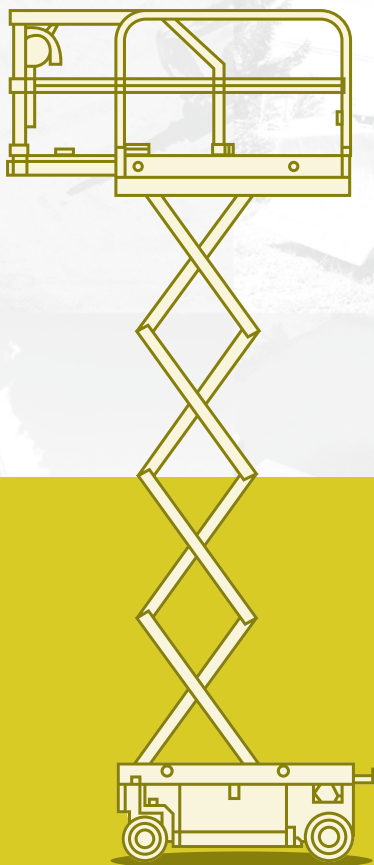


11

Aerial work platform

高所作業車・高所作業台



kanamoto

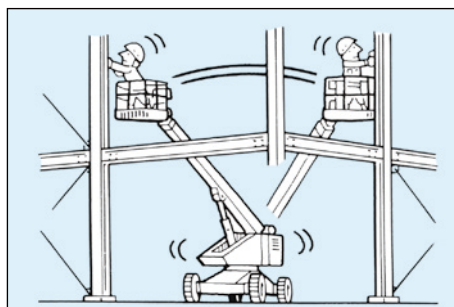
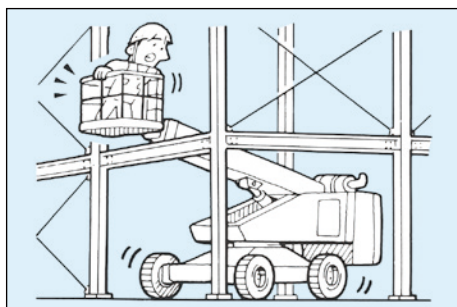
CONSTRUCTION EQUIPMENT HYPER GUIDE 2025

高所作業用機械を選ぶにあたって

効率のよい作業をするためには現場の状況に合った機種を選定が大切です。

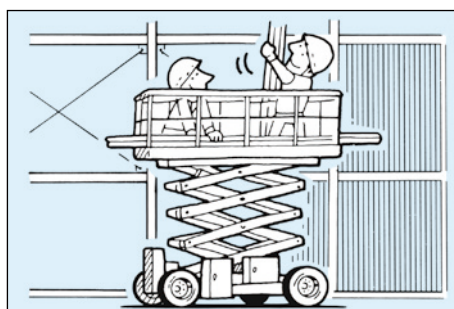
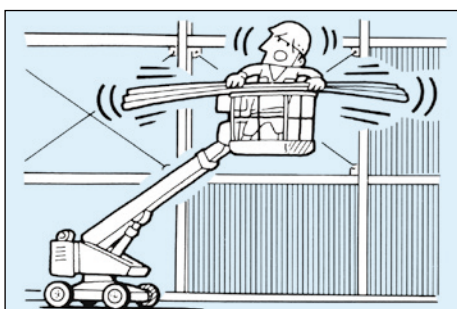
広い作業範囲が必要な工事には

高所を移動しながら連続した作業が必要な、配管やガス系統の点検・塗装作業、作業位置の下に障害物がある場所での工事や、道路や歩道をまたいでの工事には、高所での作業範囲の広い直伸式を選定します。



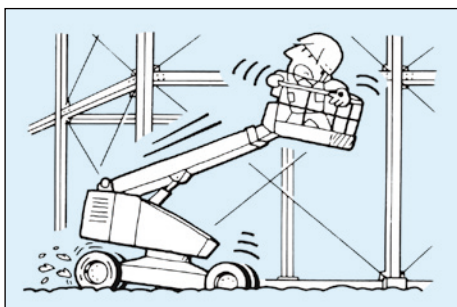
大量の資材や作業員を搭載して工事をするには

ダクトや外壁の修理工事、高架橋の吊足場取付け、解体、大型設備・機械の点検作業、大型看板の取付けなど大量の資材や作業員を高所へ運んでの工事には、広い作業台を持ち積載能力に優れた垂直昇降式が便利です。

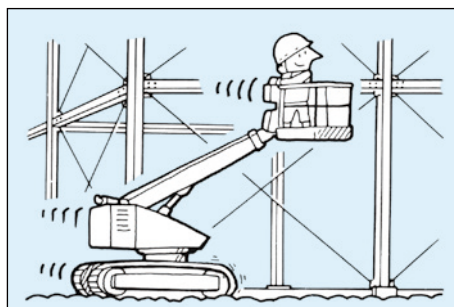


路盤状況による走行系の選定

- ホイールタイプ 油圧駆動パワーで、多少の不整地やぬかるみは走破できますが、どちらかといえば、整地された現場や、コンクリート打設後の作業に適します。
- クローラタイプ 路盤の平坦でない不整地で使用します。ただし、作業後、整地の必要性を生じますので、本締め工程以後は建物外周からの工事に適します。
- 8輪駆動式 整地でも不整地でも自由に移動できるよう8輪駆動式のベースに高所作業装置を装備しました。極低圧タイヤですから、現場を荒らす心配もありません。



【ポイント】より安全に効率的に作業を行い、無足場工法の効果を最大限に高めていただくためには、高所作業車の搬入前に路盤を平坦にしておくことが大切です。



工事中に床コンクリート打設を行う場合には、クローラタイプからホイールタイプに変更しなければなりませんのでご注意ください。※工事現場の路盤状況にあわせて、走行系をお選び下さい。



揚程の選定ポイント

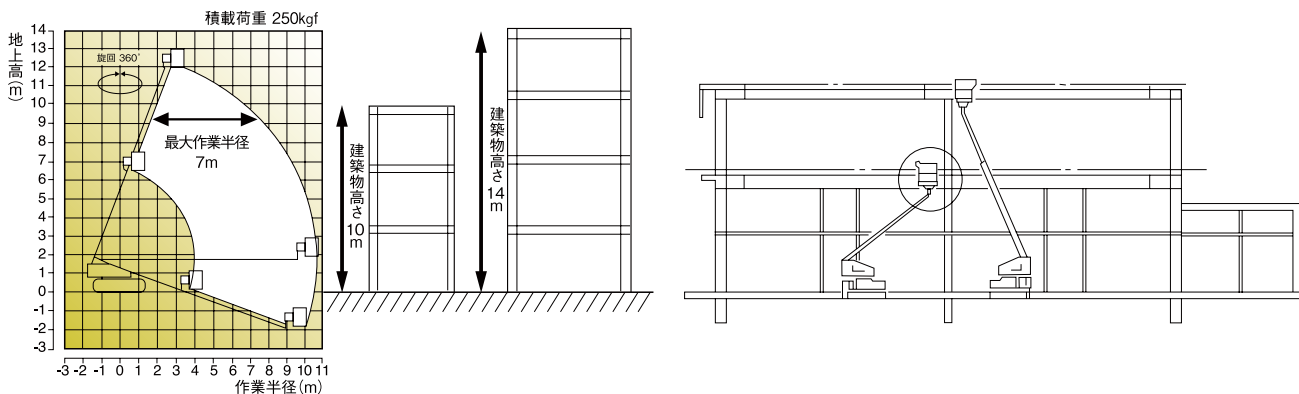
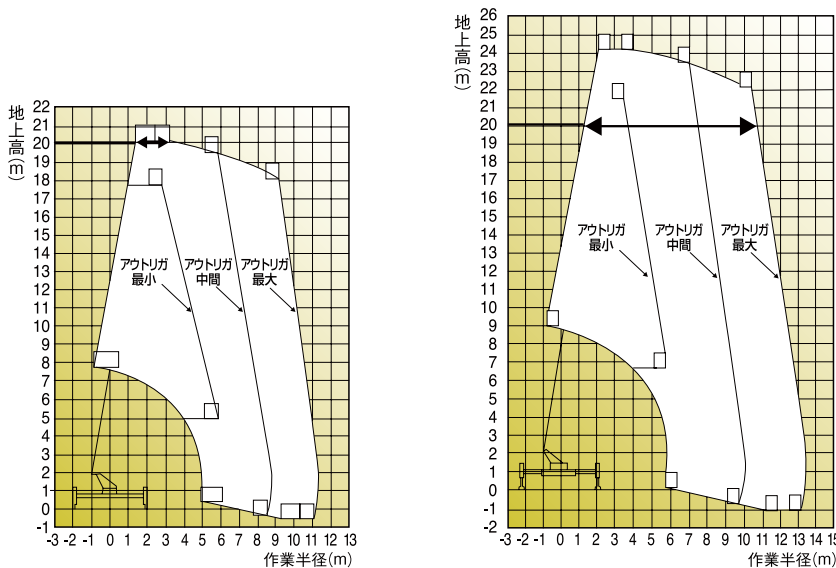
作業する場所の高さが20mの場合、最大地上高20mのSK-200を選びがちです。それで充分なのですが、作業したい高さ20m付近での作業範囲を調べてみると、作業半径がほとんどないことに気がきます。このような場合、1ランク上のSK-240を選択すれば、作業半径が10mもあり、車両を移動することなく作業範囲内で自由自在に動きまわりながら作業効率を高めることができます。

- ☐ 建築物の高さと、高所作業車の作業範囲図を比較しながら必要揚程機種を選定します。
- ☐ 階高や梁間距離を考慮しないで高揚程機種を選定しますと、ブーム格納姿勢でも動きがとれず、かえって効率を落とすことになります。

通常最適な揚程

建築物の高さ×1.1～1.2=高所作業車の最大地上揚程

が目安です。



高所作業車の安全マニュアル

その日の作業を開始する前に、点検を必ず実施しましょう。

◎悪天候時の使用はやめましょう。

悪天候の基準

- ☐ 強 風……10分間の平均風速が毎秒10m以上
 - ☐ 大 雨……ひと降りの降雨量が50mm以上
 - ☐ 大 雪……ひと降りの降雪量が25cm以上
- 以上の条件下での使用は中止して下さい。

◎高所作業車使用上の注意事項

平成2年10月1日から労働安全衛生法施行令その他関係法令の一部改正に伴い、高所作業車も運転業務では特別教育・技能講習が、整備業務では定期自主検査・特定自主検査が義務付けられました。

また、公道上で使用する場合は他の建設機械同様、道路交通法により所轄警察署長への使用許可申請書が必要です。提出する書類は、道路使用許可申請書・見取図・作業図等です。

詳細については所轄の警察署交通課にご相談下さい。

なお、高所作業車は下記の安全上の注意を守って使用して下さい。

〈高所作業車の運転に必要な義務〉

作業床の高さ		2m以上10m未満	10m以上
ユーザー	オペレータ資格	特別教育	運転技能講習
		作業開始前点検	
		定期自主検査・特定自主検査	

高所作業車の特別教育については、事業者が定められた教育規定に沿って教育を行って下さい。

また、技能講習については各都道府県の労働基準局またはその指定教育機関が行っています。実施日などの詳細は、労働基準局にお問い合わせ下さい。

作業開始前の点検

- まず機体を一回りし、各部に異常が無いか目視点検を行いましょう。
- アウトリガの異常の有無を確認して下さい。
- 作業確認は必ず無負荷で下部操作から行いましょう。



- 作動油タンクの異常の有無について確認を行って下さい。
- 最後に機体を一回りして、点検を確認しましょう。



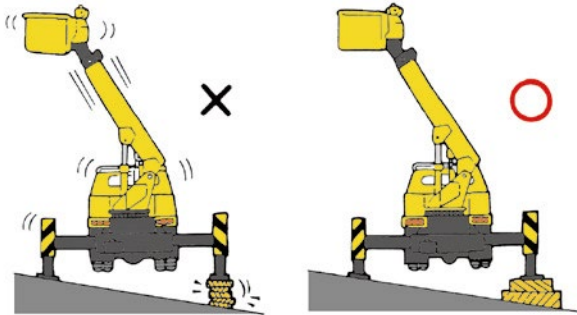
- 起伏、旋回、伸縮、上昇、下降及び走行の作業点検を行いましょう。
- バケットが平衡保持されるか確認を行いましょう。
- 緊急停止の作業確認を行いましょう。
- 作業規制装置が正しく動くか一つ一つ確実に点検しましょう。
- 作業床バケットに搭乗し、上部操作装置の作動確認を行いましょう。





作業時の注意事項

- 作業場所への機体の位置決めは、確実にに行いましょう。
- 傾斜地での位置決めは、前下がり厳守しましょう。
- アウトリガは正しく接地させましょう。



- ジャッキアップは必ず水平になるように行いましょう。
- 傾斜地での作業時は、必ずブームを坂上に向けて下さい。
- 作業場所の安全対策を実施しましょう。
- 作業床バケットへの搭乗は、保護帽と安全帯を必ず装着しましょう。

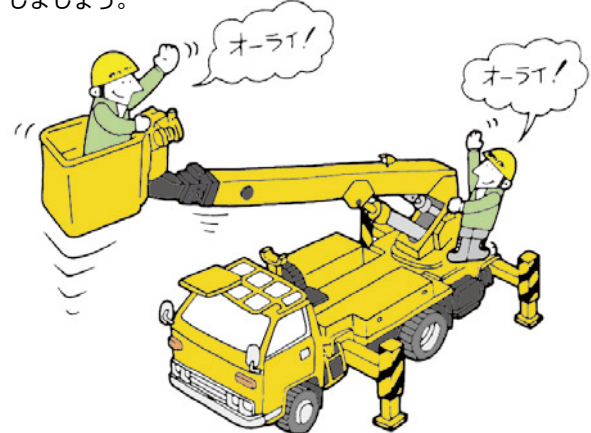


- 定格荷重を厳守しましょう。
- 作業時に周囲の状況を確認しましょう。
- ☐ 不用意な操作は事故のもと、十分に安全確認してから作動して下さい。
(建物や電線、ハリなど、非足場やネットに接触する恐れがないか確認をすること)
- ☐ 作業者の向きと、作業する方向が違う場合が多いので、操作レバーと作動方向を必ず確認して下さい。

作業終了時

- 作業終了後は、ブーム及び作業床を確実に格納しましょう。
- アウトリガを格納しましょう。
- 架装部用アクセルは必ずアイドル状態に戻しましょう。
- 走行前、運送の前に再度格納状態を確認しましょう。
- バケットに人を乗せての走行はやめましょう。
- 運送するときはきちんと固定しましょう。
- 地上高制限道路は十分注意して走りましょう。

- バケットに搭乗者がいる場合は、下部の操作は慎重に行ってください。
- バケットや作業台の搭乗者は絶対に物を落下させないようにしましょう。



- 非常事態発生時には、緊急停止ボタンを押して機体の作動を停止させましょう。
- 活線作業には、必ず絶縁用保護帽を使いましょう。
- 作業床内は常に掃除しておきましょう。
- ※FRP バケットは可燃性です。火気に注意しましょう。



① 高所作業車・高所作業台

トラック搭載式高所作業車

橋梁点検車

BT-110/BT-200/BT-400

BT-200



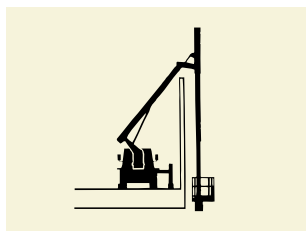
BT-400



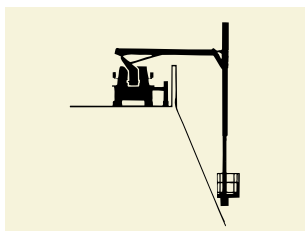
コ　　ー　　ド		4777		4776			
メ　　ー　　カ　　ー		タダノ					
型　　　　　式		BT-110	BT-200	BT-400			
作 業 台	積　載　荷　重 kg	200 (2名)	200 (2名)	300 (3名)			
	最大地下深さ m	7.3	5.4	17.4			
	最大地上高さ m	6.8	7.0	16.1			
	最大乗越高さ m	5.6	5.0	5.0			
	最大差込長さ m	4.45	－	15.0			
	最大作業半径 m	5.6	5.1	11.4			
	デッキ外寸法 (D×W×H) m	縮小時2.5×0.91×1.0 伸張時4.5×0.88×1.0	3.0×0.85×0.9	2.0×0.85×1.0			
	デッキ旋回角度 度	110	－	右100～左100			
	デッキ部ブーム長さ m	－	3.5～8.21	－			
	デッキ部ブーム旋回角度 度	－	90	－			
ブ ー ム	ブーム起伏角度 度	－15～60	－15～60	5～77(第1ブーム)	0～90(第2ブーム)	－70～90(第3ブーム)	－23～90(第4ブーム)
	ブーム長さ m	3.185～5.36	3.06～5.11	6.0～7.9	6.96	5.18～11.61	1.3
	ブーム旋回角度 度	左105～右70	左105～右70	－	285	－	－
ポ ス ト	長　　さ m	3.265～11.265	3.325～9.825	－			
道 路 占 有 幅	アウトリガ最大張出時 m	3.56	3.56	4.04(フロント)、4.18(リヤ)			
	アウトリガ中間張出時 m	2.85	2.85	3.0(フロント)、3.14(リヤ)			
最　大　反　力　値 kgf		F:4,600/R:3,170	F:4,780/R:3,650	14,000			
架　装　シャ　ー　シー t		3.5	3.5	25.0			
機 体 寸 法	全　　　　　　長 m	5.68	5.68	11.5			
	全　　　　　　幅 m	2.18	2.18	2.49			
	全　　　　　　高 m	3.7	3.7	3.7			
車　両　総　重　量 kg		7,980	7,980	24,980			

