)	軽ダンプ (多目的)	軽ダンプ (多目的)	軽ダンプ(深底・4WD)	デッキバン (2WD)
		型		茳		EBD-S211P	EBD-DA63T	EBD-DA16T	EBD-S331V	HBD-DA17V	EBD-DA64V	EBD-S331V	EBD-DA63T	EBD-DA16T	EBD-S321W
	車	両	全	長	mm	3,395	3,395	3,395	3,395	3,395	3,395	3,395	3,395	3,395	3,395
	車	両	全	幅	mm	1,475	1,475	1,475	1,475	1,475	1,475	1,475	1,475	1,475	1,475
主	車	両	全	高	mm	1,780	1,790	1,765	1,875	1,895	1,875	1,840	1,810	1,835	1,875
	木-	イーリ	レベ・	ース	mm	1,900	2,350	1,905	2,450	2,430	2,400	1,900	2,350	1,905	2,450
要	 	ノツ	, Li	前	mm	1,295	1,305	1,305	1,305	1,310	1,300	1,295	1,305	1,305	1,305
			1	<b>发</b>	mm	1,300	1,290	1,290	1,300	1,290	1,290	1,300	1,290	1,290	1,300
寸			H	長さ	mm	1,940	1,940	1,940	1,860	1,910	1,860	1,880	1,900	1,900	850
	荷台	台寸》	去	畐	mm	1,410	1,410	1,410	1,315	1,320	1,360	1,380	1,380	1,380	1,360
法			ř	高さ	mm	285	290	290	1,235	1,240	1,195	320	250	250	590
	床	面均	也上	高	mm	655	640	650	_	650	665	800	770	790	635
	最	低力	也上	高	mm	160	160	160	160	150	150	160	160	160	160
	登	坂	能	カ	tanθ	_	_	_	_	_	_	-	_	-	1,380
性	最	小回	転音	半径	m	3.7	3.8	3.6	4.2	4	4.1	3.7	3.8	3.6	4.2
	燃	料;	肖費	率	km∕€	16.4	15.8	17	16.2	16.6	15.4	17.4	_	_	17.8
能	乗	車	定	員	名	2	2	2	2(4)	2(4)	2(4)	2	2	2	4
	最	大和	責載	量	kg	350	350	350	350(250)	350(250)	350(250)	350	350	350	250
重	車	両	重	量	kg	770	770	740	870	900	880	970	980	940	910
量	車	両絹	総 重	量	kg	-	_	-	-	-	-	_	-	_	_
	エ	ン	ジ	ン	型式	KF-VE	K6A	RO6A	KF-VE	RO6A	K6A	KF-VE	K6A	RO6A	KF
I	総	排	気	量	CC	658	658	658	658	658	658	658	658	658	658
ン	最	高	出	カ	ps/rpm	50/5,700	48/5,500	50/5,700	53/7,000	49/5,700	49/5,800	50/5,700	48/5,500	50/5,700	53/7,200
12	最	大	トル	ク	kgf·m/rpm	6.5/4,000	6.3/4,000	6.4/3,500	6.5/4,000	6.3/3,500	6.3/4,000	6.5/4,000	6.3/4,000	6.4/3,500	6.1/4,000
等	燃料	料夕:	ソク	量容	P	38	40	34	40	37	40	38	40	34	40
	タ	イヤ	サー	イズ	前/後	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145/80R12 80/78N LT	145R12-6PR LT	145R12PR LT	145R12 ラグラジアル	145R12-6PR LT	145/80R12 80/78N LT



# SUV/軽SUV

# <u>ジムニー/エクストレイル</u>

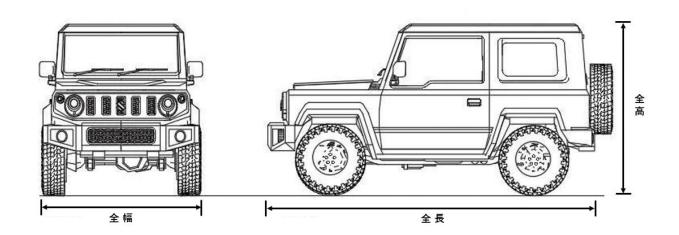


DBA-NT32



ABA-JB23W

	<b>□</b> −	۲	:	7990	7992
	メーカ			スズキ	日産
	ボーデーィ	_		3ドア	5ドア
	機種	名		ジムニー	エクストレイル
	駆 動 方	ī 式	, ,	パートタイム4WD	フルタイム4WD
		茳	,	ABA-JB23W	DBA-NT32
	車 両 全	長	mm	3,395	4,705
	車 両 全	幅	mm	1,475	1,830
	車両全	高	mm	1,680	1,745
主	ホイールベ	ース	mm	2,250	2,705
要	最低地上	高	mm	200	210
寸	車両総重	量	kg	990	1,825
法		長さ	mm	1,660	2,005
/4	室内寸法	幅	mm	1,220	1,535
		高さ	mm	1,210	1,270
	トレッド	前	mm	1,265	1,575
	1.091.	後	mm	1,276	1,575
	登 坂 能	力	tan∂	1.76	_
性	最小回転	半径	m	4.8	5.6
能	燃料消費 10·15モ· (国土交通省	ード走行	㎞/ℓ 行 直)	14.8(AT)	16.0(AT)
	乗 車 定	員	名	4	5
	型		式	K6A	MR20DD
I	総排気	量	l	0.66	2.00
ン	最高出力<ネッ	ット>	kW/rpm	47/6,500	108/6,000
ジ	最大トルク<ネ	シト>	kW/rpm	103/3,500	21.1/4,400
ン	燃料タンク智	量容	l	40.0	60.0
等	使 用	燃	料	無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン
	タイヤサ	イズ	前/後	175/80R16 91Q	225/55R19



### ライトバン

CBE-NCP55V-EXMGK/CBE-NCP55V-EXPGK/CBE-NCP51V-EXMDK/ CBE-NCP51V-EXPDK/CBE-NCP55V-EXMDK/CBE-NCP55V-EXPDK/ CBA-NCP59G-EWMLK/CBA-NCP59G-EWPLK/DBE-NCP165V-FXXCK/ DBF-VY12/CBF-VHNY11







サクシードUL

VΕ

DX

				_	ド					79	988			
			メ -	- カ				トヨタカ	コローラ		トヨタ	E	産	
								VAN		WAGON	VAN	VAN	VAN	
			型		式		プロボックスGL	プロボッ	クスDX	プロボックスF	サクシードUL	VE	DX	
								1.5\	/VT-i		1.5L VVT-i	HR15DE	OG18DE(NEO)	
							4WD	2WD	4WD	4WD	4WD	2WD (FF)	4WD	
車	両	型:	式 ス オ		ンテリシ	アル 『ェント4速 per ECT)	CBE-NCP55V-EXMGK CBE-NCP55V-EXPGK	CBE-NCP51V-EXMDK	CBE-NCP55V-EXMDK CBE-NCP55V-EXPDK	CBA-NCP59G-EWMLK CBA-NCP59G-EWPLK	DBE-NCP165V-FXXCK	DBF-VY12	CBF-VHNY11	
重	Ī	車	両	重	量	kg	(1,100)(1,120)	(1,030)(1,040)	(1,100)(1,120)	(1,100)(1,120)	1,170	1,140	1,230(1,250)	
量				総重		kg	(1,635)(1,645)	(1,555)(1,565)	(1,635)(1,645)	(1,385)(1,395)	1,695	1,700	1,760(1,775)	
性		燃 ](国:	料 D·15 土交通	消 費 モード流 経審査	率 注行 至値)	km/ℓ	(16.0) (13.8)	(17.0) (15.8)	(16.0) (13.8)	(16.2) (14.0)	15.8	16.2	15.0 (13.6)	
能	j	最小回転半径 m 4.8 4.8 4.8					4.8	4.8	4.8	5.2	4.9	4.7	5.1	
	3	型 式 1.5VVt-i 1NZ-FE								1NZ-FE	HR15DE	OG18DE(NEO)		
	7	種				類		直列4気筒DOHC			直列4気筒DOHC	水冷直列4	気筒DOHC	
	1	燃	料	供	給	装置	E	EFI(電子制御式	<b>じ燃料噴射装置</b>	)	EFI(電子制御式燃料噴射装置)	ニッサンEGI(ECCS)	電子制御燃料噴射装置	
I	1	総	排	気	量	CC		1,4	196		1,496	1,498	1,769	
ンジ	L	内	径	× 行	程	mm		75.0	×84.7		75.0×84.7	78.0×78.4	80.0×88.0	
シ	J	圧		縮		比		10	0.5		10.5	10.5	9.5	
等	j	最高	高出力	ン(ネッ	/ <b>\</b> \	kW(ps)/rpm	8	0(109)[77	(105)]/6,00	0	76(103)/6,000	80(109)/6,000	90(122)/5,600	
	j	最オ	トル	ク〈ネ:	ット〉!	V-m (kgf-m)/rpm	14	1(14.4)[138	3(14.1)]/4,2	200	132(13.5)/4,400	148(15.1)/4,400	165(16.8)/4,400	
	Н	使		用	燃	料				無鉛レギュ	ラーガソリン	1		
	,	燃料	科夕	ンクを	量名	P		5	0		50	52	50	
	j	車	両	全	長	mm		4,195		4,195	4,245	4,395	4,370	
	H	車	両	全	幅	mm		1,690		1,695	1,690	1,695	1,695	
	$\vdash$	車	両	全	高	mm	1	,520[1,530	)]	1,510[1,515]	1,530	1,500	1,510	
4	-	木 -	<b>イー</b> ,	ルベ-		mm		2,550		2,550	2,550	2,600	2,535	
法	ı	<b> </b>	ノッ	ドー	前	mm		1,455	_	1,455[1,450]	1,485	1,480	1,475	
•	L	_			後	mm	1	,465[1,455	i]	1,465[1,455]	1,455	1,485	1,460	
乗車		最	低:	地上		mm		150		155	130	150	145	
定		荷宝	≧⟨バン	<i>)</i>	長さ			,810(1,040	,	1,645	1,810(1,040)	1,830	1,750(1,005)	
員	191				幅	mm	1	,420(1,415	)	1,405	1,420(1,415)	1,285	1,410	
	L	_	_	III	高さ			935		1,245	935	940	885	
	H			地上		mm		585[590]		-	-	525	620	
	F	乗車定員名 2(5)			5	2(5)	2(5)	2(5)						
	j	最	大	<b>積</b> 載	量	kg		400(250)		_	400(250)	450(300)	400(250)	



