

# 振動タイヤローラ

## GW750-2



運転質量：9,000kg

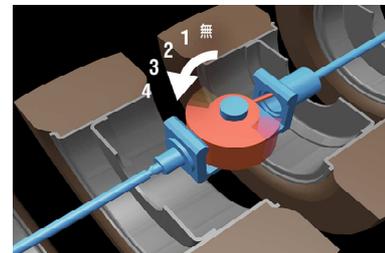
情報化施工・転圧管理システムも合わせてレンタルOK!

NET / S登録No. : KT-070017-A

あらゆる締固め作業のニーズに応える  
世界発の振動タイヤローラ

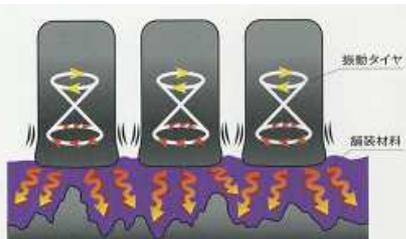
振動タイヤローラ・GW750-2をここがすごい!

- ・無振動から振幅4段階まで5段階の振幅段を現場に合わせてスイッチ一つで任意で選択が出来ます。
- ・無振動では、通常のタイヤローラとして使用可能です。
- ・従来の大型(20tクラス)相当の締固め能力を発揮します。



- ・動的ニーディング(こね返し)作用で、骨材の噛み合わせとモルタルの充填効果が飛躍的に向上します。
- ・密度の均一性と高い水密性が要求されるSMA(砕石マスティック舗装)等の特殊舗装にも最適です。

- ・動的ニーディング作用で縦ジョイント部や型枠部でのブリッジング現象を解消します。
- ・アスファルト舗装及びRCCP施工中のヘアークラックを接着する効果があります。
- ・厚層締固め(シックリフト工法)に対しても所要の密度にて均一に仕上げることが出来ます。



### 施工品質向上

- ・アーティキュレートフレームの採用により曲線部の踏み残しがありません。
- ・前後輪駆動方式と自動調整差動機構の採用によりアスファルト混合物の押しや引きずりを抑制します。
- ・大型タイヤローラに比べてCO2排出量の低減が出来ます。