※最大反力値はアウトリガ最大張出時の反力値を示しています。

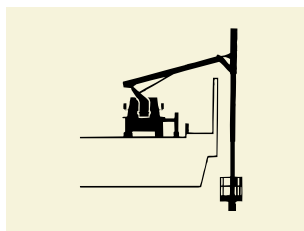
橋梁点検車作業例



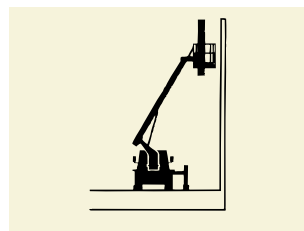
○高いフェンス越しの作業
ブームを最大限に伸ばせば、高いフェンスを越え、しかも路面より低い場所にまでデッキが届きます。



○高くないフェンス越しの作業
図のような高さのフェンスの場合は、ブームを水平に伸ばして外側の作業ができます。デッキの回転で位置合わせもスムーズなもの、広い範囲の作業が行えます。



○塀と車両の間に障害物がある場合
歩道や障害物があるために、車両と防音壁やフェンスとの間に距離がある場合も、図のようにブームを伸ばせばラクに作業できます。



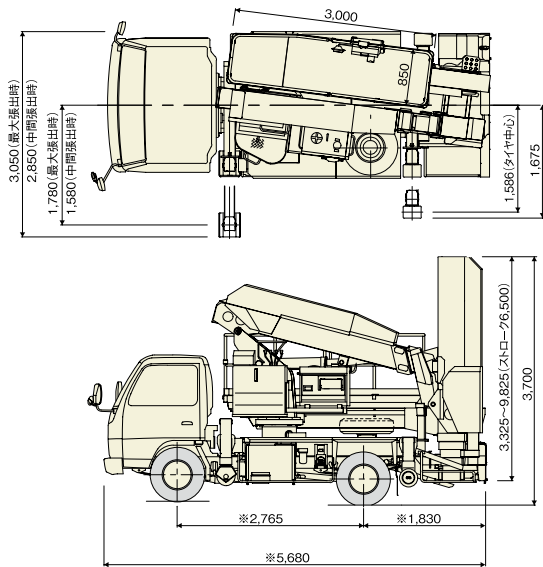
○高所の作業
リーチと大型デッキを活かして、高所作業車としても活用できます。特に広いデッキが必要な作業や移動しながらの連続作業にも最適です。



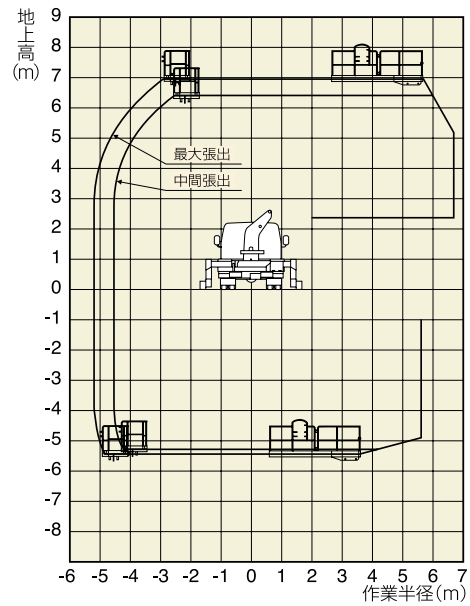
注1. 作業範囲は水平堅土上におけるものでブームのたわみは、含んでおりません。
注2. アウトリガの張出状態によって作業領域が異なります。アウトリガ張出状態と作業領域の例を下図に示します。

BT-200

◎車両寸法図(BT-200)

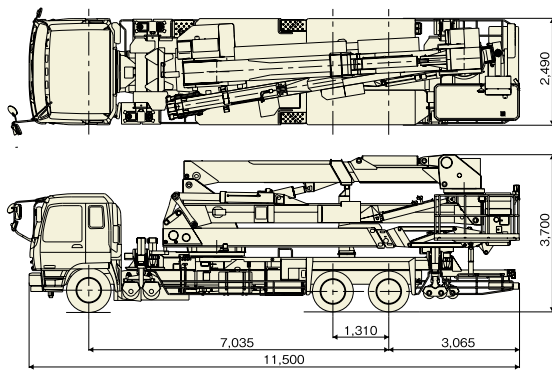


※は架装キャリアによって異なります。



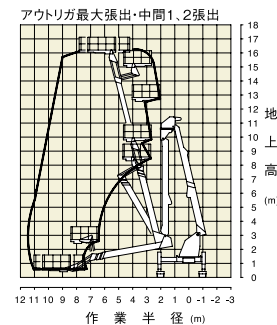
BT-400

◎車両寸法図(BT-400)

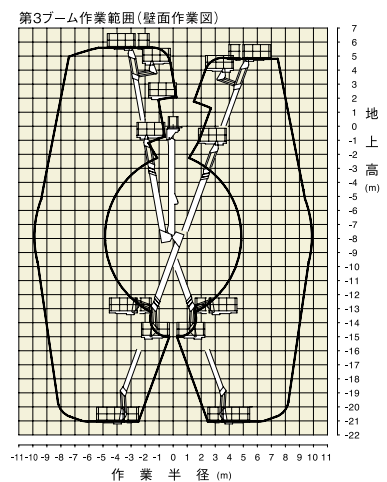
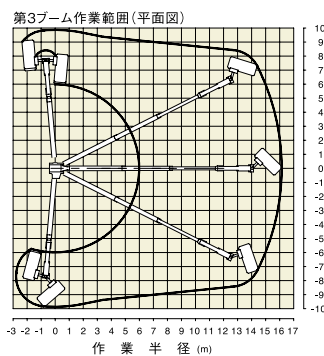
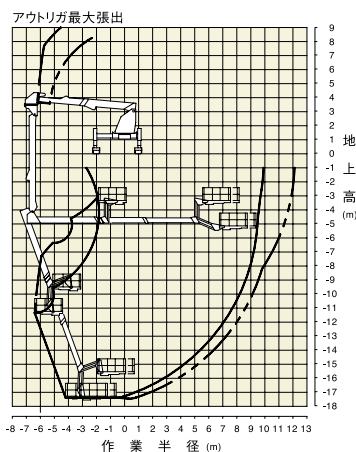


※架装車により異なります。

上作業



下作業



本図は旋回台から見た時の第3ブーム作業範囲(壁面作業図)です。
第1ブームトップピン高さ、第3ブーム旋回中心を原点としています。

詳細はお近くの営業所にお問い合わせください。

トラック搭載式高所作業車

橋梁点検車

SF-75A/SF-77A

SF-75A



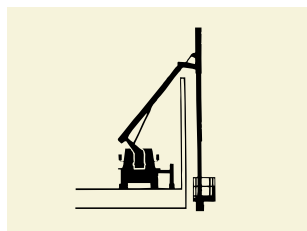
SF-77A



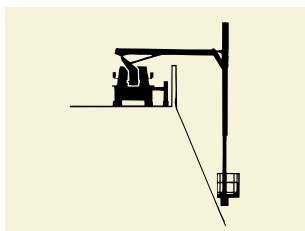
コード		4777	4777
メーカー		アイチ	
型 式		SF-75A	SF-77A
作業台	積 載 荷 重 kg	200 (2名)	200 (2名)
	最大地下深さ m	6.0	5.4
	最大地上高さ m	7.2	7.3
	最大乗越高さ m	6.0	6.0
	最大差込長さ m	4.48	7.54
	最大作業半径 m	6.2	5.1
	デッキ外寸法 (D×W×H) m	縮小時3.06×0.88×1.0 伸張時4.56×0.75×1.0	縮小時3.02×0.92×1.0 伸張時7.62×0.66×1.0
	デッキ旋回角度 度	左90～右90	左90～右90
ブーム	デッキ部ブーム長さ m	—	—
	デッキ部ブーム旋回角度 度	—	—
	ブーム起伏角度 度	0～80	0～80
ポスト	ブーム長さ m	3.4～4.8	3.4～4.8
	ブーム旋回角度 度	左100～右100	左100～右100
	長さ m	3.14～6.8+ポストスライド1.2	3.45～8.94+ポストスライド1.2
道路占有幅	アウトリガ最大張出時 m	左2.09～右2.22	左1.90～右2.22
	アウトリガ中間張出時 m	0.98	0.98
機体寸法	最大反力値 kgf	4,155	4,875
	架装シャーシ t	3.5～4.0	3.5～4.0
	全 長 m	6.10	6.05
全 幅 m	全 幅 m	2.16	2.16
	全 高 m	2.94	2.90
車両総重量 kg		7,980	7,980

※最大反力値はアウトリガ最大張出時の反力値を示しています。

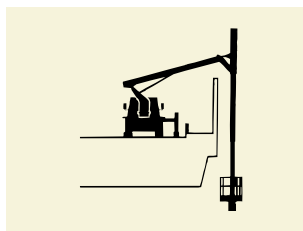
橋梁点検車作業例



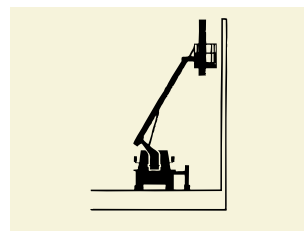
○高いフェンス越しの作業
ブームを最大限に伸ばせば、高いフェンスを越え、しかも路面より低い場所にまでデッキが届きます。



○高くないフェンス越しの作業
図のような高さのフェンスの場合は、ブームを水平に伸ばして外側の作業ができます。デッキの回転で位置合わせもスムーズなもの、広い範囲の作業が行えます。

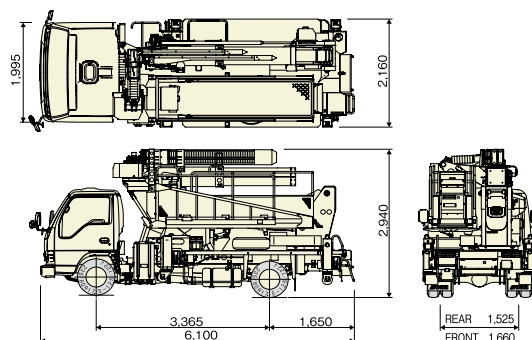


○塀と車両の間に障害物がある場合
歩道や障害物があるために、車両と防音壁やフェンスとの間に距離がある場合も、図のようにブームを伸ばせばラクに作業できます。

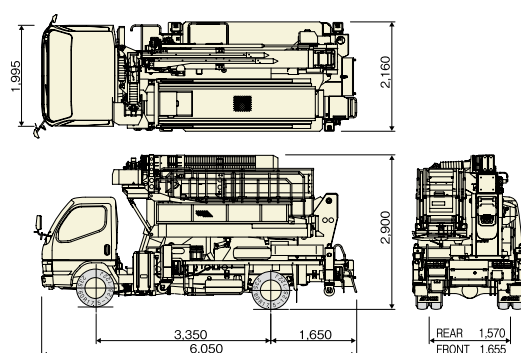


○高所の作業
リーチと大型デッキを活かして、高所作業車としても活用できます。特に広いデッキが必要な作業や移動しながらの連続作業にも最適です。

◎車両寸法図(SF-75A)

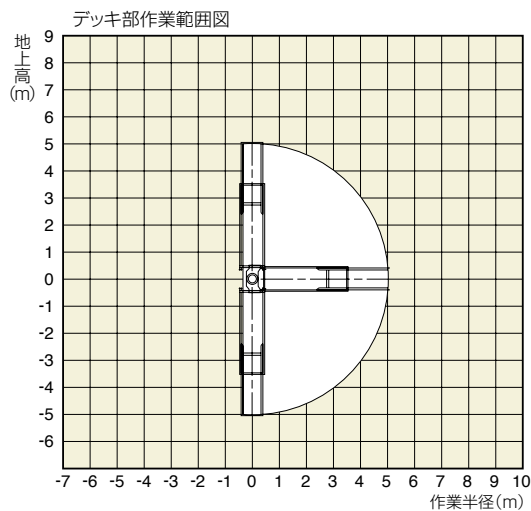
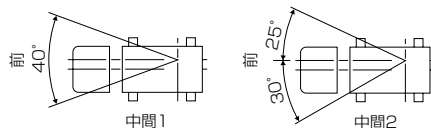
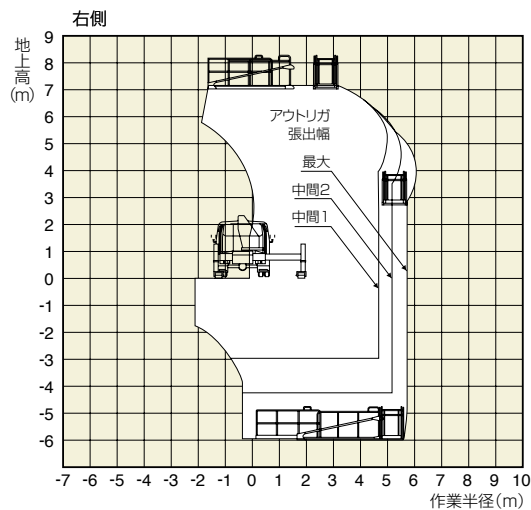
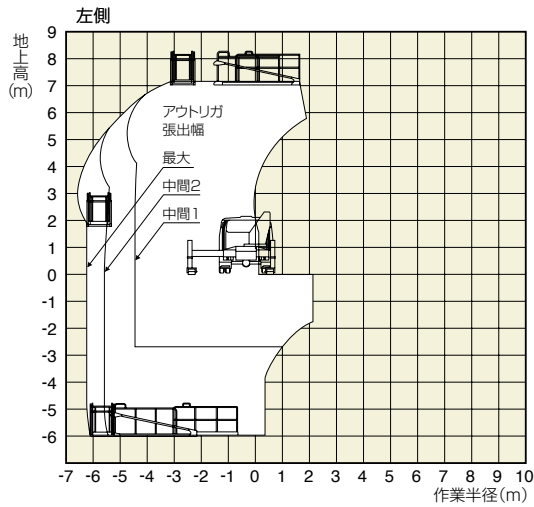


◎車両寸法図(SF-77A)

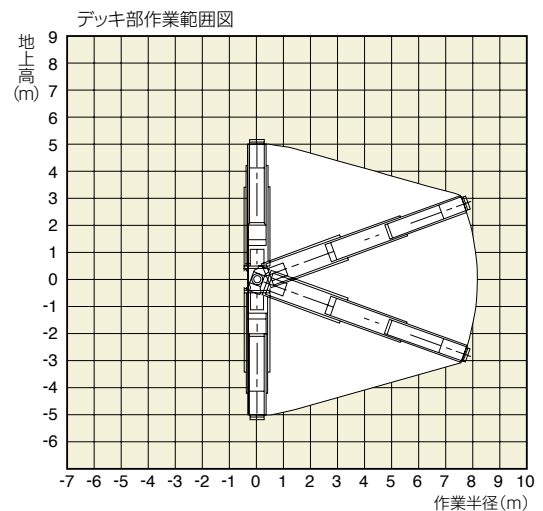
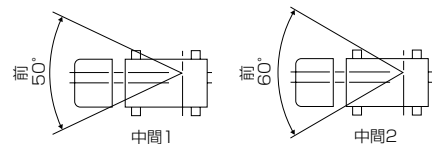
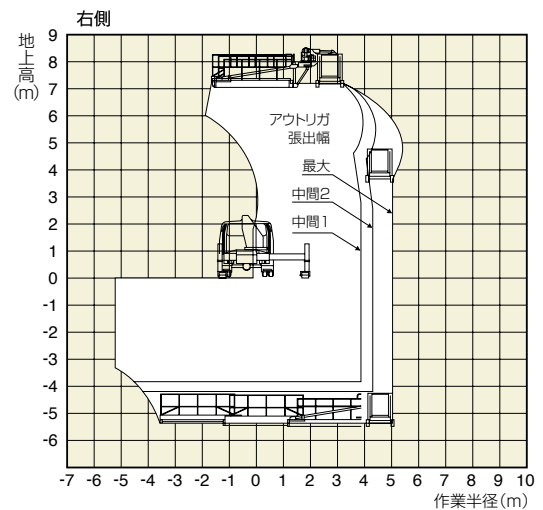
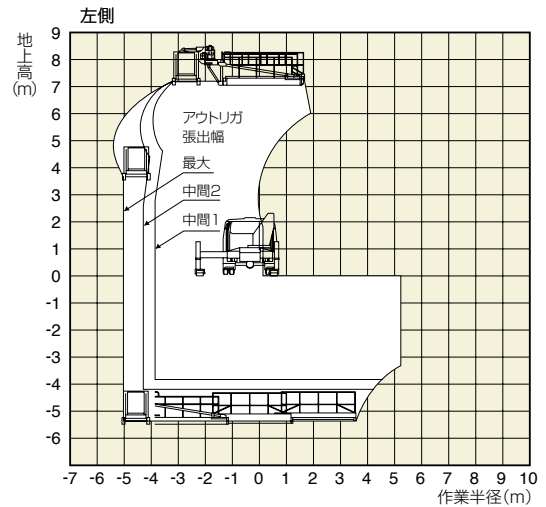