# ハイブリッドカー ØHYBRID

### 6AA-ZVW51-AHXEB/6AA-ZVW55-AHXEB/ 6AA-MXPK10-AHXCB/6AA-MXPK15-AHXCB





プリウス

			_		ド			79	86			
	Х	. –	;	カ	-			h=	3タ			
	型				式		プリウス 2WD	プリウス 4WD	アクア 2WD	アクア 4WD		
	車	[ 両	互	빝	式		6AA-ZVW51-AHXEB	6AA-ZVW55-AHXEB	6AA-MXPK10-AHXCB	6AA-MXPK15-AHXCB		
	車	両	亘	Ē	量	kg	1,350	1,450	1,080	1,190		
	車	両	総	重	量	kg	1,625	1,725	1,355	1,465		
重量・地	燃	料	消	費	率	km/ℓ	30.8 WLTCモード (国土交通省審査値)	28.3 WLTCモード (国土交通省審査値)	35.8 WLTCモード (国土交通省審査値)	30.1 WLTCモード (国土交通省審査値)		
性能	主	要燃	費;	改善	善 対	策	可変バルブタイミング、ア 電動パワーステアリング 充電制御、電気	マイドリングストップ装置、 「、ハイブリッドシステム、 i式無段変速機	ハイブリッドシステム、ア 電気式無段変速機、可 電動パワーステア	イドリングストップ装置、 変バルブタイミング、 ?リング、充電制御		
	最	小匠	回転	*	径	m	5.	.1	4.9	5.2		
	車i	両寸法	(D×	W×	(H)	mm	4,575×1,7	'60×1,470	4,050×1,695×1,485	4,050×1,695×1,505		
寸	ホ	ィー	ル~	· –	- ス	mm	2,7	00	2,6	00		
法・乗車	٢	レット	(前	ī×1	後)	mm	1,530>	<1,540	1,490×1,485	1,480×1,485		
車	最	低	地	上	高	mm	13	30	140	155		
定員	室	内寸法	(d ×	w >	< h)	mm	2,110×1,4	.90×1,195	1,830×1,425×1,190			
	乗	車	定	!	員	名	5	5	Ę	5		
	型					式	2ZR	-FXE	M15A-FXE			
	種					類	直列4	1気筒	直列3	3気筒		
	内	径	×	行	程	mm	80.5>	<88.3	80.5>	<97.6		
I	圧		縮	i		比	_	-	-	-		
ンジ	総	排	Ş	ī.	量	CC	1,7	97	1,4	.90		
シ	最	高出力·	<ネッ	<u> </u>	kW(ps)	)/rpm	72(98).	/5,200	67(91)	/5,500		
等	最为	大トルク	<ネット	> N-	·m(kgf·n	n)/rpm	142(14.5	5)/3,600	120(12.2)/3	,800~4,800		
	燃	料	供	給	装	置	電子制御式燃料	I噴射装置(EFI)	電子制御式燃料	l噴射装置(EFI)		
	燃	料夕	ンク	7 容	量	l	4	3	3	6		
	使	J	Ħ	燃	ξ	料	無鉛レギュラ	ラーガソリン	無鉛レギュラ	ラーガソリン		
<i>주</i>	ス	テ	ア	リ	ン	グ	-	-	-	-		
シグセ	++	スペ	· >/ :	ショ	ر ،	前	ストラット式コイルスプリ	ノング(スタビライザー付)	マクファーソンストラッ	小式コイルスプリング		
ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式		^ `				後	ダブルウィッシュボーン式コイル	レスプリング(スタビライザー付)	トーションビーム式コイルスプリング	ダブルウィッシュボーン式		
シブレ	ヺ	レ	_	_	+	前	ベンチレーテ	ッドディスク	ベンチレーテ	ーッドディスク		
計	Ĺ				1	後	ディスク		リーディングトレ	ーリング式ドラム		
<b>整</b>	駆	Ī	勆	方	ī	式	前輪駆動方式 電気式 4 輪駆動方		前輪駆動方式	電気式 4 輪駆動方式		
減			速			比	2.834	フロント:2.834/リヤ:10.487	2.834	フロント:2.834 /リヤ:10.487		
動	種					類	リチウムイオン電池 ニッケル水素電		リチウムイオン電池			
力用主電池	個					数	-	_	_			
主電	接	វ	続 方 式 – – – – – – – – – – – – – – – – – –				-					
池	容				量	Ah	3.6	6.5	4.	3		

