

四輪駆動車

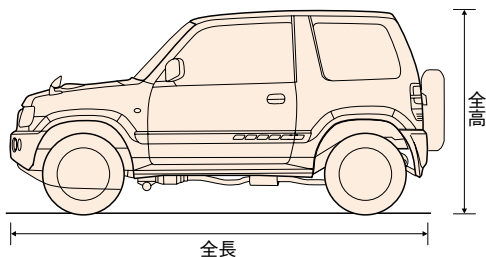
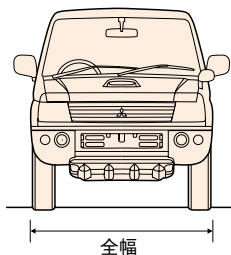
JXGU-D7/JXGR-D7/MNXE/MRXE



ABA-JB23W



ABA-H58A



コード		7990					
メーカー		スズキ		三菱			
ボディ		3ドア		3ドア			
機種名		ジムニー-XG		パジェロミニXR			
駆動方式		パートタイム4WD		4WD(イーゼルセレクト4WD)			
車名・型式		スズキ ABA-JB23W		三菱 ABA-H58A			
機種記号		JXGU-D7	JXGR-D7	MNXE	MRXE		
トランスミッション		5速マニュアル	4速オートマチック	5速マニュアル	4速オートマチック		
主要寸法	車両全長	mm		3,395	3,395		
	車両全幅	mm		1,475	1,475		
	車両全高	mm		1,680	1,635		
	室内寸法	長さ	mm		1,660	1,590	
		幅	mm		1,220	1,220	
		高さ	mm		1,210	1,210	
	ホイールベース	mm		2,250	2,280		
	トレッド	前	mm		1,265	1,270	
		後	mm		1,276	1,270	
	最低地上高	mm		200	195		
車両重量	kg	980	990	950	960		
乗車定員	名	4		4			
性能	燃料消費率	km/l	10-15モード走行 (国土交通省審査値)	16.4	14.8	16.2	15.0
	主要燃費向上対策	電動パワーステアリング		◀			
	最小回転半径	m	4.8	4.8			
エンジン等	型	式		K6A	4A30		
	種類	水冷直列3気筒インタークーラーターボ		◀			
	弁機構	DOHC12バルブ		SOHC16バルブ・4気筒			
	内径×行程	mm		68.0×60.4	60.0×58.3		
	総排気量	ℓ		0.658	0.659		
	圧縮比	8.4		10.2			
	燃料供給装置	EPI (電子制御燃料噴射)		ECI-MULTI (電子制御燃料噴射)			
	最高出力(ネット)	kW/rpm		47(64PS)/6,500	38(52PS)/6,500		
	最大トルク(ネット)	Nm/rpm		103(10.5kgf-m)/3,500	62(6.3kgf-m)/4,500		
	燃料タンク容量	ℓ		40	43		
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン		無鉛レギュラーガソリン				
動力伝達装置・ステアリング	クラッチ	乾式単板ダイヤフラム		3要素1段相形流体トルクコンバーター		◀	◀
	変速比	1速	5.106	2.875	3.882	2.846	
		2速	3.017	1.568	2.363	1.581	
		3速	1.908	1.000	1.525	1.000	
		4速	1.264	0.696	1.000	0.685	
		5速	1.000	◀	0.852	◀	
		後退	5.151	2.300	4.270	2.176	
	トランスファー(副変速比)	形式	チェーン+ギヤ方式		2スピードパートタイム		
		高速変速比	1,320		1,225		
		低速変速比	2,643		2,008		
最終減速比(前・後)	4,300		5,375	6,571			
歯車形式	ボール・ナット式		◀				
ブレーキ	主ブレーキ形式	前	ディスク		ベンチレーテッドディスク		
		後	リーディング・トレーリング		リーディング・トレーリング		
	制動倍力装置	真空倍力式		◀			
	制動力制御装置	ABS、プロポーションング装置		◀			
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動		◀				
懸架装置	懸架方式(前・後)	3リンクジットアクスル式コイルスプリング		マクファーソンストラット式コイルスプリング/3リンクコイルスプリング			
	スタビライザー形式(前)	トーション・バー式		◀			
	タイヤサイズ 前/後	175/80R16 91Q		175/80R15			