SF-75A



SF-77A



- 注 1. 作業範囲はボームのたわみは考慮されていません。
 2. ボームの旋回角度に応じて作業範囲は変化します。
 3. 本機はシャシーキャビンやアウトリガ等とボーム及びプラットフォームとの干渉を避ける為、ボーム旋回位置により最小起伏角度が異なります。

4. 作業範囲図は、ボームが車両真横にある場合を示し、アウトリガ張出幅中間1、中間2における前方向の作業範囲は最大張出時と同じです。
 5. ボームの旋回可能角度は、左右100°ずつです。
 6. アウトリガ張出が左右とも最小の場合はボーム操作はできません。

詳細はお近くの営業所にお問い合わせください。

⑪ 高所作業車・高所作業台

トラック搭載式高所作業車

トラック搭載タイプ(直伸式) 最大地上高 9.7～12.2m

AT-100TT/SB10A/SK10C2RN/SB12A/AT-121TG(F)/SK12C1RN

AT-100TT

SB12A

AT-121TG(F)



Ⅱ

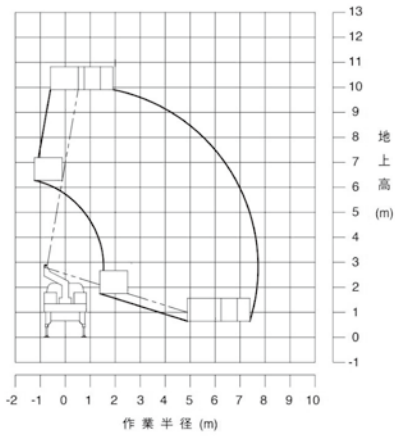
トラック搭載式高所作業車

コード		4734			4736		
メーカー		タダノ	アイチ			タダノ	アイチ
型式		AT-100TT	SB10A	SK10C2RN	SB12A	AT-121TG(F)	SK12C1RN
バケット・作業台	作業床最大地上高 m	9.9	9.7	9.7	12.2	11.9	12.1
	最大作業半径 m	7.6	7.6	7.6	9.9	9.9	9.9
	積載荷重 kg	200(2名)	200(2名)	200(2名)	200(2名)	200(2名)	200(2名)
	内側寸法(D×W×H) m	1.00×0.70×0.90	1.00×0.70×0.90	1.00×0.70×0.90	1.00×0.70×0.90	1.00×0.70×0.90	1.00×0.70×0.90
首振角度度		左104～右104	左105～右105	左105～右105	左105～右105	左104～右104	左105～右105
昇降形式		3段同時伸縮	3段同時伸縮	3段同時伸縮	3段同時伸縮	3段同時伸縮	3段同時伸縮
ブーム角度度		-17.5～80	-17～80	-17～80	-17～80	-17.5～80	-17～80
旋回角度度		360	360	360	360	360	360
アウトリガ張幅 mm		1,490	フロント 1,670 リヤ 1,490	フロント 1,670 リヤ 1,490	フロント 1,860 リヤ 1,710	2,040	フロント 1,860 リヤ 1,680
最大反力値 kgf		4,200	3,500	3,500	4,600	3,400	4,500
架装シャーシー t		2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0
機体寸法(D×W×H) mm		4,810×1,695×2,800	4,790×1,720×2,780	4,790×1,720×2,780	5,145×1,905×2,805	4,470×1,695×3,050	5,145×1,905×2,790
動力		ディーゼル	ディーゼル	ディーゼル	ディーゼル	ディーゼル	ディーゼル
車両総重量 kg		6,605	5,835	6,155	6,985	6,595	6,915

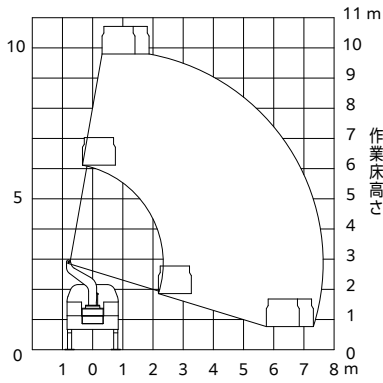
※最大反力値はアウトリガ最大張出時の反力値を示しています。



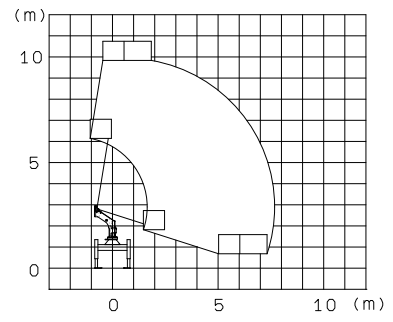
AT-100TT



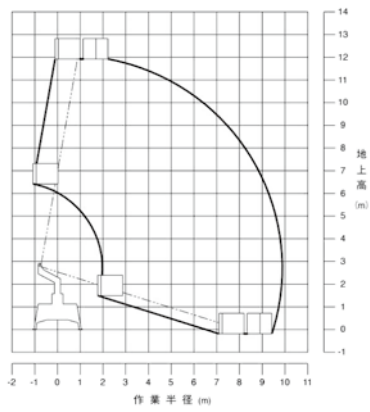
SB10A



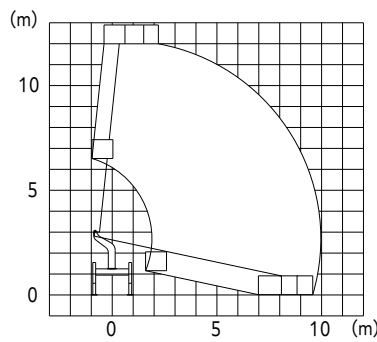
SK10C2RN



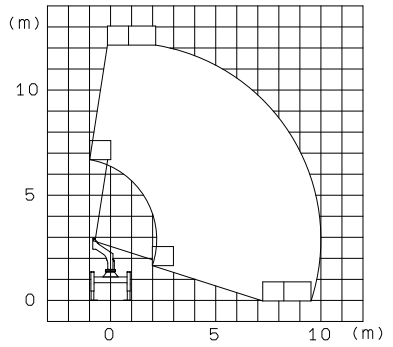
AT-121TG(F)



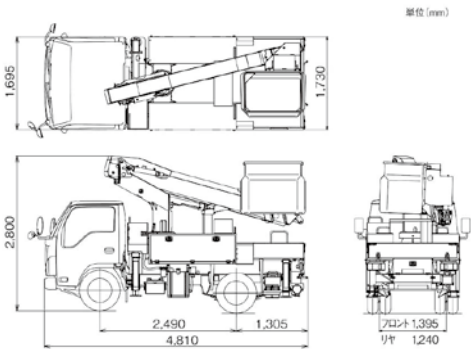
SB12A



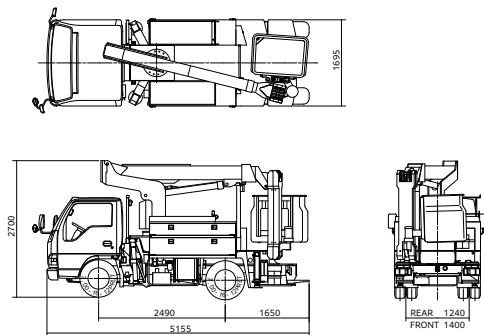
SK12C1RN



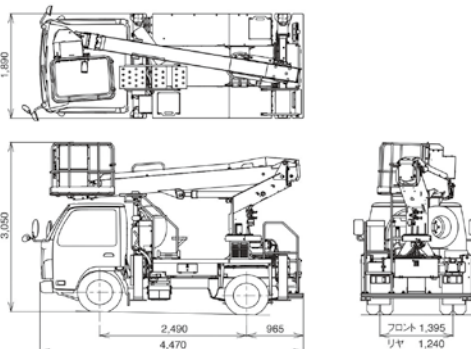
◎車両寸法図 (AT-100TT)



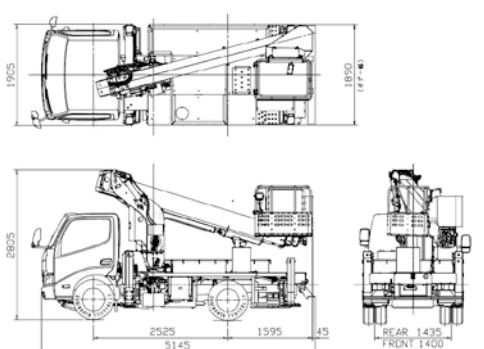
◎車両寸法図 (SB10A)



◎車両寸法図 (AT-121TG(F))



◎車両寸法図 (SB12A)



⑪ 高所作業車・高所作業台

トラック搭載式高所作業車

トラック搭載タイプ 最大地上高 12.2～15.7m

AT-121TG(R)/ST125/SJ-12A/AT-130TG

AT-121TG(R)

AT-130TG



Ⅱ

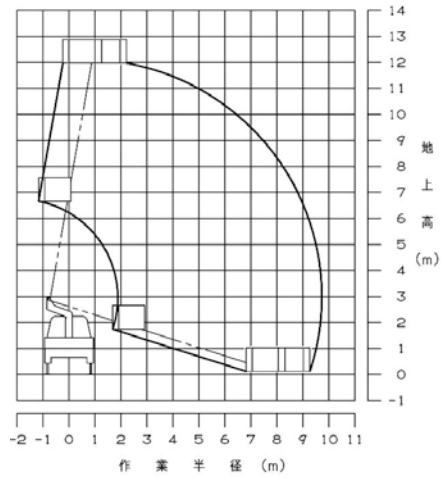
トラック搭載式高所作業車

コ ー ド		4736			
メ ー カ ー		タダノ	エスマック	アイチ	タダノ
型 式		AT-121TG(R)	ST125	SJ-12A	AT-130TG
バ ケ ッ ト ・ 作 業 台	作 業 床 最 大 地 上 高 m	12.2	12.3	12.6	13.1
	最 大 作 業 半 径 m	10.2	10.9	11.8	12.0
	積 載 荷 重 kg	200(2名)	200	200	200(2名)
	内 側 寸 法 (D × W × H) m	0.70×1.00×0.90	1.00×0.70×1.00	1.00×0.70×0.90	1.20×0.70×0.90
	首 振 角 度 度	左104～右104	左90～右95	左100～右100	左97～右103
昇 降 形 式		3段同時伸縮	3段同時伸縮	3段同時伸縮・先端屈折式	3段同時伸縮
ブ ー ム 角 度 度		-17.5～80	-17.5～80	-15～80	-16～80
旋 回 角 度 度		360	360	360	360
ア ウ ト リ ガ 張 幅 mm		1,820	1,885	1,710～3,350	3,300
最 大 反 力 値 kgf		4,400	4,700	—	3,600
架 装 シ ャ ー シ ー t		3.0～3.5	3.0～3.5	2.75～3.0	3.0
機 体 寸 法 (D × W × H) mm		4,470×1,890×3,050	5,500×1,880×3,250	5,947×1,880×3,080	5,550×1,880×3,140
動 力		ディーゼル	ディーゼル	ディーゼル	ディーゼル
車 両 総 重 量 kg		7,000未満	7,205	6,455	6,195

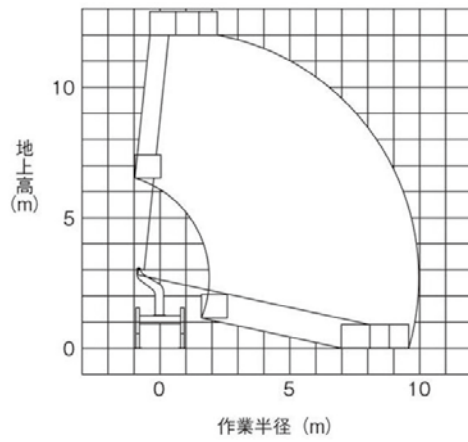
※最大反力値はアウトリガ最大張出時の反力値を示しています。



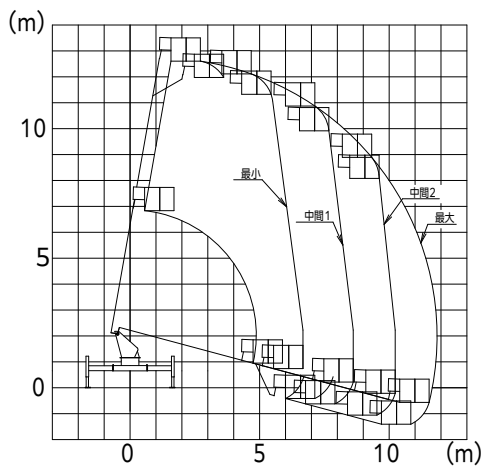
AT-121TG(R)



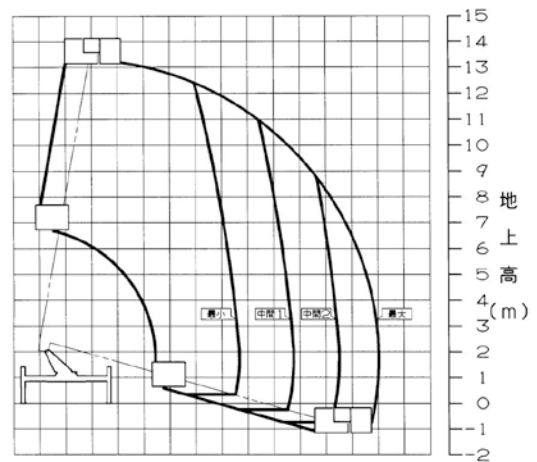
ST125



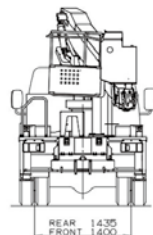
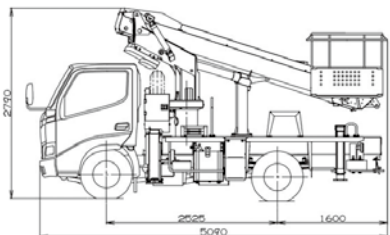
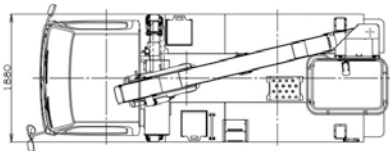
SJ-12A



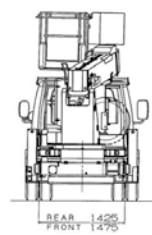
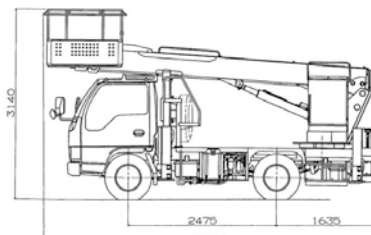
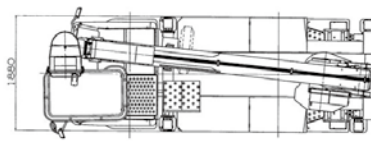
AT-130TG



◎車両寸法図 (AT-121TG(R))



◎車両寸法図 (AT-130TG)