# 乗用車

5BA-NRE161-AEXNB/3BA-NZE164-AEXNK/ 5BA-NRE161G-AWXNB/3BA-NZE164G-AWXNK





フィー	ルダー

	=	_		ř		7986										
	Х		カ -	-		トヨタス	カローラ									
	型	!	ī	t	アクシオ 2WD	アクシオ 4WD	フィールダー 2WD	フィールダー 4WD								
	車	西	型 :	t	5BA-NRE161-AEXNB	3BA-NZE164-AEXNK	5BA-NRE161G-AWXNB	3BA-NZE164G-AWXNK								
	車	両	重量	量 kg	1,090	1,170	1,120	1,180								
	車	両総	重量	量 kg	1,365	1,445	1,395	1,455								
重量	燃	料消	費。	率 km/l	19.8 WLTCモード (国土交通省審査値)	15.6 WLTCモード (国土交通省審査値)	19.8 WLTCモード (国土交通省審査値)	15.6 WLTCモード (国土交通省審査値)								
性能	主	要燃費	改 善	対 策	アイドリングストップ装置、 可変パルブタイミング、 電動パワーステアリング、 自動無段変速機、 充電制御、ミラーサイクル	可変バルブタイミング、 電動パワーステアリング、 自動無段変速機、 充電制御	アイドリングストップ装置、 可変パルブタイミング、 電動パワーステアリング、 自動無段変速機、 充電制御、ミラーサイクル	可変バルブタイミング、 電動パワーステアリング、 自動無段変速機、 充電制御								
	最	小回斬	二 半 名	圣 m	4.	9	4	.9								
	車	両	全 县	₹ mm	4,400	4,400	4,400	4,400								
	車	両	全	福 mm	1,695	1,695	1,695	1,695								
	車			高 mm	1,460	1,485	1,475	1,500								
主	ホ	イール	ベース	ス mm	2,600	2,600	2,600	2,600								
要	۲	レッド	前	mm	1,470	1,480	1,470	1,480								
寸	Ľ		後	mm	1,460	1,475	1,465	1,475								
法	最	低地	上層	高 mm	155	135	155	135								
"				± mm	1,945	1,945	1,945	1,945								
		室内	幅	mm	1,430	1,430	1,430	1,430								
			高って	± mm	1,200	1,200	1,200	1,200								
	乗		定 員	名	5			5								
	型			式	2NR-FKE	1NZ-FE	2NR-FKE									
	種			類	直列4		直列4	1NZ-FE								
I	内			呈 mm	72.5×90.6	75.0×84.7	72.5×90.6	75.0×84.7								
レン	圧		宿	比			-									
ジ	総			≣ ℓ	1.4			96								
ーン		高出力くない			80[109]/6,000	76[103]/6,000	80[109]/6,000	76[103]/6,000								
等		大トルク<ネッ			136[13.9]/4,400	132[13.5]/4,400		36[13.9]/4,400 132[13.5]/4,400 EFI(電子制御式燃料噴射装置)								
	燃	料タン		接 置 。	EFI(電子制御式			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·								
	炒使		グ谷雪燃	量ℓ料	4 ガソリン(L		4 ガソリン(L	2 (ボュラー)								
구	ス					- -		_								
<sub>む</sub>   ジ				前	マクファー・ハノストラッ	<u></u> 小式コイルスプリング	マクファー・バンストラッ	 								
5 XX	サ	スペン	ショ	ン後		ポコイルスプリング		tコイルスプリング								
				前	ベンチレーテ		ベンチレーテ									
ステアリング・サスベンション・ブレーキ・駆動方式	ブ	レ	_	キ後	リーディングトレ			ーリング式ドラム								
勤	駆	動	方	式	前輪駆動方式		前輪駆動方式	四輪駆動方式								
	第		1	速												
変速比	第 2			速												
企	第		3	速	2.480~0.396	2.386~0.411	2.480~0.396	2.386~0.411								
減	第		4	速												
減速比	第		5	速	0.604- 1.600	0.505 - 1.600	2604. 1600	2.505 - 1.600								
比	後減		 束	退 比	2.604~1.680 5.356	2.505~1.680 5.698	2.604~1.680 5.356	2.505~1.680 5.698								
	小戏	, <u>,</u>	₾	ഥ	0.000	J.U30	J.300	J.036								



# 1BOXバン

### <u>3DF-GDH206V-SRTDY/ニッサン3BF-VR2E26/ニッサン3DF-VN6E26</u>





ハイエース

キャラバン

		□ <b>−</b>	K			7987	
		メーナ	5 —		トヨタ	Е	<del></del>
		型	式		ハイエース	キャラバン 2WD	ー キャラバン 4WD
		車両型	型式		3DF-GDH206V-RHTDY	ニッサン3BF-VR2E26	ニッサン3DF-VN6E26
	車		重量	kg	1,960	1,770	2,040
	車	両 総	重量	kg	3,125/3,155	3,085/3,000/3,015	3,205/3,120/3,135
重量	燃		費率	km/l	10.8 WLTCモード (国土交通省審査値)	8.3 WLTCモード (国土交通省審査値)	10.5 WLTCモード (国土交通省審査値)
性能	主	要燃費	改善対	策	-	-	-
	最	小回転	半 径	m	5.2	5.2	5.7
	車	. 両 :	全 長	mm	4,695	4,695	4,695
	車	. 両 :	全 幅	mm	1,695	1,695	1,695
	車	両 :	全 高	mm	1,980	1,990	1,990
	ホ	イール・	ベース	mm	2,570	2,555	2,555
主		1 18	前	mm	1,470	1,475	1,470
要		レッド	後	mm	1,465	1,450	1,450
寸	最	低地	上高	mm	185	170	170
法			長さ	mm	2,435/1,480	_	_
		室内	幅	mm	1,545	_	_
			高さ	mm	1,335	_	_
	乗	車	E 員	名	3/6/9	3/6	5/9
	型			式	1GD-FTV	QR20DE	4N16
	種			類	直列4気筒	DOHC·水	
	内				92.0×103.6	89.0×80.3	86.0×105.0
エ	圧		縮比		_	9.7	15.1
ン	総				2,754	1,998	2.439
ジ		高出力くネット		ps) /rpm	111(151)/3,600	96(130)/5,600	97(132)/3,250
ン		大トルクくネッ			300(30.6)/1,000~3,400	178(18.1)/4,400	370(37.7)/2,000
等	燃			置	コモンレール式燃料噴射システム	ニッサンEGI(ECCS)	EDI(電子制御燃料噴射装置)
		料タン:		ę	70		
	使		燃	料	軽油	無鉛レギュラーガソリン	軽油
즟		· テア		グ	T-4/HI	ラック&ヒ	
分岁				前	ダブルウィッシュボーン式トーションバースプリング	ダブルウィッ	
÷3.00	サ	スペン	ション	後	車軸式半楕円板ばね	リジッド	
Nama:				前	ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッ	
2-4	ブ	`レ-	- +	後	リーディングトレーリング式ドラム	リーディングト	
ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式	駆	動	方	式	4WD(フルタイム4輪駆動方式)	2WD(後輪駆動)	4WD
£	第			速	3.600	4.783	4.886
	第		2	速	2.090	3.102	3.169
変	第		3	速	1.488	1.984	2.027
変速比・	第	, 4	1	速	1.000	1.371	1.411
•	第		5	速	0.687	1.000	1.000
減速比	第		3	速	0.580	0.870	0.864
定	第		7	速	0	0.775	0.774
	後			退	3.732	3.858	4.041
	減	į	惠	比	4.100	3.700	3.700

# ダブルキャブトラック

PDG-FD70DBB2WA1/2RG-NJR88AF/ XZU710M-PQFMY

# ハイブリッドトラック ØHMBRID

2SG-NMR88AM/BJG-NMR85AN







BJG-NMR85AN



XZU710M-PQFMY

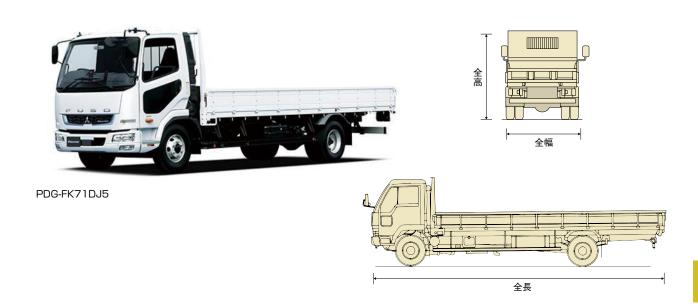
	<b>□</b> −	ド		7963	79	67	
	積載ク	ラス		1.2t	2t	2t	
	メーフ	– ל		三菱ふそう	いすゞ	日野	
	型	式		PDG-FD70DBB2WA1	2RG-NJR88AF	XZU710M-PQFMY	
	車両金	: 長	mm	4,690	4,690	6,175	
	車両金	: 幅	mm	1,695	1,695 1,995		
	車両金	: 高	mm	1,990	1,975	2,215	
<sub>±</sub>	ホイールへ	ベース	mm	2,550	2,500	3,430	
要	トレッド	前	mm	1,405	1,395	1,665	
	יופטיו	後	mm	1,360	1,240	1,480	
4		長さ	mm	2,120	2,085	3,465	
法	荷台寸法	幅	mm	1,615	1,620	1,895	
		高さ	mm	380	380	380	
	床面地.	上高	mm	815	835	870	
	最低地.	上高	mm	155	155	145	
	登 坂 能	力	tanθ	0.49	-	_	
性	最小回転	半径	m	5.1	4.4	5.8	
	燃料消	費率	km/e	10.40	13.3	9.5	
能	乗車を	E 員	名	6	6	7	
	最大積	載量	kg	1,200	2,000	2,000	
重	車両重	量	kg	2,180	2,410	2,830	
量	車両総	重量	kg	3,710	4,740	5,215	
	エンジ	ン 型	式	4M42 (T1)	4JZ1-TCS	NO4C	
	燃料	室形	式	直接噴射式	直接噴射式	直接噴射式	
닔	総排気	1量	CC	2,977	2,999	4,009	
エンジン等	最高出	力	os/rpm	110/3,200	150	136	
等	最大ト	ルク	kgf·m/rpm	26.0/1,700	38.2	36.0	
	燃料タング	容量	P	70	50	100	
	タイヤサイ	ブ 前	/後	215/65R15	195/75R15	205/70R16	

