

ハイブリッドカー

ZA-NHW20-AHEEB/
DAA-ZVW55-AHXWB



DAA-ZVW55-AHXWB

乗用車

DBA-NZE141-AEXNK/
DBA-NZE144-AEXNK



4WD/Super CVT-i

レンタカー

コード		7986		
メーカー		トヨタ		
型式		PRIUS S	4WD/プリウス S	
車両型式		ZA-NHW20-AHEEB	DAA-ZVW55-AHXWB	
重量・性能	車両重量 kg	1,250	1,430	
	車両総重量 kg	1,525	1,705	
	燃料消費率 km/l	35.5 10・15モード走行 (国土交通省審査値)	34.0 JC08モード走行 (国土交通省審査値)	
主要燃費改善対策	可変バルブタイミング(2ZR-FE吸・排気/1NZ吸気)、電動パワーステアリング、充電制御、自動無段変速機(CVT車)			
最小回転半径 m	5.1			
寸法乗車定員	車両寸法(D×W×H) mm	4,445×1,725×1,490	4,540×1,760×1,475	
	ホイールベース mm	2,700		
	トレッド(前×後) mm	1,505×1,480	1,530×1,540	
	最低地上高 mm	145	135	
	室内寸法(d×w×h) mm	1,890×1,440×1,225	2,110×1,490×1,195	
	乗車定員名	5		
エンジン等	型式	1NZ-FXE	2ZR-FXE	
	種類	水冷直列4気筒横置DOHC		
	内径×行程 mm	75.0×84.7	80.5×88.3	
	圧縮比	13.0		
	総排気量 cc	1,496	1,797	
	最高出力<ネット> kW(ps)/rpm	57 (77) /5,000	728 (98) /5,200	
	最大トルク<ネット> N·m(kgf·m)/rpm	115 (11.7) /4,200	142 (14.5) /3,600	
	燃料供給装置	電子制御式燃料噴射装置(EFI)		
燃料タンク容量 ℓ	45	43		
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン			
ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング	ラック&ピニオン		
	サスペンション	前	ストラット式コイルスプリング(スタビライザー付)	
		後	トーションビーム式コイルスプリング(スタビライザー付) ダブルクイックジョイント式コイルスプリング(スタビライザー付)	
	ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク	
		後	リーディングトレーリング	ディスク
駆動方式	前輪駆動方式	油圧・回生ブレーキ協調式		
減速比	4.113	2.834(7000):2.834/リヤ:10.487		
動力用主電池	種類	ニッケル水素電池		
	個数	28		
	接続方式	直列		
	容量 Ah	6.5(3時間率容量)	6.5	

コード		7986		
メーカー		トヨタカローラ		
型式		2WD/Super CVT-i	4WD/Super CVT-i	
車両型式		DBA-NZE141-AEXNK	DBA-NZE144-AEXNK	
重量・性能	車両重量 kg	1,130	1,230	
	車両総重量 kg	1,405	1,505	
	燃料消費率 km/l	18.2	16.2	
主要燃費改善対策	可変バルブタイミング(2ZR-FE吸・排気/1NZ吸気)、電動パワーステアリング、充電制御、自動無段変速機(CVT車)			
最小回転半径 m	4.9	5.2		
主要寸法	車両全長 mm	4,410		
	車両全幅 mm	1,695		
	車両全高 mm	1,460	1,470	
	ホイールベース mm	2,600		
	トレッド	前 mm	1,480	
		後 mm	1,460	1,465
	最低地上高 mm	前 mm	160	
		後 mm	155	
	室内	長さ mm	1,950	
		幅 mm	1,440	
高さ mm		1,205		
乗車定員名	5			
エンジン等	型式	1NZ-FE		
	種類	直列4気筒DOHC		
	内径×行程 mm	75.0×84.7		
	圧縮比	10.5		
	総排気量 ℓ	1,496		
	最高出力<ネット> kW(ps)/rpm	81 [110] /6,000	77 [105] /6,000	
	最大トルク<ネット> N·m(kgf·m)/rpm	140 [14.3] /4,400	135 [13.8] /4,400	
	燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)		
燃料タンク容量 ℓ	50			
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン			
ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング	ラック&ピニオン		
	サスペンション	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング	
		後	トーションビーム式コイルスプリング ダブルクイックジョイント式コイルスプリング	
	ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク(14インチ)	
		後	リーディングトレーリング式ドラム	
駆動方式	前輪駆動方式	四輪駆動方式		
変速比・減速比	第1速	2.386~0.411		
	第2速			
	第3速			
	第4速			
	第5速			
後退	2.505			
減速比	5.698			