⑪ 高所作業車・高所作業台

トラック搭載式高所作業車

トラック搭載タイプ 最大地上高 15.7~22.3m

AT-157CG/AT-160TG/AT-170TG/AT-195CG/AT-200TG/
AT-220TG/SK-22A

AT-170TG

SK22A

AT-220TG

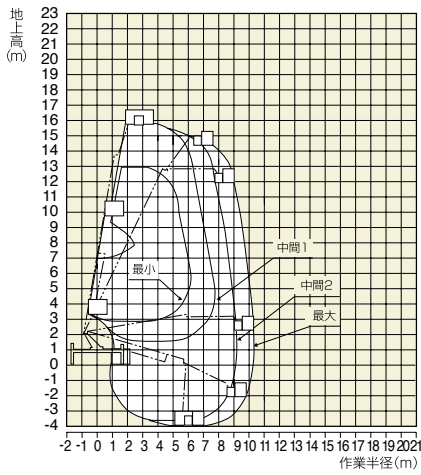


コ　　ド			4739	4740	4741	4743	4744		
メ　ー　カ　ー			タダノ					アイチ	
型　　　式			AT-157CG	AT-160TG	AT-170TG	AT-195CG	AT-200TG	AT-220TG	SK-22A
バ ケ ツ ッ ト ・ 作 業 台	作業床最大地上高	m	15.7	16.0	17.0	19.6	20.3	22.3	22.1
	最大作業半径	m	10.2	12.0	12.8	11.1	13.7	14.4	14.6
	積　載　荷　重	kg	200(2名)	200(2名)	200(2名)	200(2名)	200(2名)	200(2名)	200
	内側寸法(D×W×H)	m	0.70×1.20×0.95	1.20×0.70×0.90	1.20×0.70×0.90	0.70×1.20×0.95	1.20×0.70×0.90	0.70×1.20×0.90	1.20×0.70×0.90
	首　振　角　度	度	左95～右95	左97～右90	左97～右103	左95～右95	左93～右90	左97～右103	左95～右100
昇　降　形　式			3段同時伸縮式 及び1段油圧折曲げ式	3段同時伸縮	3段同時伸縮	3段同時伸縮式 及び1段油圧折曲げ式	4段同時伸縮	4段同時伸縮	4段同時伸縮
ブ　ー　ム　角　度		度	－16～80	－16～80	－16～80	－16～80	－14～80	－14～80	－12～80
旋　回　角　度		度	360	360	360	360	360	360	360
アウトリガ張幅		mm	3,300	3,500	3,700	3,700	4,100	1,840～ 4,100	1,710～ 3,700
最　大　反　力　値		kgf	4,000	3,950	3,800	4,100	4,250	4,100	－
架装シャーシー		t	3.0	3.5	3.0	3.0	3.5	3.5	3.0
機体寸法(D×W×H)		mm	5,630×1,880×3,140	6,480×2,040×3,350	6,680×1,890×3,200	6,800×1,880×3,250	7,000×2,190×3,150	7,380×2,050×3,340	7,350×1,890×3,140
動　　　　　力			ディーゼル	ディーゼル	ディーゼル	ディーゼル	ディーゼル	ディーゼル	ディーゼル
車　両　総　重　量		kg	6,745	6,400	6,565	7,035	7,765	6,960	7,725

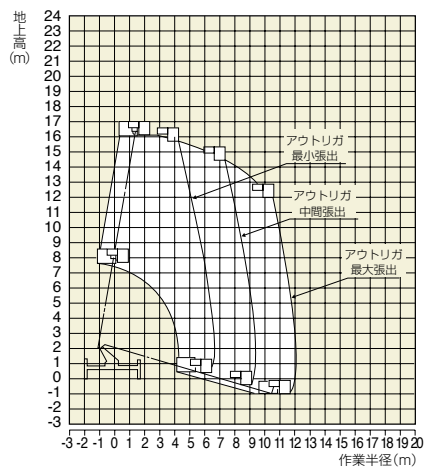
※最大反力値はアウトリガ最大張出時の反力値を示しています。



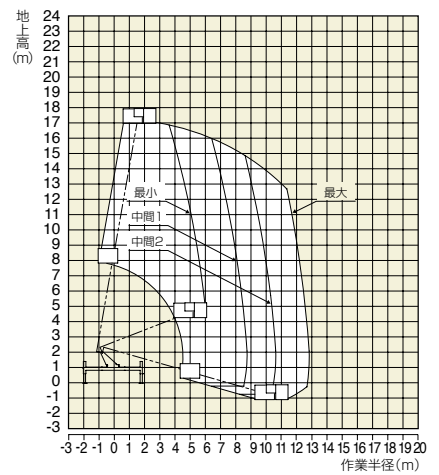
AT-157CG



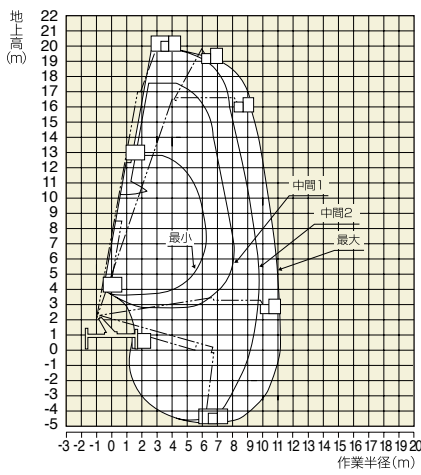
AT-160TG



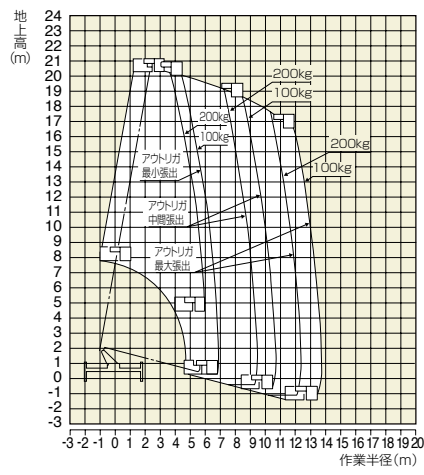
AT-170TG



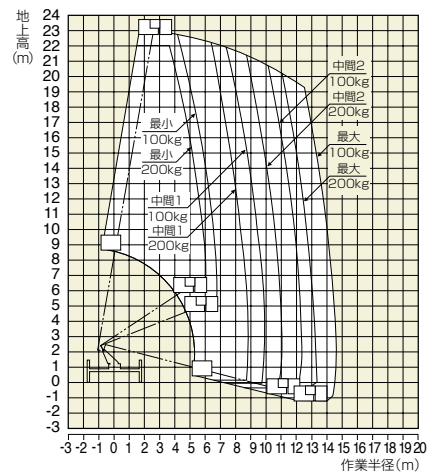
AT-195CG



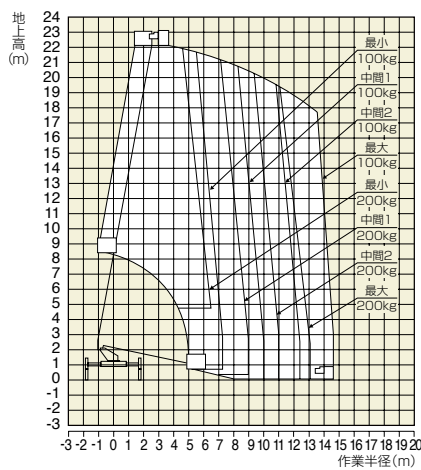
AT-200TG



AT-220TG



SK-22A



① 高所作業車・高所作業台

トラック搭載式高所作業車

トラック搭載タイプ 最大地上高 24.8～30.6m

AT-250TG/AT-255CG/AT-270TG/AT-320XTG/SJ30ARS



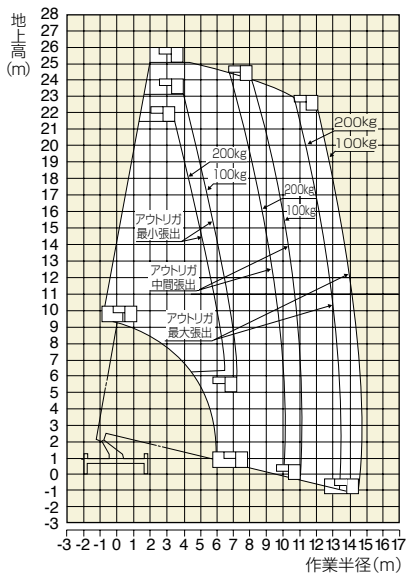
Ⅱ トラック搭載式高所作業車

コード		4746	4746	4748	4749	4749
メーカー		タダノ			タダノユティリティ	アイチ
型式		AT-250TG	AT-255CG	AT-270TG	AT-320XTG	SJ30ARS
バケット・作業台	作業床最大地上高 m	24.8	25.5	27.0	32	30.6
	最大作業半径 m	14.8	13.5	15.4	17	16.2
	積載荷重 kg	200(2名)	200(2名)	200(2名)	200(2名)	200(2名)
	内側寸法 (D×W×H) m	1.20×0.70×0.90	0.70×1.20×0.95	0.70×1.20×0.90	1.20×0.70×0.96	0.70×1.50×1.00
昇降形式		4段同時伸縮	3段油圧同時伸縮	4段同時伸縮	5段同時伸縮	4段同時伸縮
ブーム角度度		-13～80	-12～80	-12～80	-12～82	-12～85
旋回角度度		360	360	360	360	360
アウトリガ張幅 mm		4,200	4,400	4,400	1,940～4,400	4,420
最大反力値 kgf		4,850	4,900	4,800	4,800	5,700
架装シャーシー t		4.0～4.5	4.0	4.0	4.0	4.0
機体寸法 (D×W×H) mm		8,130×2,180×3,450	7,960×2,170×3,510	8,500×2,170×3,550	8,670×2,200×3,750	8,865×2,190×3,260
動力		ディーゼル	ディーゼル	ディーゼル	ディーゼル	ディーゼル
車両総重量 kg		7,985	7,940	7,710	7,910	7,920

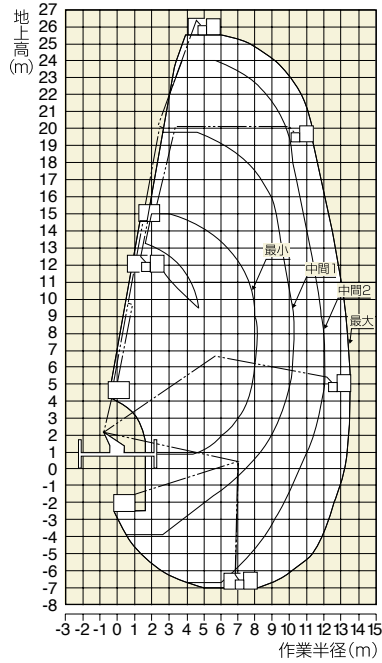
※最大反力値はアウトリガ最大張出時の反力値を示しています。



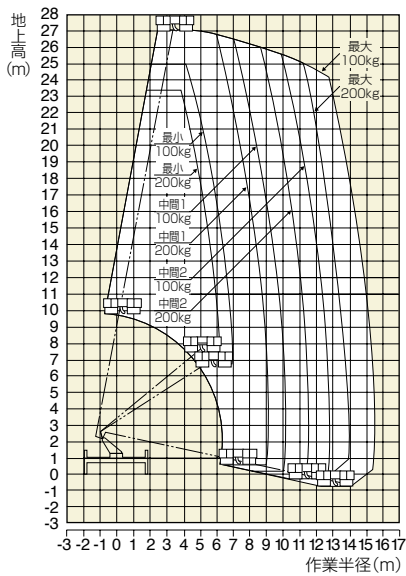
AT-250TG



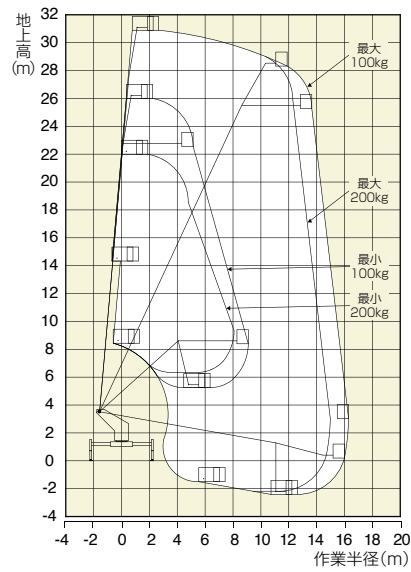
AT-255CG



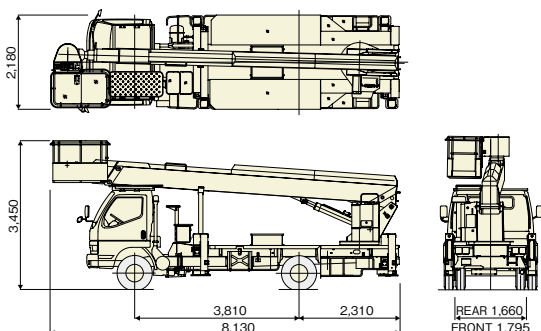
AT-270TG



SJ30ARS



◎車両寸法図 (AT-250TG)



詳細はお近くの営業所にお問い合わせください。

トラック搭載式高所作業車

トラック搭載タイプ(ステージ式) 最大地上高 9.9~12.0m

AT-100SR/AT-100SM/TZ10ARR/AT-120S/AT-120SRM/AT-120SR

AT-100SR

AT-120SR

TZ10ARR



Ⅱ

トラック搭載式高所作業車

コード		4728	4728	4728	4729	4729	4729
メーカー		タダノ		アイチ	タダノ		
型 式		AT-100SR	AT-100SM (モバイル)	TZ10ARR	AT-120S	AT-120SRM (モバイルローラー)	AT-120SR
バ ケ ッ ト ・ 作 業 台	作業床最大地上高 m	9.9	9.9	9.8	12.0	11.9	12.0
	最大作業半径 m	7.6	7.6	5.1	9.6	8.3	9.9
	積 載 荷 重 kg	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
	内側寸法 (D×W×H) m	2.50×1.55×1.01	3.40×1.55×1.02	3.00×1.69×1.01	4.20×1.75×1.01	3.00×1.75×1.01	3.00×1.75×1.01
首 振 角 度 度		360	360	360	360	360	360
昇 降 形 式		3段同時伸縮	3段同時伸縮	3段同時伸縮	3段同時伸縮	3段同時伸縮	3段同時伸縮
ブ ー ム 角 度 度		-17~78	-17~78	-15~73	-17~78	-17~78	-17~78
旋 回 角 度 度		360	360	360	360	360	360
ア ウ ト リ ガ 張 幅 mm		3,200	3,200	1,710~3,500	3,700	3,440	3,480
最 大 反 力 値 kgf		4,080	3,100	5,000	4,060	F:3,750 R:2,500	5,020
架 装 シ ャ ー シ ー t		2.0	3.0	2.75~3.0	3.0	3.0	3.0
機 体 寸 法 (D×W×H) mm		5,130×1,695×2,995	5,600×1,550×3,360	5,130×1,880×3,370	5,570×1,880×3,340	6,105×1,880×3,295	6,075×1,880×3,280
動 力		ディーゼル	ディーゼル	ディーゼル	ディーゼル	ディーゼル	ディーゼル
車 両 総 重 量 kg		6,125	6,380	6,755	6,375	7,340	7,085

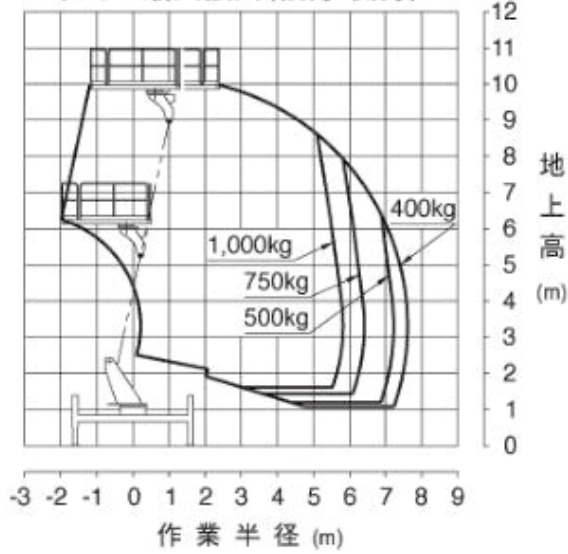
※最大反力値はアウトリガ最大張出時の反力値を示しています。

※表中のAT-120Sのバケット寸法は初期型のもので、後期型は2.50×1.55×1.01です。

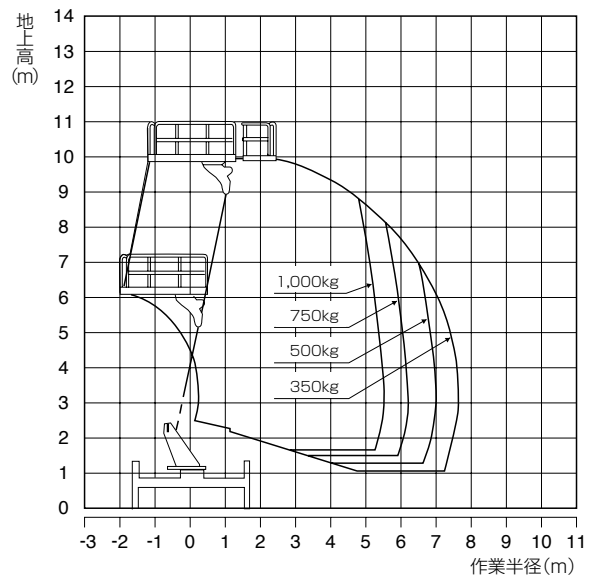


AT-100SR

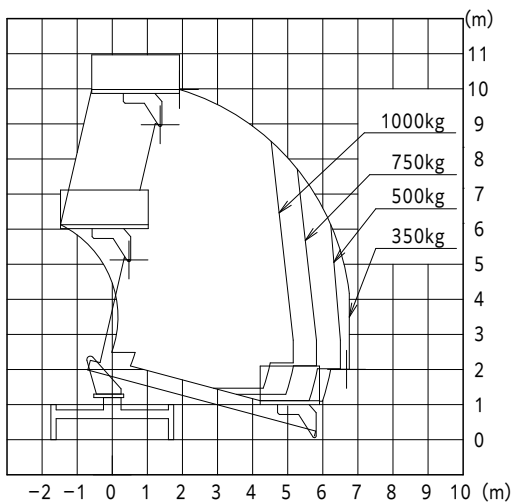
アウトリガ最大張出(後方・側方)