	<u> </u>	ĸ	7965	7974		
	 積載ク		2t	3t		
		<u>・・・</u> カ ー	いすゞ	いすゞ		
	型	式		BJG-NMR85AN		
	車両金	E 長 mm	6,070	6,075		
	車両金	全幅 mm	1,890	1,890		
	車両台	全高 mm	2,285	2,260		
主	ホイールイ	ベース mm	3,360	3,360		
要		前 mm	1,395	1,395		
	トレッド	後 mm	1,425	1,425		
寸		長さ mm	4,355	4,355		
法	荷台寸法	幅 mm	1,790	1,790		
		高さ mm	380	380		
	床面地	上高 mm	1,000	1,020		
	最 低 地	上高 mm	180	180		
	登坂前	能力 tan	9 –	_		
性	最小回転	半径 m	5.9	6.3		
	燃料消	費 率 ㎞/	14.5	12.7		
能	乗車 2	定 員 名	3	3		
	最大積	載量 kg	2,000	3,000		
重	車両	重 量 kg	2,920	2,980		
量	車両総	重量 kg	5,085	6,145		
	エンジ	ン型式	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS		
	燃料	室 形 式	直接噴射式	直接噴射式		
リリ	総排	気量 cc	2,999	2,999		
エンジン等	最高	出力 ps/rp	150	150		
等	最大ト	ルク kgf·m/m	38.2	38.2		
	燃料タンク	ママラ と	100	100		
	タイヤサイ	イズ 前/後	205/85R16	205/85R16		



# トラック

# 2RG-NJR88AF/2RG-NLR88AC/2RG-NNR88AC/PDG-FK710DJ5/PDG-FK71DJ5/2PG-FRR90S4/BDG-FC6JKWA



						79	65			7969			
		積載ク	ラス		2t	2t	2t	2t	4t	4t	4t		
			カー		いすゞ		いすゞ	三菱ふそう	三菱ふそう	いすゞ	日野		
		型	코	t	2RG-NJR88AF	2RG-NLR88AC	2RG-NNR88AC	PDG-FK710DJ5	PDG-FK71DJ5	2PG-FRR90S4	BDG-FC6JKWA		
	車	両 🖆	全 長	: mm	4,690	6,065	6,145	5,985	8,155	8,125	8,165		
	車	両 🖆	全幅	i mm	1,695	1,890	2,180	1,930	2,240	2,255	2,230		
	車	両 🖆	高组	i mm	1,970	2,210	2,260	2,140	2,460	2,465	2,420		
l <sub>±</sub>	木 -	イールク	ベース	. mm	2,500	3,360	3,395	3,350	4,650	4,660	4,650		
要	7	レッド	前	mm	1,395	1,395	1,675	1,390	1,790	1,795	1,770		
寸	1.	υ <sub>2</sub>   ι	後	mm	1,240	1,425	1,485	1,435	1,665	1,660	1,660		
-			長さ	mm	3,120	4,360	4,355	4,350	6,200	5,750	6,205		
法	荷	台寸法	幅	mm	1,620	1,800	2,070	1,790	2,120	2,140	2,130		
			高さ	mm	380	380	380	380	400	2,350	395		
	床	面地	上高	i mm	860	905	900	960	1,055	1,090	1,095		
	最	低 地	上高	i mm	155	170	180	175	185	185	190		
	登	坂(	能 力	tanθ	_	_	_	0.53	0.57	_	_		
性	最	小回転	半径	m	4.4	5.8	5.6	6.2	7.2	6.9	6.9		
能	燃	料消	費率	km/0	13.3	13.3	13.3	9.5	6.7	8.8	6.6		
HE	乗	車に	E 員	名	3	3	3	3	3	3	3		
	最	大 積	載量	kg	2,000	2,000	2,000	2,000	3,950	4,000	4,250		
重量	車	両重	重 量	kg	2,260	2,560	2,760	2,490	3,840	3,835	3,570		
量	車	両 総	重量	kg	4,425	4,725	4,870	4,655	7,955	7,995	7,930		
	エ	ンジ	ン	型式	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4M42(T3)	4M50(T5)	4HK1-TCS	J05D		
エ	燃	料	室	形式	直接噴射式	直接噴射式	直接噴射式	直接噴射式	直接噴射式	直接噴射式	直接噴射式		
レ	総	排象	元 量	CC	2,999	2,999	2,999	2,977	4,899	5,193	4,728		
ジ	最	高片	出力	ps/rpm	150	150	150	130	180	210	180		
レ	最	大ト	ルク	kgf·m/rpm	38.2	38.2	38.2	30.0	54.0	72.0	50.0		
等	燃	料タンク	ママラ	l	70	110	100	100	100	100	100		
	タ	イヤサ	イス	前/後	195/75R15	205/75R16	205/75R16	185/85R16	225/80R17.5	225/80R17.5	225/80R17.5		

# クレーン付トラック

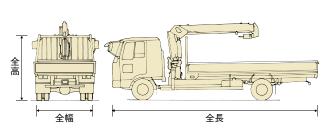
BKG-NKRR85AR/TPG-NKR85AR/BDG-XZU414M/

PDG-FE73DEN4KA4/PDG-FE73DEN4KA4/BDG-NMR85AR/

TPG-NMR85AR/PKG-FRR90S1/BDG-FC6JKWA/2KG-FC2ABK

PDG-FK71DJ5K/PDG-FK71DJ5K

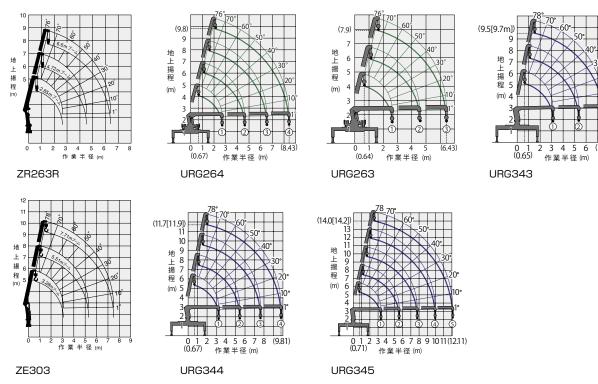




### PKG-FRR90S1

		ド		79	66		7975			7970		
	積載ク	ラス	2t	2t	2t	2t(ラジコン)	3t	4t	4t	4t(ラジコン)	4t	4t(ラジコン)
	メーカ	b —	いすゞ	日野	三菱ふそう	三菱ふそう	いすゞ	いすゞ	日野	日野	三菱ふそう	三菱ふそう
	型	式	BKG-NKRR85AR TPG-NKR85AR	BDG-XZU414M	PDG-FE73DEN4KA4	PDG-FE73DEN4KA4	BDG-NMR85AR TPG-NMR85AR	PKG-FRR90S1	BDG-FC6JKWA	2KG-FC2ABK	PDG-FK71DJ5K	PDG-FK71DJ5K
	車 両 全	· 長 mm	5,990	6,175	5,985	5,985	6,065	8,195	8,140	8,160	8,155	8,155
	車 両 全	· 幅 mm	1,900	1,995	1,930	1,930	1,890	2,260	2,235	2,230	2,240	2,240
主	車 両 全	高 mm	2,670	2,640	2,560	2,560	2,645	3,070	2,985	2,440	3,000	3,000
	ホイールへ	ベース mm	3,360	3,430	3,350	3,350	3,360	4,660	4,650	4,650	4,650	4,650
要	トレッド	前 mm	1,395	1,665	1,390	1,390	1,395	1,795	1,770	1,800	1,790	1,790
	トレット	後 mm	1,425	1,480	1,435	1,435	1,425	1,640	1,660	1,660	1,665	1,665
4		長さ mm	3,710	3,810	3,790	3,790	3,720	5,400	5,400	5,400	5,450	5,450
	荷台寸法	幅 mm	1,790	1,895	1,790	1,790	1,790	2,140	2,140	2,130	2,120	2,120
法		高さ mm	380	380	380	380	380	400	400	390	400	400
	床面地.	上高 mm	895	1,000	1,005	1,005	960	1,090	1,095	1,110	1,055	1,055
	最低地.	上高 mm	170	250-300	180	180	190	195	300	-	185	185
	登 坂 能	も 力 tanθ	_	_	0.51	0.51	1	-	1	-	0.61	0.61
性	最小回転	半径 m	5.9	5.8	6.6	6.6	6.3	6.9	6.9	7.0	7.4	7.4
	燃料消	費 率 km/l	10.4	9.5	8.90	8.90	10.4	7.3	6.6	7.40	6.70	6.70
能	乗 車 定	₹ 員 名	3	3	3	3	3	3	3	2	3	3
	最大積	載量 kg	2,000	2,000	2,000	2,000	2,850	2,750	2,850	2,400	2,700	2,650
重	車両重	量 kg	3,360	3,570	3,480	3,520	3,475	5,060	4,970	3,490	5,105	5,145
量	車両総	重量 kg	5,525	5,735	5,645	5,685	6,490	7,975	7,985	7,900	7,970	7,960
	エンジ	ン型式	4JJ1-TCS	NO4C	4M50(T4)	4M50(T4)	4JJ1-TCS	4HK1-TCC	J05D	A05C-TG(A5-VII)	4M50(T5)	4M50(T5)
	燃料雪	室 形 式	直接噴射式	直接噴射式	直接噴射式	直接噴射式	直接噴射式	直接噴射式	直接噴射式	_	直接噴射式	直接噴射式
>	総排気	ī量 cc	2,999	4,009	4,899	4,899	2,999	5,193	4,728	5,123	4,899	4,899
ジ	最高出	占力 ps/rpm	150	136	150	150	150	190	180	190	180	180
ン  等	最大ト	ルク kgf·m/rpm	38.2	36.0	45.0	45.0	38.2	53.0	50.0	72	54.0	54.0
4	燃料タング	容量 ℓ	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
	タイヤサイ	イズ 前/後	195/85R16	205/85R16	205/85R16	205/85R16	205/85R16	225/80R17.5	225/90R17.5	225/90R17.5	225/90R17.5	225/90R17.5





