

kanamoto

大型ブルドーザ

D6N (18+級)



運転質量 (LGP・湿地) : 17,800kg

情報化施工・マシンコントロール対応機種導入

最先端の環境性能と生産性が、
現場の成果をさらに加速します。

D6Nブルドーザのここがすごい!

- ・排出ガスの浄化過程でDPF内に発生するすすを高温熱により燃焼させる自動DPF再生システム搭載
- ・軽負荷作業などであまりパワーを必要としない場合、エンジン回転数を下げ燃費低減するエコモード搭載
- ・一定時間アイドル状態が続くとエンジンを停止させて燃費・CO2排出量の低減をするオートアイドルストップ機能付
- ・AccuGrade(アキュグレード対応仕様・ARO)にて情報化施工・マシンコントロールシステムにも対応可能
- ・折りたたみブレード採用にて(フルトレーラー1台)にて回送可能(組立作業は、現場で可能)

情報化施工と連携導入でより現場施工を効率化を提案

国土交通省が推進する情報化施工を活用することで熟練作業者の人出不足解消や生産性向上や環境に関する燃費・CO2削減にも大きく現場で活躍が期待出来ます。

MC対応機種: Trimble GCS900(グレードコントロールシステム)
NETIS登録No.: HK-10045-V

情報化施工と組み合わせることで現場効率UP!
排出ガス2011基準適合車!