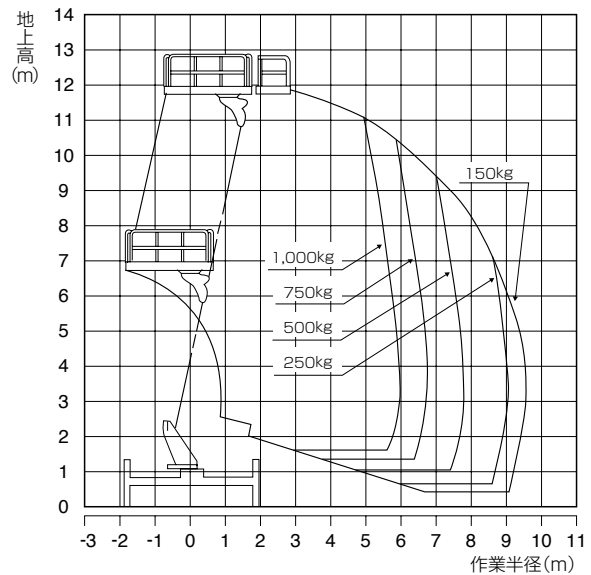
AT-100SM (モバイル)



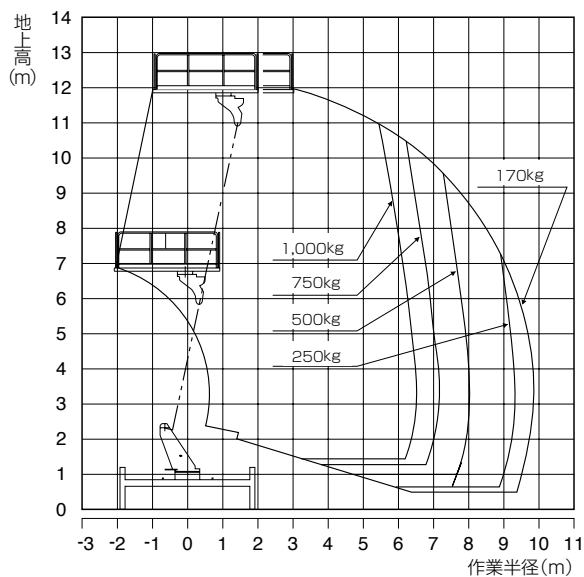
TZ10ARR



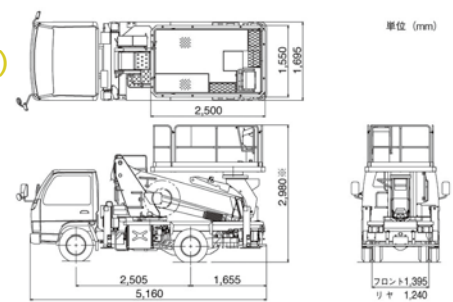
AT-120S



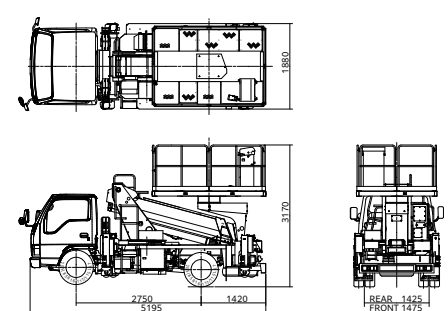
AT-120SR



◎車両寸法図 (AT-100SR)



◎車両寸法図 (TZ10ARR)



トラック搭載式高所作業車

トラック搭載タイプ(ステージ式) 最大地上高 12.0~19.7m

TZ-12A/AT-150S/TZ-16A/AT-180S/AT-200S

AT-150S

◎車両寸法図(AT-150S)

AT-200S



Ⅱ

トラック搭載式高所作業車

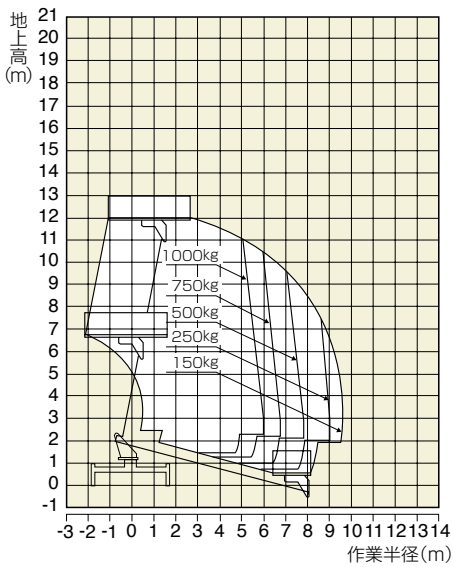
コード		4729	4730	4730	4731	4732
メーカー		アイチ	タダノ	アイチ	タダノ	
型式		TZ-12A	AT-150S	TZ-16A	AT-180S	AT-200S
バケット・作業台	作業床最大地上高 m	12.0	14.5	15.7	17.8	19.7
	最大作業半径 m	6.0	10.9	7.23	13.0	11.3
	積載荷重 kg	1,000	800(1,000)	1,000	800	1,000
	内側寸法(D×W×H) m	3.70×1.69×1.01	4.20×1.94×1.02	4.32×1.86×1.02	3.30×2.00×1.02	4.20×1.94×1.02
	首振り角度度	360	360	360	360	360
昇降形式		3段同時伸縮	3段同時伸縮	4段同時伸縮	3段同時伸縮	4段同時伸縮
ブーム角度度		-15~79	-17~79	-15~79	-15~77	-17~79
旋回角度度		360	360	360	360	360
アウトリガ張幅 mm		1,710~3,450	1,940~4,100	1,870~4,100	4,400	1,940~4,400
最大反力値 kgf		-	4,530	-	5,000	5,020
架装シャーシー t		2.75~3.0	3.5	3.5	4.0	3.5
機体寸法(D×W×H) mm		5,575×1,880×3,240	6,590×2,050×3,560	6,350×2,050×3,540	7,340×2,180×3,430	7,400×2,170×3,560
動力		ディーゼル	ディーゼル	ディーゼル	ディーゼル	ディーゼル
車両総重量 kg		7,265	7,095	7,860	7,900	7,815

※最大反力値はアウトリガ最大張出時の反力値を示しています。

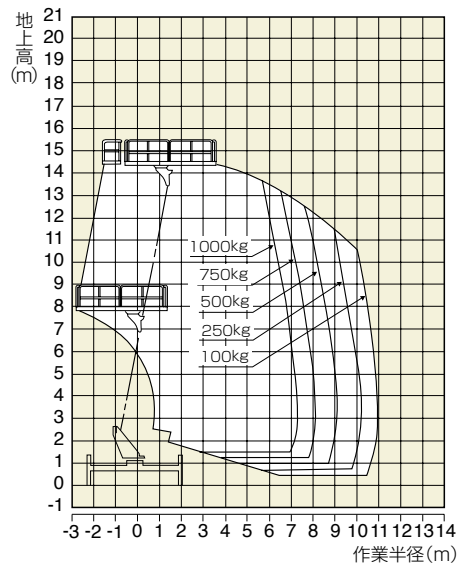
※AT-150Sの積載荷重は年式により800kgと1,000kgの2タイプがあります。



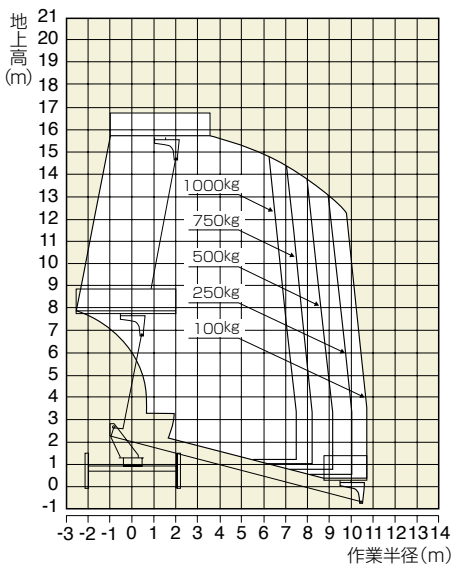
TZ-12A



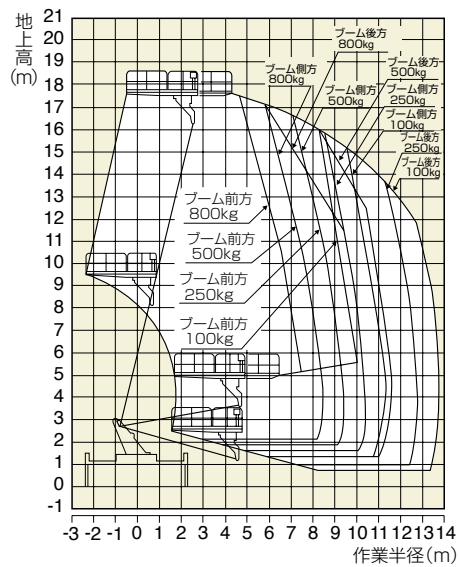
AT-150S



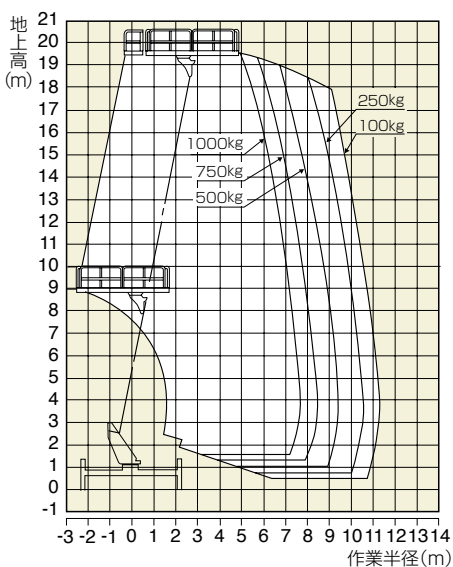
TZ-16A



AT-180S



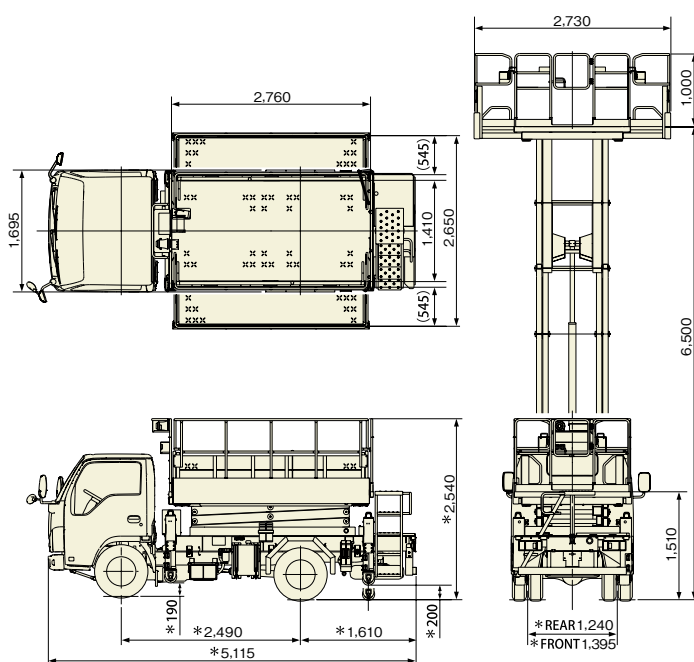
AT-200S



トラック搭載式高所作業車

トンネル点検車

TV06A



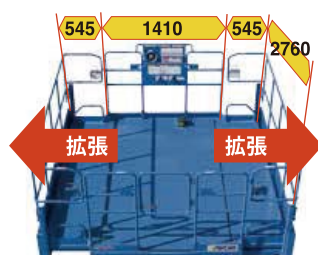
連続作業にローラージャッキが効果発揮



階段式ステップと発電機置きを標準装備



2t クラスで最大の拡張作業床

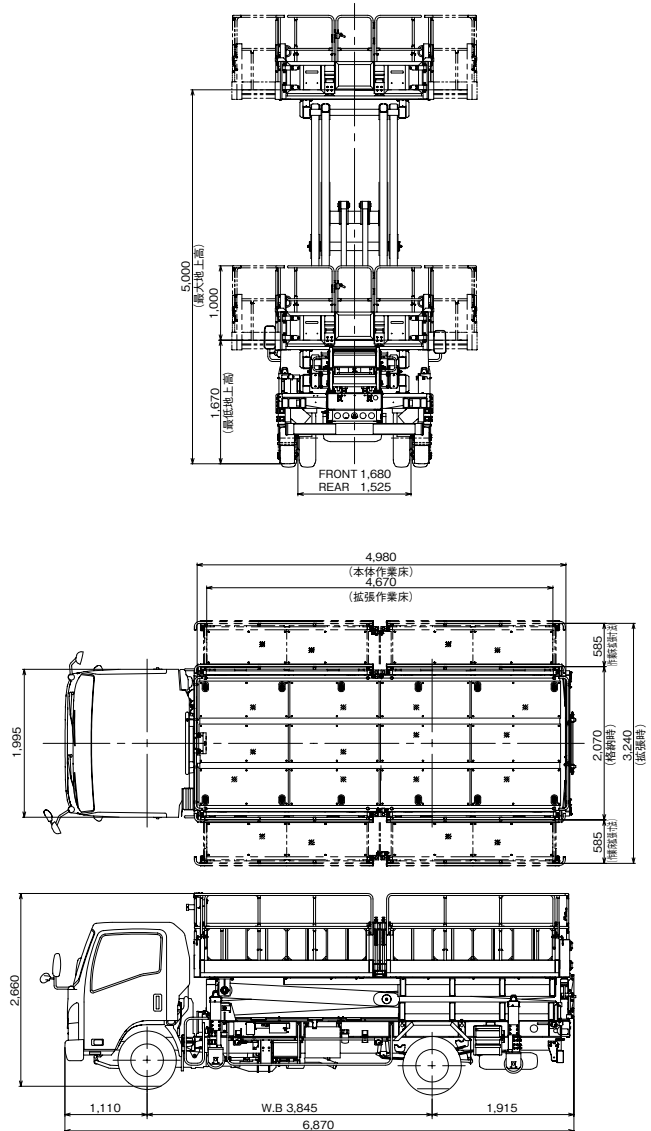


コード		4779
メーカー		アイチ・いすゞ
型式		TV06A
バケット・作業台	作業床最大地上高	m 6.5
	積 載 荷 重	kg 450
	内側寸法 (D×W×H)	格納時 1.41×2.76×1 拡張時 2.65×2.76×1
昇 降 形 式		一端固定式3段X式
昇 降 速 度		m 5.1
ジャッキ	張 出 幅	mm 1,470
	許 容 傾 斜 角 度	度 前後6°左右3°
	フロントジャッキストローク	mm 230
	リアジャッキストローク	mm 220
	最大ジャッキ荷重	kg 1,140
	ローラージャッキ最大接地線圧	kgf/cm 81.4
架 装 シ ャ シ ー		t 2
車 両 総 重 量		kg 5,000以下



トンネル点検車

YX50TG TKG-N



《作業性を追求した機能を装備》

デッキスライドによる作業床拡張で、車幅を超えての作業が可能

《作業効率が大幅にアップ》

デッキを上げたままでの車両移動を可能とし、高所連続作業の効率化を実現

コード		4779
メーカー		ワイケー・いすゞ
型式		YX50TG TKG-N
作業床 (デッキ)	作業床最大地上高 m	5
	積 載 荷 重 kg	1,200 右拡張床125×2・左拡張床125×2
	内側寸法 (D×W×H) m	格納時 4.98×2.07×1 両側拡張時 4.98×3.24×1
昇 降 形 式		油圧シリンダ
昇 降 速 度 sec		50
ジャッキ	ローラー部分材質	ポリウレタンゴム
	許容路面傾斜度	前後5・左右3
架 装 シ ャ ー シ ー t		4