	クレーンメーカー		タダノ	タダノ	タダノ	タダノ	タダノ	タダノ
	型  式		ZR-263H (ZR-264H)	ZR263	ZR263R	ZE-303MH (ZE-304MH)	ZE304H	ZE304HR
	最大定格総重量	t	2.63 (2.63)	2.63	2.63	2.93 (2.93)	2.93	2.93
クレ	最大作業半径	m	6.4 (8.4)	6.4	6.4	7.5 (9.8)	9.8	9.8
Ī	最大地上揚程	m	7.8 (9.7)	約7.8	約7.8	9.2 (11.4)	約11.4	約11.4
ン	ブーム長さ	m	2.85~6.60 (2.87~8.60)	2.85~6.6	2.85~6.6	3.28~7.71 (3.34~10.0)	3.34~10.0	3.34~10.0
性能	ブーム起伏/旋回範囲	度	1~76/360°連続 (1~76/360°連続)	1~76/360°連続	1~76/360°連続	1~76/360°連続 (1~76/360°連続)	1~78/360°連続	1~78/360°連続
"	アウトリガー張出幅	m	3.0/1.72 (3.0/1.72)	3.0/1.72	3.0/1.72	3.4/2.0 (3.4/2.0)	3.4/2.0	3.4/2.0

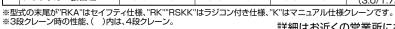
	クレーンメーカー		古河ユニック	古河ユニック	古河ユニック	古河ユニック	古河ユニック	古河ユニック
	型  式		URG263RA1 (URG264RA1)	URG263RA2 (URG264RA2)	URG343RA1 (URG344RA1)	URG343RA2 (URG344RA2)	URG345RA1	URG345RA2
	最大定格総重量	t	2.63 (2.63)	2.63 (2.63)	2.93 (2.93)	2.93 (2.93)	2.93	2.93
クレ	最大作業半径	m	6.43 (8.43)	6.43 (8.43)	7.51 (9.81)	7.51 (9.81)	12.11	12.11
Ĭ	最大地上揚程	m	約7.9 (約9.8)	約7.9 (約9.8)	約9.5 (約11.7)	約9.5 (約11.7)	14.0	14.0
ン	ブーム長さ	m	2.80~6.61 (2.88~8.61)	2.80~6.61 (2.88~8.61)	3.31~7.70 (3.41~10.00)	3.31~7.70 (3.41~10.00)	3.54~12.30	3.54~12.30
性能	ブーム起伏/旋回範囲	度	1~76/360°連続 (1~76/360°連続)	1~76/360°連続 (1~76/360°連続)	1~76/360°連続 (1~76/360°連続)	1~76/360°連続 (1~76/360°連続)	1~78/360°連続	1~78/360°連続
	アウトリガー張出幅	m	3.0/1.726 (3.0/1.726)	3.0/1.726 (3.0/1.726)	3.52/2.02 (3.52/2.02)	3.52/2.02 (3.52/2.02)	3.52/2.02	3.52/2.02

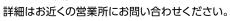
※型式の末尾が"RA1"はML警報型、"RA2"はML停止型クレーンです。

_								
	クレーンメーカー		古河ユニック	古河ユニック	古河ユニック	古河ユニック	古河ユニック	古河ユニック
	型式		URG263K (URG264K)	URG263RK (URG264RK)	URG263RKA (URG264RKA)	URG343K (URG344K)	URG343RK (URG344RK)	URG343RKA (URG344RKA)
	最大定格総重量	t	2.63 (2.63)	2.63 (2.63)	2.63 (2.63)	2.93 (2.93)	2.93 (2.93)	2.93 (2.93)
10	最大作業半径	m	6.43 (8.43)	6.43 (8.43)	6.43 (8.43)	7.51 (9.81)	7.51 (9.81)	7.51 (9.81)
Ĭ	最大地上揚程	m	約7.9 (約9.8)	約7.9 (約9.8)	約7.9 (約9.8)	約9.5 (約11.7)	約9.5 (約11.7)	約9.5 (約11.7)
ン	ブーム長さ	m	2.80~6.61 (2.88~8.61)	2.80~6.61 (2.88~8.61)	2.80~6.61 (2.88~8.61)	3.31~7.70 (3.41~10.00)	3.31~7.70 (3.41~10.00)	3.31~7.70 (3.41~10.00)
性能	ブーム起伏/旋回範囲	度	1~76/360°連続 (1~76/360°連続)	1~76/360°連続 (1~76/360°連続)	1~76/360°連続 (1~76/360°連続)	1~78/360°連続 (1~78/360°連続)	1~78/360°連続 (1~78/360°連続)	1~78/360°連続 (1~78/360°連続)
"	アウトリガー張出幅	m	3.0/1.726 (3.0/1.726)	3.0/1.726 (3.0/1.726)	3.0/1.726 (3.0/1.726)	3.52/2.02 (3.52/2.02)	3.52/2.02 (3.52/2.02)	3.52/2.02 (3.52/2.02)

※型式の末尾が"RKA"はセイフティ仕様、"RK"はラジコン付き仕様、"K"はマニュアル仕様クレーンです。

_									
	クレーンメーカ		古河ユニック	古河ユニック	古河ユニック	古河ユニック	古河ユニック	古河ユニック	古河ユニック
	型	式	URG345K	URG345RK	URG345RKA	URV263K (URV264K)	URU263RSKK (URU264RSKK)	URV343K (URV344K)	URU343RSKK (URU344RSKK)
	最大定格総重	量 t	2.93	2.93	2.93	2.63 (2.63)	2.63 (2.63)	2.93 (2.93)	2.93 (2.93)
10	最大作業半	径 m	12.11	12.11	12.11	6.43 (8.43)	6.43 (8.43)	7.51 (9.81)	7.51 (9.81)
Ĭ	最大地上揚	程 m	14.0	14.0	14.0	約7.9 (約9.8)	約7.9 (約9.8)	約9.5 (約11.7)	約9.5 (約11.7)
レ	ブーム長	さ m	3.54~12.30	3.54~12.30	3.54~12.30	2.79~6.60 (2.87~8.60)	2.79~6.60 (2.87~8.60)	3.31~7.70 (3.41~10.00)	3.31~7.70 (3.41~10.00)
性能	ブーム起伏/旋回筆	囲度	1~78/360°連続	1~78/360°連続	1~78/360°連続	1~76/360°連続 (1~76/360°連続)	1~76/360°連続 (1~76/360°連続)	1~78/360°連続 (1~78/360°連続)	1~78/360°連続 (1~78/360°連続)
130	アウトリガー張出	幅 m	3.52/2.02	3.52/2.02	3.52/2.02	3.0/1.726 (3.0/1.726)	3.0/1.726 (3.0/1.726)	3.52/2.02 (3.52/2.02)	3.52/2.02 (3.52/2.02)