詳細はお近くの営業所にお問い合わせください。

自走式高所作業車

自走式クローラ・ホイールタイプ(屈伸ブーム式) 最大地上高 11.5~14.1m

WU09B1RN/A38E/AB46E



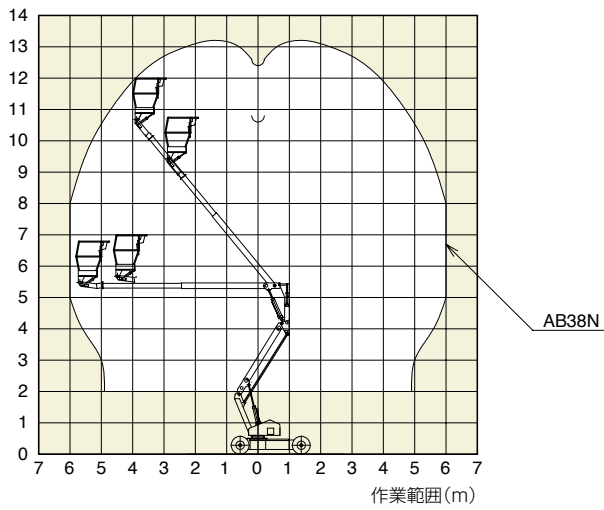
Ⅲ

自走式高所作業車

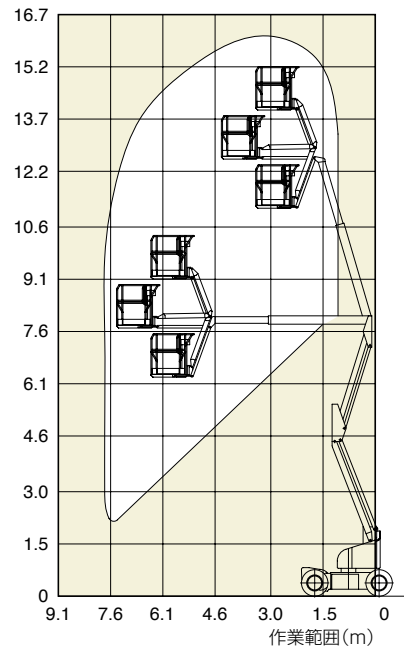
コード		4721	4722	4724
メーカー		アイチ	SNORKEL	アップライト
型式		WU09B1RN	A38E	AB46E
バケット・作業台	作業床最大地上高 m	9.0	13.5	14.1
	最大作業半径 m	6.2	5.9	7.5
	積載荷重 kg	230	215	227
	内側寸法(D×W×H) m	1.20×0.70×1.00	1.24×0.71×1.14	1.00×1.75×1.16
首振角度 度		左90~右90	左45~右45	左70~右70
昇降形式		屈伸ブーム型	屈伸ブーム型	屈伸ブーム型
ブーム角度 度		-11~75	-	1/62 2/64
旋回角度 度		左177.5~右177.5	360	360
許容路面角度 度		3	3	2
登坂能力 度		14(25% 勾配)	19.5(36% 勾配)	17(30% 勾配)
機体寸法(D×W×H) mm		5,400×1,200×2,000	4,100×1,500×2,000	5,430×1,750×2,000
動力		バッテリー	バッテリー	バッテリー
車両総重量 kg		6,740	3,850	6,486
走行形式		ノンマーキングタイヤ	ノンマーキングタイヤ	ノンマーキングタイヤ



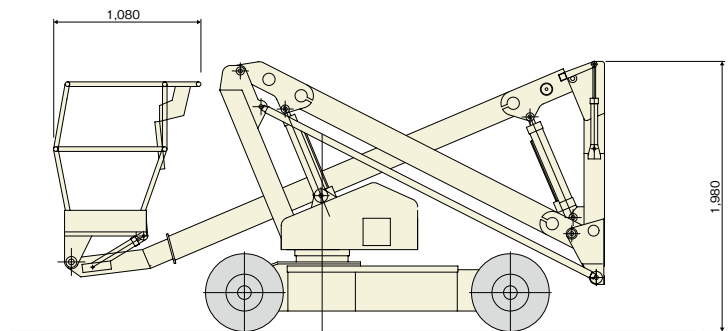
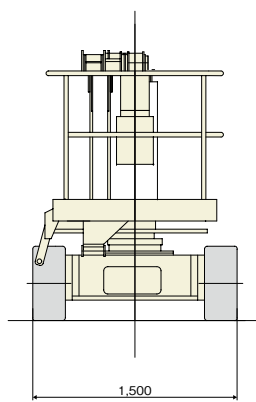
A38E



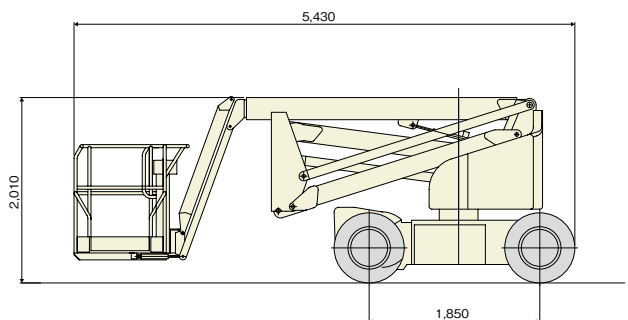
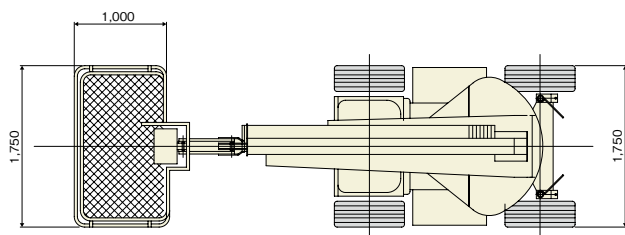
AB46E



◎車両寸法図 (A38E)



◎車両寸法図 (AB46E)



自走式高所作業車

自走式クローラ・ホイールタイプ(屈伸ブーム式) 最大地上高 6.8～13.01m

NUL070R-2/NUL07-7/NUL090-6/NUL09-7/NUL120-6/NUL12-7/
NUZ090D

NUL070R-2



NUL090-6



NUL120-6



NUZ090D



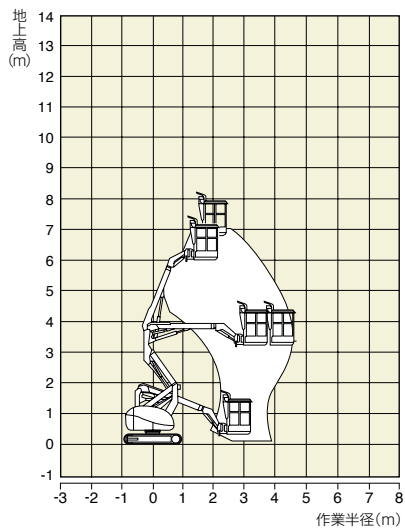
Ⅲ

自走式高所作業車

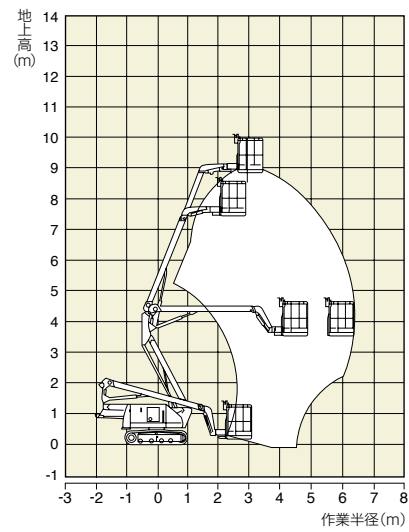
コ　　ー　　ド			4717		4713		4712		4770	
メ　　ー　　カ　　ー			タダノユーティリティ							
型　　　　　式			NUL070R-2	NUL07-7	NUL090-6	NUL09-7	NUL120-6	NUL12-7	NUZ090D	
バ ケ ツ ッ ト ・ 作 業 台	作業床最大地上高	m	6.8	6.8	9.1	9.0	12.1	12.1	9.3	
	最大作業半径	m	4.5	4.5	6.4	6.5	6.0	6.4	9.2	
	積　載　荷　重	kg	150	150	200	200	200	200	600	
	内側寸法(D×W×H)	m	0.77×0.62×1.00	0.77×0.62×1.00	1.13×0.73×1.00	1.13×0.73×1.00	1.13×0.73×1.00	1.13×0.73×1.00	2.05×3.15×0.90	
	首　振　角　度	度	左90～右40	左90～右40	左90～右45	左90～右45	左90～右45	左90～右45	左90～右90	
昇　降　形　式			屈伸ブーム型	屈伸ブーム型	屈伸ブーム型	屈伸ブーム型	屈伸ブーム型	屈伸ブーム型	屈伸ブーム型	
ブ　ー　ム　角　度			度	70／55	70／55	70／65	70／65	70／65	70／65	55／65
旋　回　角　度			度	360	360	360	360	360	360	360
許　容　路　面　角　度			度	3	5	3	5	3	5	3
登　坂　能　力　度				20	20	20	20	20	20	20
機体寸法(D×W×H)			mm	4,080×1,650×1,995	4,080×1,650×1,995	5,100×1,750×2,250	5,250×1,980×2,250	5,340×2,050×2,410	5,570×2,050×2,440	3,770×2,250×2,670
動　　　　　力				ディーゼル	ディーゼル	ディーゼル	ディーゼル	ディーゼル	ディーゼル	ディーゼル
車　両　総　重　量			kg	2,300	2,620	3,750	4,750	3,830	5,150	7,140
走　行　形　式				クローラ	クローラ	クローラ	クローラ	クローラ	クローラ	クローラ



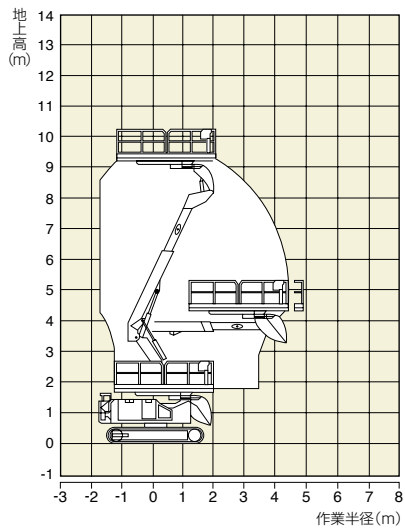
NUL070R-2



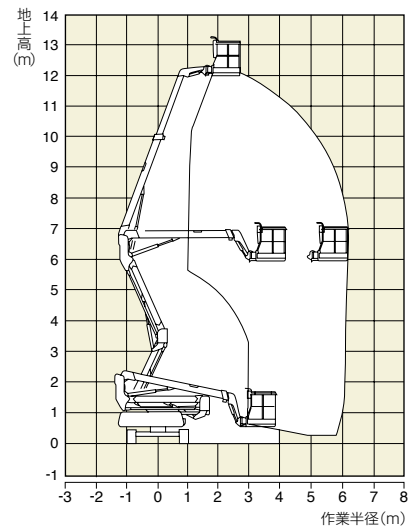
NUL090-6



NUZ090D



NUL120-6



⑪ 高所作業車・高所作業台

自走式高所作業車

自走式クローラ・ホイールタイプ(直伸ブーム式) 最大地上高 9.7~12.1m

SR-12B/NUS13-7/SP10C1SN

SR-12B



NUS13-7



SP10C1SN



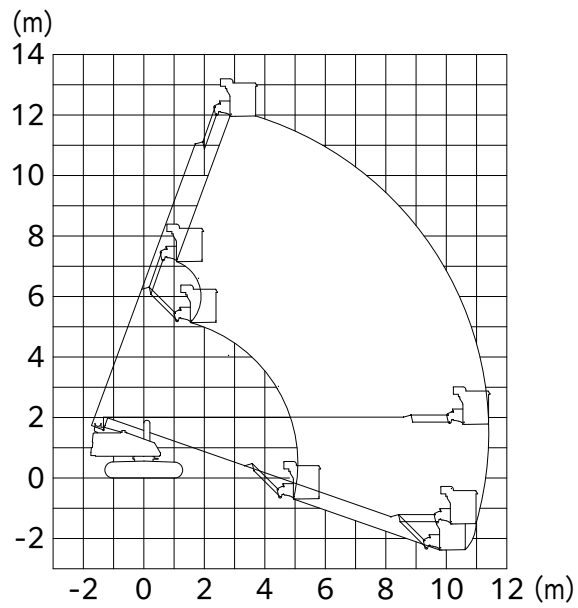
Ⅲ

自走式高所作業車

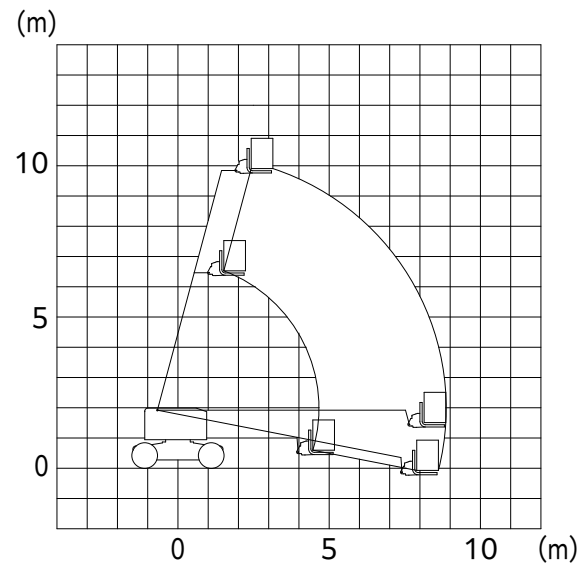
コ ー ド		4712		4721	4722
メ ー カ ー		アイチ	タダノユーティリティ	アイチ	
型 式		SR-12B	NUS13-7	SP10C1SN	SP12C1SN
バ ケ ツ ト ・ 作 業 台	作業床最大地上高 m	12.1	12.8	9.9	12.0
	最大作業半径 m	10.7	11.3	8.8	10.0
	積 載 荷 重 kg	250	250	250(2名)	250(2名)
	内側寸法(D×W×H) m	1.50×0.75×1.00	0.73×1.00×1.13	0.75×1.50×1.00	0.75×1.50×1.00
首 振 角 度 度		左90~右90	左90~右45	左90~右90	左90~右90
昇 降 形 式		直伸ブーム型	直伸ブーム型	3段同時伸縮	3段同時伸縮
ブ ー ム 角 度 度		-19~70	36/40	-11~75	-11~75
旋 回 角 度 度		360	360	360	360
許 容 路 面 角 度 度		3	5	3	3
登 坂 能 力 度		30	20	14(25%勾配)	14(25%勾配)
機体寸法(D×W×H) mm		7,235×2,250×2,150	7,235×2,250×2,130	6,800×2,000×1,990	6,800×2,000×1,990
動 力		ディーゼル	ディーゼル	ディーゼル	ディーゼル
車 両 総 重 量 kg		7,410	7,680	7,800	8,530
走 行 形 式		クローラ	クローラ	ホイール	ホイール



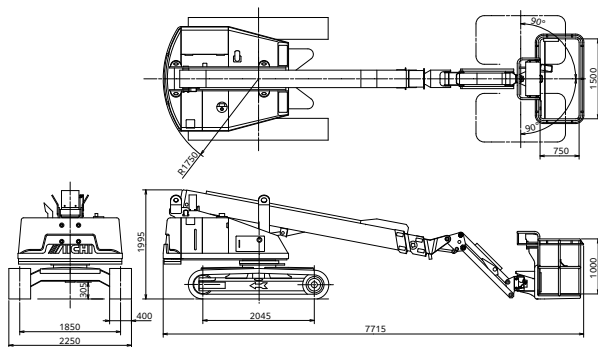
SR-12B



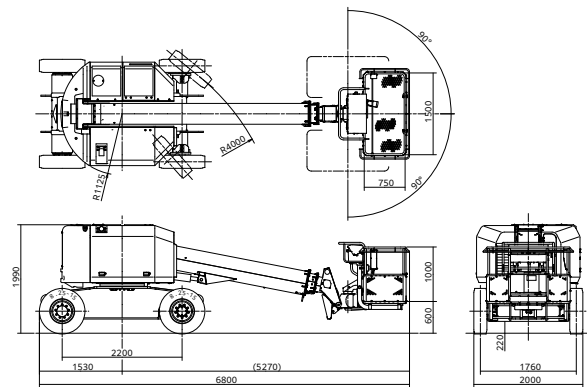
SP10C1SN



◎車両寸法図 (SR-12B)



◎車両寸法図 (SP10C1SN)



⑪ 高所作業車・高所作業台

自走式高所作業車

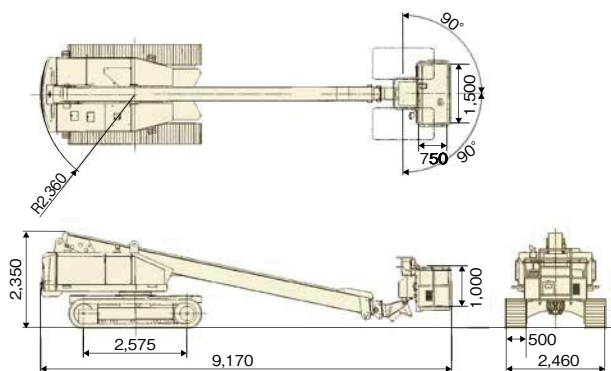
自走式クローラ・ホイールタイプ(直伸ブーム式) 最大地上高 17.95~21.8m