# ダンプカー

BKG-NJR85AD/TPG-NJR85AD/TKG-XZC610T/PDG-FE71BBD4EA3/BKG-NKR85AD/TKG-XZU600T/PDG-FE71BBD4JA3/BDG-NKR85AD/TKG-XZU620T/2RG-NKR88AN-EJ6AD-M11A/2RG-XZU600



		-	۲			7920			7925		79	30	79	31
	積	載ク	ラフ	ζ	2t	2t	2t	2t(三転)	2t	2t(三転)	3t	3t	3t	3t
	Х	_	カー		いすゞ	日野	三菱ふそう	いすゞ	日野	三菱ふそう	いすゞ	日野	いすゞ	日野
	型		左		BKG- NJR85AD TPG- NJR85AD	TKG-XZC610T	PDG- FE71BBD4EA3	BKG- NKR85AD	TKG-XZU600T	PDG- FE71BBD4JA3	BDG- NKR85AD	TKG-XZU620T	2RG- NKR88AN- EJ6AD- M11A	2RG-XZU600
	車i	両 🖆	全長	mm	4,690	4,690	4,690	4,670	4,690	4,680	4,690	4,685	4,680	4,690
	車i	両 st	全幅	mm	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,690
主	車i	両 st	全 高	mm	1,980	1,960	1,990	1,980	1,960	1,990	1,980	1,990	1,970	1,990
	ホイ・	ール	ベース	mm	2,490	2,500	2,500	2,490	2,500	2,500	2,490	2,525	2,490	2,525
要	トレ	wĸ	前	mm	1,395	1,405	1,390	1,395	1,405	1,390	1,395	1,400	1,395	1,400
		۱۰ و	後	mm	1,240	1,245	1,235	1,240	1,245	1,235	1,240	1,245	1,240	1,245
4			長さ	mm	3,050	3,050	3,050	3,050	3,050	3,050	3,100(3,050)	3,050	3,050	3,050
	荷台	寸法	幅	mm	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600
法			高さ	mm	320	320	320	320	320	320	370	370	370	370
	床面	11 地	上高	mm	970(870)	840	985	985	970	1,020	980 (855)	865	975	975
	最但	氐 地	上高	mm	190(170)	145	180	190	145	180	190(155)	175	155	160
	登 :	坂(	能 力	tanθ	_	-	0.55	_	-	0.55	_	-	-	_
性	最小	回転	半径	m	4.8(4.5)	4.8	5.1	4.8	4.8	5.1	4.8(4.5)	5.2	4.5	5.2
	燃料	斗消	費率	km/e	10.4	10.40	9.50	10.4	10.40	9.50	10.4	9.60	10.60	10.6
能	乗	車に	E 員	名	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	最大	ト 積	載量	kg	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	3,000	3,000	3,000	3,000
重	車i	両重	重量	kg	2,700(2,720)	2,650	2,680	2,930	2,875	2,890	2,760(2,790)	2,740	3,290	3,340
量	車	5 総	重量	kg	4,865(4,885)	4,815	4,845	5,040	5,040	5,055	5,925(5,955)	5,905	6,455	6,505
	I :	ンジ	ン!	型式	4JJ1-TCS	NO4C-UN	4M42(T3)	4JJ1-TCS	NO4C-UN	4M42(T3)	4JJ1-TCS	NO4C-UN	4JZ1-TCS	NO4C-WD
	燃	料	室形	式	直接噴射式	_	直接噴射式	直接噴射式	_	直接噴射式	直接噴射式	_	_	_
>	総	排象	元 量	CC	2,999	4,009	2,977	2,999	4,009	2,977	2,999	4,009	2,999	4,009
ジ	最	高出	出力	ps/rpm	150	136	130	150	136	130	150	136	150	150
ン  等	最大	大ト	ルク	kgf·m/rpm	38.2	40	30.0	38.2	40	30.0	38.2	40	_	44.9
=	燃料	タンク	つ容量	e	75	80	70	75	80	70	75	80	60	80
	タイ	ヤサ	イズ	前/後	195/85R16 (205/70R16)	195R75R15	195/85R16	195/85R16	195/75R15	195/85R16	195/85R16 (205/75R16)	195/85R16	205/75R16	195/85R16



# ダンプカー

# PKG-FRR90S1/2KG-FC2ABD/PDG-FK71DC5D/PDG-FK71DC5D/PDG-FK71DC5D/PKG-FRR90S1/PDG-NPR75N-FN5AD-D 16A



		□ -	- I	ž		79	40	7945		7941	
		積載ク	ララフ	ζ	4t	4t	4t	4t(Fゲート)	4t(3	三転)	4t(スライド)
			カ -		いすゞ	日野	三菱ふそう	三菱ふそう	三菱ふそう	いすゞ	いすゞ
		型	Ī	t	PKG-FRR90S1	2KG-FC2ABD	PDG-FK71DC5D	PDG-FK71DC5D	PDG-FK71DC5D	PKG-FRR90S1	PDG-NPR75N -FN5AD-D 16A
	車	両	£ ₽	₹ mm	5,430	5,440	5,380	5,365	5,380	5,450	5,165
	車	両	全幅	ā mm	2,200	2,190	2,190	2,210	2,190	2,200	2,130
	車	両 🖆	高 全	5 mm	2,500	2,505	2,520	2,520	2,520	2,470	2,360
<sub>±</sub>	т·	イールイ	ベーフ	ζ mm	2,880	2,890	2,910	2,910	2,910	2,880	2,795
要	L	レッド	前	mm	1,795	1,800	1,790	1,790	1,790	1,795	1,675
寸	'	יופט	後	mm	1,660	1,660	1,665	1,665	1,665	1,660	1,525
1 1			長さ	mm	3,400	3,400	3,400	3,335	3,200	3,400	3,300
法	荷	台寸法	幅	mm	2,060	2,060	2,060	2,000	2,060	2,060	2,000
			高さ	mm	360	320	340	360	340	330	350
	床	面地	上高	ā mm	1,140(1,070)	1,105	1,090	1,100	1,090	1,135	1,060
	最	低 地	上高	5 mm	185(155)	_	185	185	185	185	190
	登	坂(	能 ナ	tanθ	1	_	0.67	0.67	0.67	_	1
性	最	小回転	半径	ĭ m	4.5	4.6	4.8	4.8	4.8	4.5	5.3*1
能	燃	料 消	費率	≤ km/0	7.3	7.40	6.70	6.70	6.70	7.3	7.2
肥	乗	車に	È j	名	3	3	3	3	3	3	3
	最	大 積	載量	∄ kg	3,900	3,650	3,650	3,700	3,650	3,600	3,650
重	車	両重	重 重	∄ kg	3,870	4,095	4,150	4,110	4,150	4,205	4,175
量	車	両 総	重量	∄ kg	7,935	7,910	7,965	7,975	7,965	7,970	7,990
	I	ンジ	ン	型式	4HK1-TCC	A05C-TG(A5-VII)	4M50(T5)	4M50(T5)	4M50(T5)	4HK1-TCC	4HK1-TCN
ᄪ	燃	料		形式	直接噴射式	-	直接噴射式	直接噴射式	直接噴射式	直接噴射式	直接噴射式
ン	総	排象	₹ 5	E CC	5,193	5,123	4,899	4,899	4,899	5,193	5,193
ジ	最	高片	出力	ps/rpm	190	190	180	180	180	190	155
レ	最	大ト	ルク	7 kgf·m/rpm	53.0	72	54.0	54.0	54.0	53.0	42.7
等	燃	料タンク	マロラ	<u> </u>	100	100	100	100	100	100	100
	タ	イヤサ	イフ	( 前/後	225/80R17.5	225/80R17.5	225/80R17.5	225/80R17.5	225/80R17.5	225/80R17.5	225/85R16