SR19C1SM/SR18A/SR21C1SM/SR21A/SP18A/SP21A

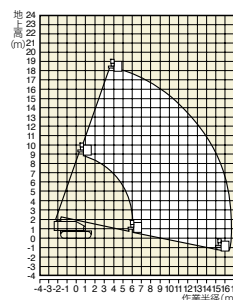
SR21C1SM



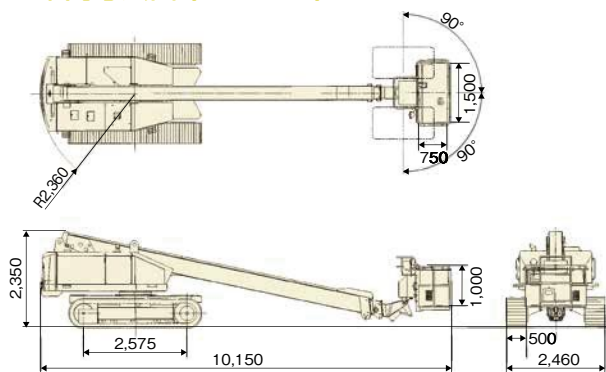
◎車両寸法図 (SR-18A)



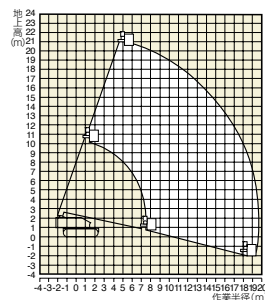
SR-18A



◎車両寸法図 (SR-21A)



SR-21A



Ⅲ

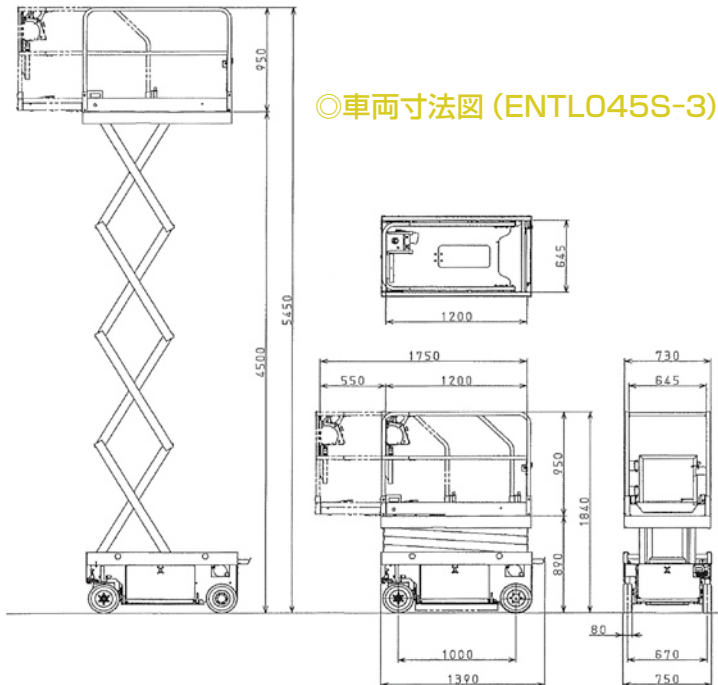
自走式高所作業車

コ　　ー　　ド			4716		4718		4727	4726	
メ　　ー　　カ　　ー			アイチ						
型　　　　　式			SR19C1SM	SR18A	SR21C1SM	SR21A	SP18A	SP21A	
バ ケ ツ ット・ 作 業 台	作業床最大地上高	m	18.7	18.0	20.7	21.8	18.2	21.0	
	最大作業半径	m	15.5	16.7	18.8	18.8	16.7	19.7	
	積　載　荷　重	kg	250	200	250	250	200	200	
	内側寸法(D×W×H)	m	0.75×1.50×1.00	0.75×1.50×1.00	0.75×1.50×1.00	0.75×1.50×1.00	0.75×1.50×1.00	0.75×1.50×1.00	
	首　振　角　度	度	左90～右90	左90～右90	左90～右90	左90～右90	左90～右90	左90～右90	
昇　降　形　式			3段同時伸縮	3段同時伸縮	3段同時伸縮	3段同時伸縮	3段同時伸縮	3段同時伸縮	
ブ　ー　ム　角　度			度	－12～70	－12～70	－12～70	－12～70	－12～70	
旋　回　角　度			度	360	360	360	360	360	
許　容　路　面　角　度			度	3	3	3	3	3	
登　坂　能　力　度				27	22	22	12	12	
機体寸法(D×W×H)			mm	9,600×2,490×2,420	9,170×2,460×2,350	10,640×2,490×2,420	10,150×2,460×2,350	9,170×2,430×2,550	
動　　　　　力				ディーゼル	ディーゼル	ディーゼル	ディーゼル	ディーゼル	
車　両　総　重　量			kg	12,650	13,300	15,650	15,800	11,700	1,300
走　行　形　式				クローラ	クローラ	クローラ	クローラ	ホイール	ホイール



自走式クローラ・ホイールタイプ(リフト式) 最大地上高 3.2~4.5m

SV-04B/ENTL040S-3/ENTL045S-3



◎車両寸法図 (ENTLO45S-3)



Ⅲ 自走式高所作業車

コード		4755		4756
メーカー		アイチ	北越工業	
型式		SV-04B	ENTL040S-3	ENTL045S-3
バケット・作業台	作業床最大地上高 m	3.8	4	4.5
	積 載 荷 重 kg	200	220	200
	内側寸法(D×W×H) m	0.895×0.660×1.00	1.2×0.65×0.95	1.2×0.65×0.95
昇 降 形 式		垂直昇降型	シザース型	シザース型
許 容 路 面 角 度 度		0	—	—
登 坂 能 力 度		8	—	—
機 体 寸 法 (D×W×H) mm		1,280×750×1,710	1,340×750×1,840	1,390×750×1,840
動 力		バッテリー	バッテリー	バッテリー
車 両 総 重 量 kg		650	610	710
走 行 形 式		ホイール	ホイール	ホイール

詳細はお近くの営業所にお問い合わせください。

自走式高所作業車

自走式クローラ・ホイールタイプ(リフト式) 最大地上高 3.0~4.8m

RM-04B/RM05C1NS/ENCL040S-3/ENCL045S-3

ENCL045S-3



自走式高所作業車

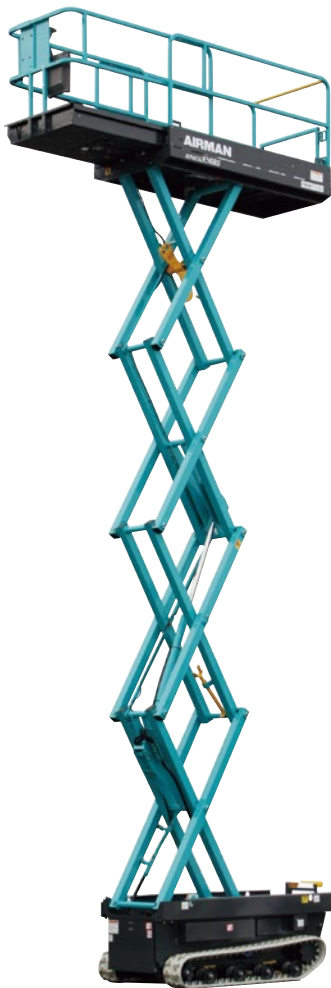
コ ー ド		4765	4766	4765	4766
メ ー カ ー		アイチ		北越工業	
型 式		RM-04B	RM05C1NS	ENCL040S-3	ENCL045S-3
バック ト作 業台	作業床最大地上高 m	3.8	4.8	4	4.5
	積 載 荷 重 kg	200	200(1名)	220	200
	内剛寸法(D×W×H) m	0.895×0.660×1.00	0.91×0.59×1.01	1.20×0.645×0.95	1.20×0.645×0.95
昇 降 形 式		垂直昇降型	直伸5段マスト式	シザース型	シザース型
許 容 路 面 角 度 度		0	0	－	－
登 坂 能 力 度		20	20	－	－
機体寸法 (D×W×H) mm		1,250×770×1,730	1,300×770×1,790	1,340×780×1,850	1,390×780×1,840
動 力		バッテリー	バッテリー	バッテリー	バッテリー
車 両 総 重 量 kg		630	800	630	650
走 行 形 式		クローラ	クローラ	クローラ	クローラ



自走式クローラ・ホイールタイプ(リフト式) 最大地上高 4.61~6.8m

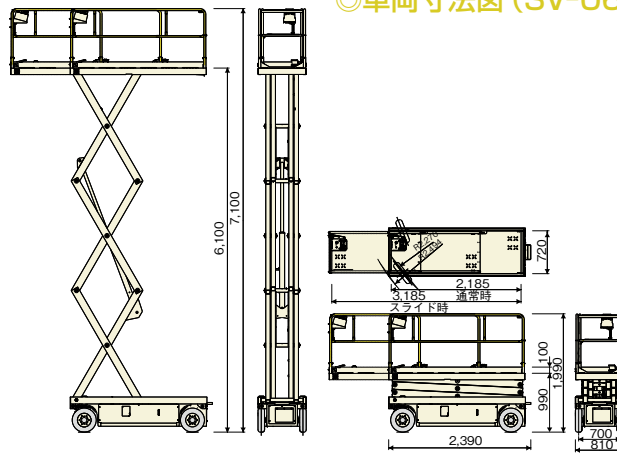
ENCL068S-3/SV-06B/ENTL061/ENTL061S-3/
HW-630ZS/SV06DNS/SV06E1NS

ENCL068S-3

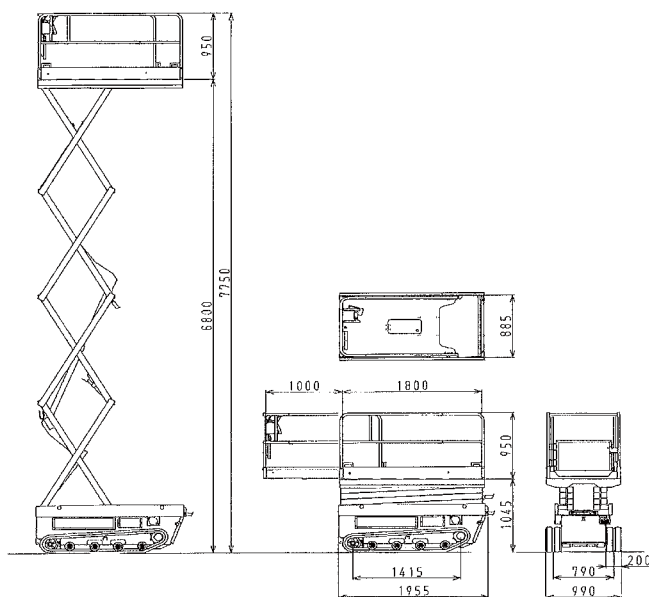


◎車両寸法図 (SV-06B)

SV06E1NS



◎車両寸法図 (ENCL068S-3)



Ⅲ 自走式高所作業車

コ　　ー　　ド		4769		4757											
メ　ー　カ　ー		北越工業		アイチ		北越工業		デンヨー	アイチ						
型　　　　　式		ENCL068S-3		SV-06B		ENTL061		ENTL061S-3		HW-630ZS		SV06DNS		SV06E1NS	
バ ケ ッ ト 作 業 台	作業床最大地上高 m	6.8		6.1		6.1		6.1		6.25		5.8		5.72	
	積　載　荷　重 kg	250		350		250		250		250		230		230	
	内側寸法(D×W×H) m	1.80×0.885× 0.95		2.185×0.720× 1.00		1.61×0.645× 0.99		1.61×0.645× 0.95		2.58×1.035× 1.00		1.77×0.68× 1.00		1.77×0.68× 1.01	
昇　降　形　式		シザース型		シザース型		シザース型		シザース型		屈折ブーム		垂直昇降型		一端固定3段×式	
許容路面角度 度		－		0		2		－		前13°後2° 左右6		0		0	
登　坂　能　力　度		－		14		16.7		－		15		14		14	
機体寸法(D×W×H) mm		1,955×990× 1,995		2,390×810× 1,990		1,750×750× 1,960		1,750×760× 1,945		2,730×1,100× 2,265		1,850×760× 2,055		1,870×760× 1,890	
動　　　　　力		バッテリー		バッテリー		バッテリー		バッテリー		バッテリー		バッテリー		バッテリー	
車　両　総　重　量 kg		1,410		1,720		1,330		1,230		2,000		1,470		1,200	
走　行　形　式		クローラ		ホイール		ホイール		ホイール		ホイール		ホイール		ホイール	

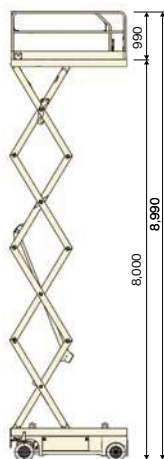
詳細はお近くの営業所にお問い合わせください。

自走式高所作業車

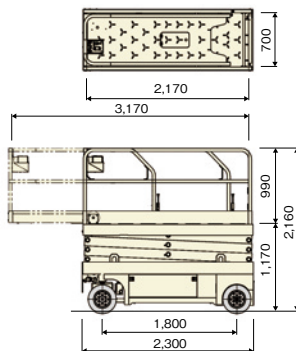
自走式クローラ・ホイールタイプ(リフト式) 最大地上高 4.55～8.0m

ENTL080S-3/SV08E1NL/SV-08B/HW-600ZC/ENCL068S-4/RX07B

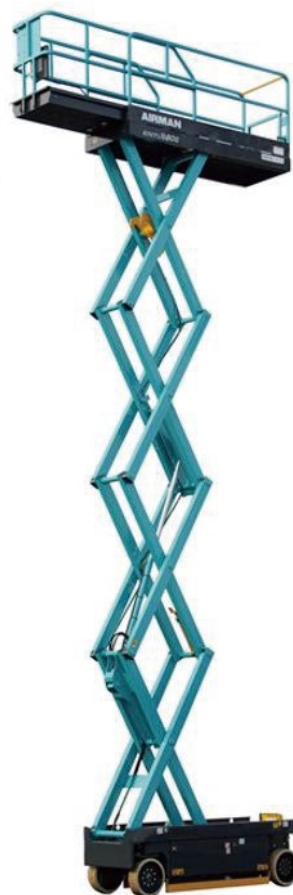
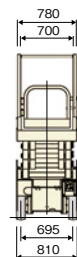
ENCL068S-4



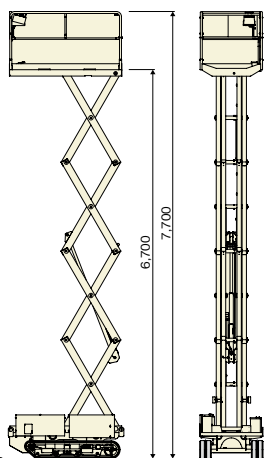
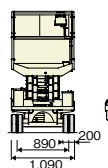
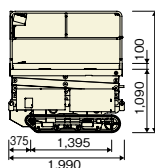
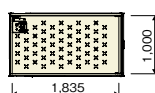
◎車両寸法図 (ENTL080-3)



ENTL080S-3



◎車両寸法図 (RX07B)



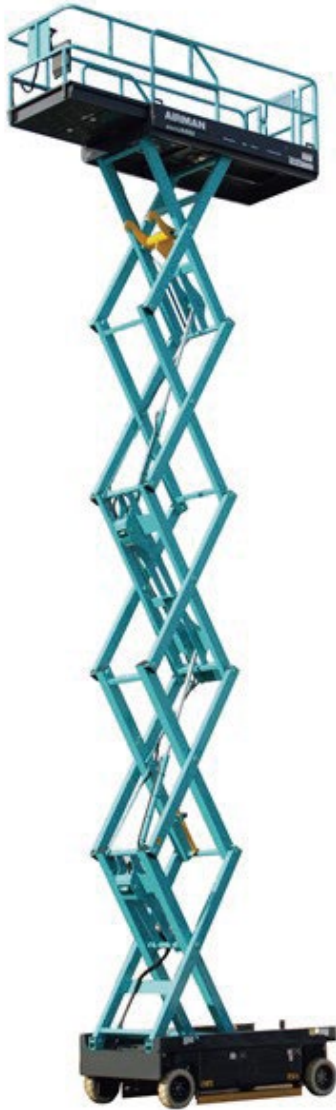
コ　　ー　　ド		4759			4767	4769	
メ　　ー　　カ　　ー		北越工業	アイチ		デンヨー	北越工業	アイチ
型　　　　　式		ENTL080S-3	SV08E1NL	SV-08B	HW-600ZC	ENCL068S-4	RX07B
バ ケ ッ ト 作 業 台	作業床最大地上高 m	8.0	7.8	7.9	6.0	6.8	6.7
	積　載　荷　重 kg	250	230	250	250	250	250
	内側寸法(D×W×H) m	2.20×0.725× 0.95	2.20×0.68× 1.01	2.185×0.720× 1.00	2.355×0.665× 1.0	1.900×885× 930	1.835×1.00× 1.00
昇　降　形　式		シザー型	一端固定4段×式	シザー型	屈折ブーム	シザー型	シザー型
許容路面角度 度		—	0	0	—	0	0
登　坂　能　力　度		—	14	13	20	15	15
機体寸法(D×W×H) mm		2,300×810× 2,150	2,300×810× 2,225	2,390×810× 2,120	2,450×850× 2,300	2,100×990× 2,030	1,990×1,090× 2,090
動　　　　　力		バッテリー	バッテリー	バッテリー	バッテリー	バッテリー	バッテリー
車　両　総　重　量 kg		2,280	2,060	2,250	1,480	1,620	1,400
走　行　形　式		ホイール	ホイール	ホイール	クローラ	クローラ	クローラ