※( )は低床車型選択時

※1:標準出荷時は最小回転半径が5.1m、タイヤが前後ともに215/85R16となります。



# パワーゲート付トラック

2RG-FBA20B21S00K/2RG-FEA20E21S00K/2RG-FBA20B21W00P/ 2RG-FEB50E21W00R/2RG-XZU710TQTMYM/2RG-XZU710PQTMYM

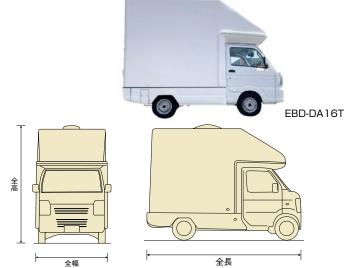


パワーゲート付トラック

⊐	- 1	ž.			79	67		
積 載	クラス	Z.	2tトラック(Pゲート) ショート	2tトラック(Pゲート) ロング	2tWキャブ(Pゲート) ショート	2tWキャブ(Pゲート) ワイドロング	2tトラックPG	2tWキャブPG
У -	- カ -	_		三菱点	日野			
型	3	式	2RG-FBA20B21S00K	2RG-FEA20E21S00K	2RG-FBA20B21W00P	2RG-FEB50E21W00R	2RG-XZU710TQTMYM	2RG-XZU710PQTMYM
ゲート	種 類		垂直(	600kg/1,20	OOmm	垂直800kg/1,200mm	垂直600kg	(1,200mm)
車両	全長	mm	4,690	5,985	4,690	6,230	6,190	6,190
車両	全 幅	mm	1,695	1,930	1,695	2,000	2,185	1,995
車両	全 高	mm	1,990	2,150	1,990	2,220	2,235	2,245
ホイール	ベース	mm	2,500	3,400	2,500	3,400	3,430	3,430
トレッド	前	mm	1,390	1,390	1,390	1,665	1,665	1,665
1. 0 9 1.	後	mm	1,235	1,435	1,235	1,495	1,480	1,480
	長さ	mm	3,100	4,330	2,100	3,360	4,340	3,370
荷台寸法	幅	mm	1,615	1,790	1,615	1,900	2,085	1,895
	高さ	mm	380	380	380	380	380	380
床面地	上高	mm	855	895	845	915	900	895
最 低 地	上高	mm	150	170	150	170	-	-
登 坂 🏗	能力	tanθ	_	_	_	_	_	_
最小回転	半径	m	4.5	5.9	4.5	5.8	5.	.7
燃料消	費率	km/e		11	.4		11	.4
乗 車 2	定 員	名	3	3	6	7	3	4
最大積	載量	kg		2,0	00		2,0	00
車両	重 量	kg	2,430	2,690	2,570	3,080	3,080	3,190
車両総	重 量	kg	4,595	4,855	4,900	5,465	5,245	5,575
エンジ	ン	型式		4P10(T2)		4P10(T4)	N040	C-WD
燃料	室形	式		直接啊	<b>貴射式</b>		_	_
総排	₹ 量	CC		2,9	98		4,0	09
最高	出力	ps/rpm		130		150	15	50
最大ト	ルク	kgf·m/rpm		43	3.8		44	1.9
燃料タン	ク容量	ę	70	100	70	100	10	00
タイヤサ	イズ	前/後	195/75R15	195/85R15	195/75R15	205/75R16	205/70	OR17.5

### トイレカー

### EBD-DA16T

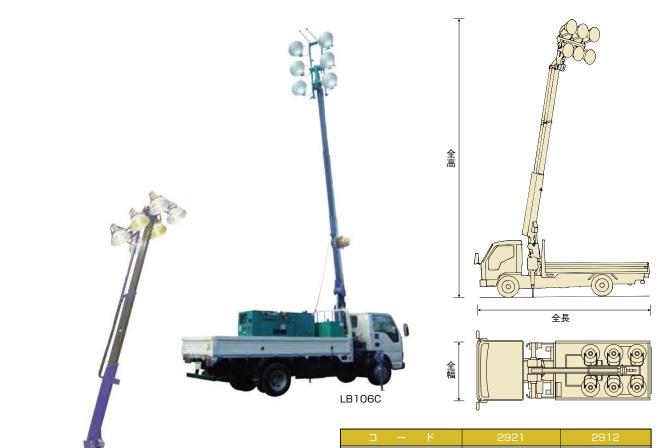


						5918
			カ			プレジール
	型			式		EBD-DA16T
_	全			長	mm	3,390
車両	全			幅	mm	1,475
lm)	全			高	mm	2,650
室		内		高	mm	1,780
給	水	タ	ン	ク	P	100
便	槽	タ	ン	ク	P	280
ベ	ベ		_		ス	スズキ キャリイ
H	I	ン		ジ	ン	ガソリン
ス 車	駆	動		方	式	2WD
仕	定				員	2名
様	燃料	リタン	ク	量容	ę	40



# 投光車/クレーン付トラック取付用投光器

# SPL6/LB106C



全高	全幅

全長

SPL6

	Х	_	カ	-		エスマック	ヤンマー
	型			式		SPL6	LB106C
	ラ	ン	プ	出	カ	水銀灯 1,000W×6灯 メタルハライドランブ 1,000W×6灯	メタルハライドランプ 1,000W×6灯
照	全	አ	ć	束	lm	水銀灯 56,000 メタルハライドランプ 109,000	672,000
明装	投		光		器	アルミ製	アルミ製
置	灯			高	m	8.0 (投光器6灯中心)	8.8
	投光	器チ	ルト	角度	度	40	90
	ブ	_	۵	型	式	油圧複動シリンダ による3段伸縮	_
_	起	伏	角	度	度	1~75	0~90
本	旋		Ì	装	置	油圧モータ+ウォーム減速機	_
体	旋		角	度	度	300 (右90:左210)	_
部	ア・	ウト	リ :	ガ型	式	油圧複動シリンダ直押式	_
ы	アウ	トリ	ガ張	出幅	m	1.54~2.60	_
	装		備		品	作業灯、輪止め、ジャッキベース	_
	Х	_	:	カ	_	デンヨー	北越
電	型				式	DCA-13ESY	SDG13S-7B1
カ	出				カ	10.5kVA/50Hz 13.0kVA/60Hz	三相10.5kVA/50Hz
供	燃				料	軽油	軽油
給	燃米	斗タン	ノクキ	量容	Ð	62	95
装	燃	料	消	費	率	約20/時間 (水銀灯又はメタルハライドランブ6灯点灯時)	約2.21/時間
置	連	続道	重転	時	間	約30時間 (水銀灯又はメタルハライドランプ6灯点灯時)	約43時間
	乾	燥	重	量	kg	490	560
投	光 槜	・車	両	一 体	型	0	_

※LB106Cは仕様によって変わります。



# 吸引車

# GV4-W413C/GV4-W414C/MV-400S/SM-04CVP





MV-400S SM-04CVP

	コード		59	26	
	車格	4t車	4t車	4t車	4t車
	メーカー	新印	月和	KATO	兼松エンジニアリング
	型  式	GV4-W413C	GV4-W414C	MV-400S	SM-04CVP
	全 長 ㎜	6,420	6,445	5,960	6,750
4	全幅mm	2,200	2,190	2,190	2,190
法	全 高 ㎜	2,600	2,650	2,680	2,650
重	車両重量kg	5,300	5,540	5,370	5,700
量	乗 員名	ä	2	3	2
	車両総重量 kg	7,980	7,950	7,985	7,950
	レシーバタンク実容積 m <sup>3</sup>	3.15	2.80	2.95	2.50
性	ブロワ型式	湿式·2段	ルーツ式	水還流式	_
能	理論風量	45m	/min	50㎡/min	40
HE	吸引圧力	-93kPa[-7	700mmHg]	-90kPa[-675mmHg]	-96kPa[-720mmHg]
	加圧圧力	59kPa[0.	6kgf/cm <sup>*</sup> ]	70kPa	70kPa
吸引能力	ド ラ イ 砂 t/時	1	2	12.4	-
影力	汚 泥 t/時	4	0	_	_
じら	2次・3次一体型キャッチャ	乾式丰·	ヤッチャ	2次乾式キャッチャ 3次 -	-
除じんユニット 安全弁ユニット	4 次 キャッチャ	湿式丰·	ヤッチャ	湿式キャッチャ	_
<b>客</b>	真空安全弁型式	-	-	_	_
12	加圧安全弁型式	付き(	1個)	付き(1個)	_
サイレンサ	吸引サイレンサ	付	き	付き	_
\frac{1}{2}	吐出サイレンサ	付	き	_	_
駆	動PTO仕様	大容量T/Mサイド 490Nm[50		大容量T/MサイドPTO 必要トルク 490Nm[50kgf/m] 以上	大容量T/M PTO

散水車

PDG-FE83DCY6A4/

PKG-NPR75N



# パッカー車

# **BKG-NKR85AN**



BKG-NKR85AN



		,
	コード	5914
	積 載 ク ラ ス	2t
	メーカー	いすゞ
	型   式	BKG-NKR85AN
	車 両 全 長 📟	5,210
	車両全幅mm	1,845
	車 両 全 高 📟	2,295
主	ホイールベース mm	2,490
要	トレッド 前 mm	1,395
	後 mm	1,240
1	長さ mm	2,270
法	荷台寸法幅mm	1,730
	高さ mm	1,330
	床面地上高mm	730 (投入口地上高)
	最低地上高mm	_
	<b>仕</b> 様	圧縮式
	荷箱容積m	4.3
塵	ホッパ容積 ㎡	-
	積み込みサイクル S	-
芥	排 出 方 法	押し出し式
	汚水タンク容量 ℓ	-
	積 載 対 象 物	一般厨雑芥
	登 坂 能 力 tanθ	_
性	最小回転半径 m	4.8
	燃料消費率km/l	10.4
能	乗 車 定 員 名	3
	最大積載量 kg	2,000
重	車 両 重 量 kg	4,060
量	車両総重量 kg	6,225
	エンジン型式	4JJ1-TCS
ı	燃料室形式	直接噴射式
ン	総 排 気 量 cc	2,999
ジ	最高出力ps/rpm	150
ン	最大トルク kgfm/rpm	38.2
等	燃料タンク容量 ℓ	75
	タイヤサイズ 前/後	195/85R16

	コード		5903			
	積載クラス		4kℓ制	<b>放水車</b>		
	メーカー		三菱ふそう	いすゞ		
	型  式		PDG-FE83DCY6A4	PKG-NPR75N		
	車 両 全 長	mm	5,850	5,450		
	車 両 全 幅	mm	2,070	2,030		
	車 両 全 高	mm	2,190	2,070		
主	ホイールベース	mm	2,750	2,795		
要	トレッド 前	mm	1,665	1,680		
	後	mm	1,560	1,525		
. <del>.</del>	長さ	mm	_	_		
法	荷台寸法幅	mm	-	_		
	高さ	mm	_	_		
	床面地上高	mm	-	_		
	最低地上高	mm	200	190		
	登 坂 能 力	tanθ	0.45	_		
性	最小回転半径	m	5.1	5.1		
	燃料消費率	km/l	7.50	10.4		
能	乗車定員	名	2	3		
	最大積載量	kg	4,000	4,000		
重	車 両 重 量	kg	3,540	3,480		
重量	車両総重量	kg	7,650	7,645		
	エンジン型	式	4M50(T4)	4HK1-TCN		
ı	燃料室形	式	直接噴射式	直接噴射式		
ン	総排気量	СС	4,899	5,193		
ジ	最高出力。	os/rpm	150	155		
ン	最大トルクは	gf·m/rpm	45.0	53.0		
等	燃料タンク容量	Q	100	100		
	タイヤサイズ 前	/後	225/85R16	215/85R16		
	メーカー		極!	東		
	タンク容量	P	4,000	4,000		
	エンジンポン	プ	渦巻形軽油エンジン	独立型		
タ	吸 水		左1ヵ所	左1ヵ所		
タンク仕様	排水	П	左1ヵ所	左1ヵ所		
仕様	散水方式:前方洗浄龍	放水	左右1個	ノズル式2個		
	散水方式:後方重力間		左右1個	散水弁式2個		
	散 水 幅	m	4	4		
			_	_		

コード 5912 コード やまびこ 型 式 KS3001 エンジンポンプ SCR-50R 回転速度 「A 4,000 最大揚程 m 32 吐水量 L/nin 520(最大) 吸水ホース ゆ50×7m	
型 式 KS3001 エンジンポンプ SCR-50R 回転速度 「A 4,000 最大揚程 m 32 吐水 量 L/nin 520(最大)	
エンジンポンプ     SCR-50R       回転速度 r.p.n     4,000       最大揚程 m     32       吐水量 L/nin     520(最大)	
回転速度 「A」 4,000 最大揚程 m 32 吐水量 L/nin 520(最大)	型
最大揚程 m 32 吐水量 L/iii 520(最大)	エン
吐 水 量 L/nin 520(最大)	回車
	最大
™ 7k # — 7	吐
「	吸 2
外形寸法(D×W×H) mm 2,810×1,630×1,444	
本 体 重 量 kg 450	本 亿
全 備 重 量 kg 3,450	全 備

	$\Box$	_	1	ž –	5912
		_	ŀ	1,	やまびこ
広角	吐	出	量	L/min	210~220
2	圧	カ	Mpa	0.19~0.2	
\hat{\mu}	個			数	2
豆	吐	出	量	L/min	180~220
変式散	圧		カ	Mpa	0.2~0.23
散水	個			数	1
	ホ	-	-	ス	φ40×20m
î	ホー	-スジ	ョイ	ント	カムロック

### 昇降ステップ

**DXF-14TEA** 

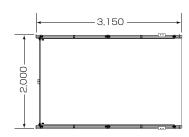


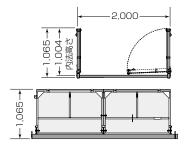
				7,	2899
	Х		カ		ピカコーポレイション
	型			式	DXF-14TEA
天	板	高	さ	m	1.02~1.45
設置寸法	昇	降	面	mm	435
法	奥		行	mm	723~855
収	長		さ	mm	1,235
収納寸法		幅		mm	540
法	奥		行	mm	165
許	容	荷	重	kg	150
質			量	kg	11.2

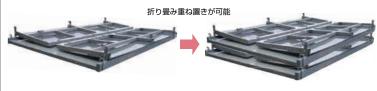
### コの雪運びマス



$\Box$	- 1	13	7984
×	ー カ ー		カナテック
型	로	۲,	コの雪運びマス(4tダンプ仕様)
構	道	ΗП	軽量鉄骨構造
アオ	リパネル	,	カラーコンパネ厚12mm
	床		スチールプレート厚2.3mm
外	7	t	W2,000×L3,150×H1,065mm(アオリ立込時)
重	量	1	320kg







除排雪時に使用する場合アオリ高までの積載で積載重量  $\stackrel{<}{=}$  3,200kg(排雪単位重量500kg/m³想定)  $\stackrel{<}{\times}$  2 t ダンプ仕様も製作可能です。 $\stackrel{<}{\times}$  砂利等の建築土木資材の運搬には使用できません。



地球の「運ぶ」を創造する

# ISUZU

シートベルトをしめ、スピードを控えた安全運転を。点検・整備をしっかりしましょう。



### エルフの特長



選べる自由、それが「運ぶ」の未来。

ドイーゼル車に加え、新開発手法『I-MACS\*』により、 共通プラットフォームでEV車を新たにラインナップ。 \*\* I-MACS:Isuzu Modular Architecture and Component Standard

先進性のあふれる内外装に一新。「運ぶ」を担うドライバーに、 ワクワクと喜びを感じられるデザインを追求。

Hospitality ドライバー目線の開発で、乗る人/使う人への深い思いやりを 具現化。働くクルマに「ホスピタリティ」という新しい発想を。

Economy 新開発9速AMT『ISIM(アイシム)』が、卓越した燃費性能とトラックのイメージを塗り替えるスムースな走りを実現。

事故のない社会を目指し、 先進の安全運転支援技術を多数採用。

ドライバーとつながる機能を加え、 いすゞコネクテッドをいちだんと進化。

お問い合わせは、お近くのいすゞ販売会社または、いすゞ自動車(株)お客様相談センターへお願いします。 0120-119-113 9:00~12:00 13:00~17:00 月曜~金曜(除く所定の休日) https://www.isuzu.co.jp

# レンタカー・トラック







# HINO DUTRO

日野自動車株式会社









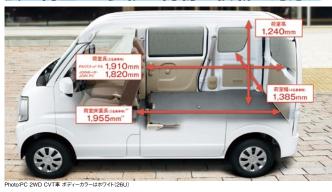
# **ロ**レンタカー・トラック



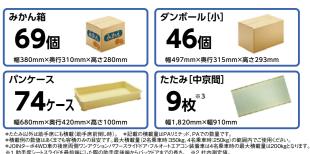


# EVERY

# 広い荷室で、多彩な荷物の積載に対応。



# 多彩な荷物が、たっぷり積める。



SUZUKI