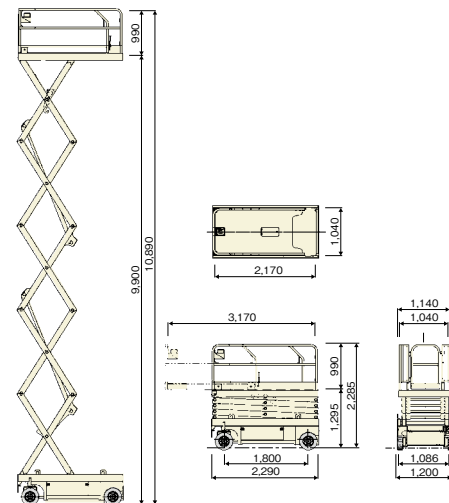
自走式クローラ・ホイールタイプ(リフト式) 最大地上高 9.7~9.9m

ENTL099/ENTL099S-3

ENTL099S-3



◎車両寸法図 (ENTL099)



Ⅲ 自走式高所作業車

コード		4761	
メーカー		北越工業	
型	式	ENTL099	ENTL099S-3
バケット・作業台	作業床最大地上高	m	9.9
	積 載 荷 重	kg	320
	内側寸法 (D×W×H)	m	2.17×1.04×0.99
昇 降 形 式		シザース型	シザース型
許 容 路 面 角 度 度		2	—
登 坂 能 力 度		10.0	—
機 体 寸 法 (D × W × H)		mm	2,300×1,200×2,285
動 力		バッテリー	バッテリー
車 両 総 重 量		kg	2,580
走 行 形 式		ホイール	ホイール

詳細はお近くの営業所にお問い合わせください。

環境関連機器

配管等荷揚げ装置付き高所作業車

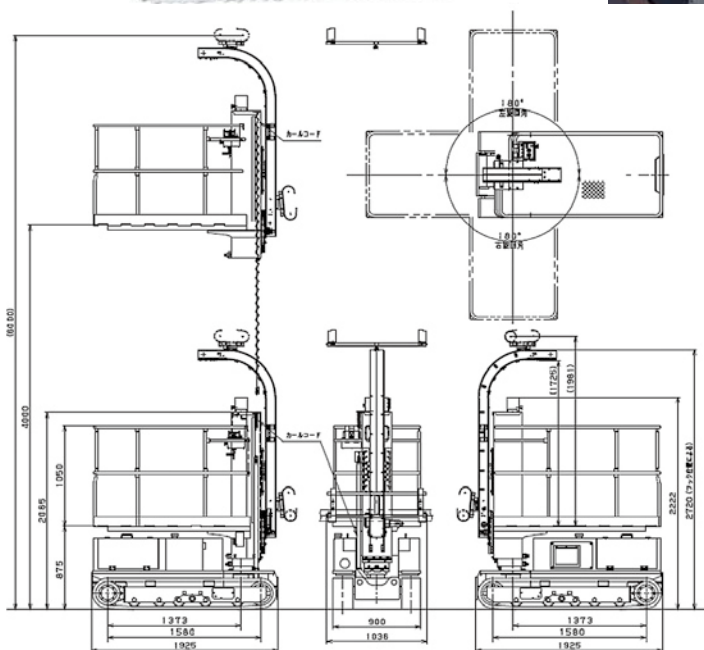
アタッチメント



配管荷揚げイメージ



配管アタッチメント部分



コード		4765
作業床	最大積載荷重 kg	180(乗員含む)
	最大地上高 m	4.0
	最低地上高 m	0.875
	内側寸法 mm	1,390×840×1,050
	旋回範囲	右:180° 左:180°
(昇降装置)	昇降方法	油圧シリンダ
	昇降速度	上昇16sec/下降20sec
(配管荷揚げ装置)	最大積載荷重 kg	50
	最大地上高 m	6.0 ※アタッチメント取付高さは4段階調整可能
	重量 kg	40
電源	入力電圧 V	AC100V
	車両寸法 mm	1,925×1,036×2,720
	車両重量 kg	1,400



高所作業車・高所作業台

アップスター

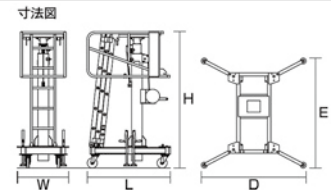
US-25S/US-42S



コード	8517		
メーカー	日鐵住金建材		
型 式	US-25S	US-42S	
最大積載荷重	kg	133	
作業床寸法	作業床長さ	mm	1,500
	幅	mm	590
高さ調節	1段目	mm	950
	2段目	mm	1,510
	3段目	mm	2,100
	4段目	mm	2,500
	5段目	mm	—
昇降装置		手動式(パネバランス式)	
質量(手摺・巾木含)		kg	約143
		kg	約260

ウィンチ昇降台

MWA-65



コード	4720		
メーカー	ピカ		
型 式	MWA-65		
作業高さ	伸 長	m	4.5
	縮 長	m	2.0
積 載 荷 重		kg	1人(130)
作業床寸法		mm	600×600
昇 降 装 置		手巻ウィンチ式	
質量(自重)		kg	195

樹脂製作業台(簡易足場)

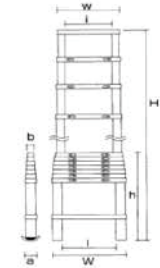
SC-50



コード	4697		
メーカー	アルインコ		
型 式	SC-50		
幅	mm	500	
奥行	mm	500	
高さ(閉状態)	mm	288	
	(開状態)	mm	503
質 量		kg	6.1
許 容 荷 重		kg	149.9

スーパーラダー

SL-440J/SL-600J



コード	8535		
メーカー	ピカ		
型 式	SL-440J	SL-600J	
全 長	m	4.5	6.10
縮 長	m	0.91	1.00
保管収納寸法	長 さ	mm	910
	幅	mm	495
	奥 行	mm	95
質 量		kg	14.0
		kg	20.8

マイティステップ

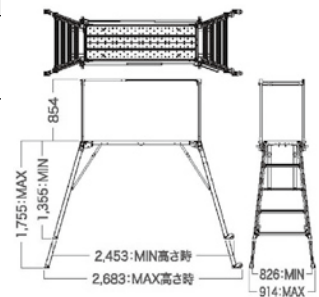
CSFR1518SZ



コード	8517		
メーカー	アルインコ		
型 式	CSFR1518SZ		
作業床寸法	mm	400×367	
作業床の高さ	mm	1,527~1,840	
高さ調節	mmピッチ	25	
許 容 荷 重	kg	150	
重 量	kg	15	

マキシムベース

CSG10T/CSG15TCR/
CSG18TCR



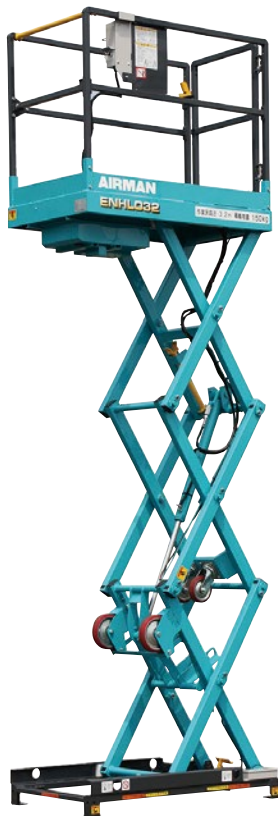
コード	8510		
メーカー	アルインコ		
型 式	CSG10T	CSG15TCR	CSG18TCR
天板有効寸法	mm	W500×D1,540	W500×D1,540
作業床の高さ	mm	725~1,125	1,040~1,440
高さ調節	mmピッチ	50	50
許 容 荷 重	kN	1.47	1.47
重 量	kg	22	29
			30.5

高所作業車・高所作業台

手押し式リフト

ENHL032/CL-400/30AM/ENHL-046/LS-36VEL/LS-46VEL

ENHL032



LS-36VEL



LS-46VEL



30AM



V

建築用機械

コード		4720					
メーカー		北越工業	コミュニケーションリンク	JLG	北越工業	シブ	
型 式		ENHL032	CL-400	30AM	ENHL-046	LS-36VEL	LS-46VEL
作業台	作業床最大地上高 m	3.2	4.0	9.14	4.6	3.6	4.6
	積 載 荷 重 kg	150	150	160	150	150	150
内側寸法(D×W×H) m		1.20×0.655×0.95	0.90×0.60	0.66×0.66×0.99	1.35×0.655×0.95	—	—
昇 降 形 式		シザース型	垂直昇降	垂直昇降	シザース型	シザース型	シザース型
機体寸法(D×W×H) mm		1,300×750×1,490	1,300×840×1,830	1,320×740×1,970	1,450×750×1,565	1,218.5×700×1,675	1,437.5×750×1,765
動 力		バッテリー	バッテリー	100V	バッテリー	バッテリー	バッテリー
車 両 総 重 量 kg		320	315	426	405	370	520
走 行 形 式		手押し式	手押し式	手押し式	手押し式	手押し式	手押し式



「安全」「効率」「快適」を現場に。

屋内作業を革新する

バッテリー駆動式 高所作業車シリーズ

WU09B1RN

最大地上高
9.0m
最大積載荷重
230kg

障害物をかわしての
アプローチが可能

起伏・旋回が可能な先端ジブによって
設備が密集した屋内現場でも快適な
作業を実現します。



RU09A1SM

最大地上高
9.1m
最大積載荷重
200kg

広い走行作業範囲を実現

「作業間における車両移動を安全かつ効率的に行いたい」という現場の声に応じて、作業姿勢における安定度を確保しつつ、走行可能範囲を最大限広く設定。車両移動のたびに発生するブーム格納の手間を低減し、安全で効率的な現場作業をサポートします。



公式 HP 商品情報

新商品を含む
商品情報を
ご覧いただけます

WM05C1NS



最大地上高
4.8m
最大積載荷重
200kg

SKYTOWER
スカイタワー

RM05C1NS



SK10C2RN

最大地上高
9.7m
最大作業半径
7.6m
最大積載荷重
200kg (2名)

SKYMASTER
スカイマスター

SK12C1RN

最大地上高
12.1m
最大作業半径
9.9m
最大積載荷重
200kg (2名)



SF77A-IV

最大乗り越え高さ
6.0m
最大地下深さ
7.62m
最大差し込み長さ
7.54m

SF77B1FR

最大乗り越え高さ
6.0m
最大地下深さ
5.94m
最大差し込み長さ
7.52m



BRIDGEMASTER
ブリッジマスター

もっと人を考えたい。— 作業環境創造企業。



株式会社 **アイチ** コーポレーション <http://www.aichi-corp.co.jp>

〒362-8550 埼玉県上尾市大字領家字山下 1152-10 ☎ 048-781-1111

① 高所作業車・高所作業台

垂直昇降(シザース)型 ホイール式/クローラ式

高所作業車

ENTL/ENCL
シリーズ

作業効率はもちろん、運搬・維持・メンテナンスも考慮したENTLシリーズ。

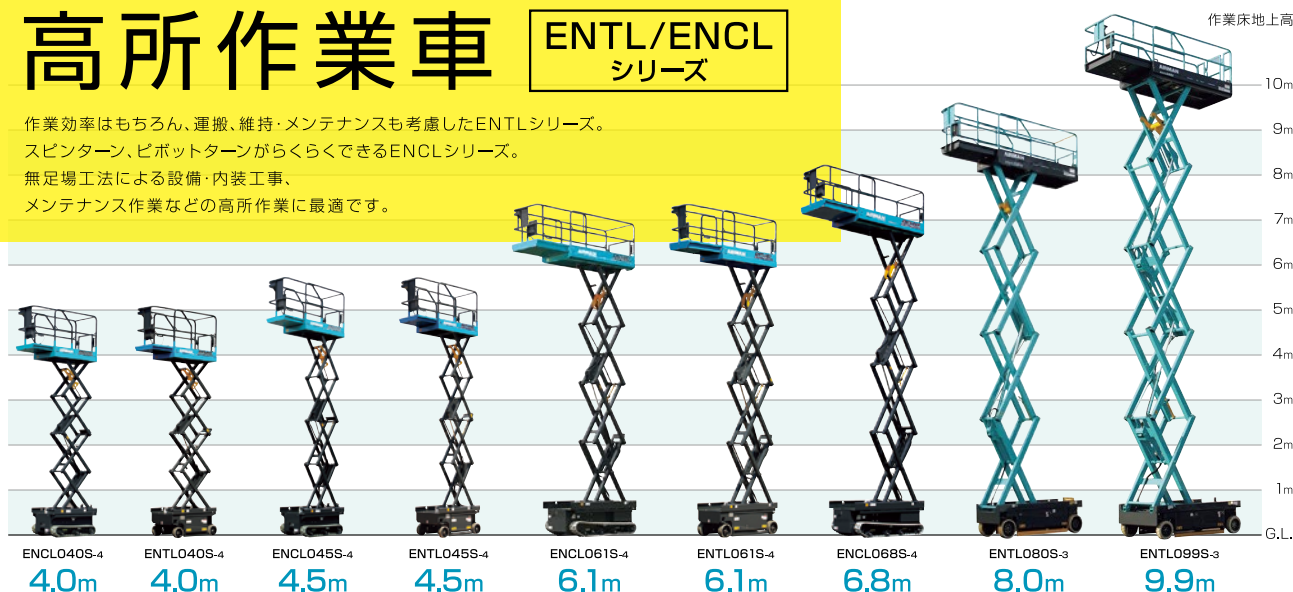
スピントーン、ピボットターンがらくらくできるENCLシリーズ。

無足場工法による設備・内装工事、

メンテナンス作業などの高所作業に最適です。

AIRMAN®

作業床地上高



リース・レンタルをお考えなら、信頼と実績の「AIRMAN」をご指定ください。

北越工業株式会社

東京本社
営業本部

東京都新宿区西新宿1-22-2 新宿サンエビル8階
TEL:03(3348)7251(代表)

ホームページ
<https://www.airman.co.jp>



北海道支店 011(222)1122
東北支店 022(258)9321
北関東支店 027(347)5612
新潟営業所 0256(97)3707

東京支店 03(3348)8563
千葉営業所 043(223)1092
沖縄営業所 098(879)3311

西関東支店 042(700)5020
静岡営業所 054(264)1512
中部支店 0586(77)8851

金沢営業所 076(233)1152
大阪支店 06(6349)3631
高松営業所 087(841)6101

中国支店 082(292)1122
九州支店 092(504)1831
南九州営業所 0995(62)4166

TADANO

クローラ式 伸縮ブーム型 高所作業車

AS-21PC / AS-21PCN (NUS21-7 / NUS21N-7)

大型建築工事で活躍。

鉄骨の建て方で効率良く作業可能な21mフルブーム!

不整地や地盤がゆるい場所でも走行可能なクローラタイプ。



株式会社 タダノ

本社 香川県高松市新田町甲34番地 TEL.(087)839-5555(代表)
東京オフィス 東京都千代田区神田錦町二丁目2番地1 (KANDA SQUARE 18階)
TEL.(03)6811-7298

北海道支店 011(861)9030
東北支店 022(288)5550
北陸支店 076(436)1555
関東支店 048(780)7711

東京支店 03(6661)8320
中部支店 0586(76)1181
関西支店 072(221)2727
四国支店 087(839)5777

中国支店 082(884)0255
九州支店 092(503)7821

www.tadano.co.jp





SINOBOOM

日本仕様の中国製高所作業車

「日本市場に適したコンパクトデザイン、
さらにオイルフリー仕様も初上陸！！」



同心機械株式会社

〒349-1133
埼玉県加須市琴寄28-1

TEL: 0480-48-6947
FAX: 0480-48-6948

Handwriting practice lines consisting of 25 sets of three horizontal dashed lines.