

kanamoto

高所作業車のはみ出し防止システム

はみ出しまセンサー

橋脚やトンネルなどの工事に高所作業車を使用する際、旋回したバケットが規制帯からはみ出す事故を防止するために開発した「はみ出しまセンサー」。事前に設定した検出エリアからバケットがはみ出すと“音と光”で警告し、ヒューマンエラーによる接触事故を未然に防ぎます。

バケットが検出エリアからはみ出すと
「音と光」でアラート通知！

検出エリアは「半径5mまたは10m
・270度」の範囲で調整可能！

設置は「ラバーコーンの先端に固定
するだけ」だから移動も楽々！

〈接触リスク〉

走行するトラック
などの大型車両

国土交通省 新技術情報提供システム



NETIS

登録済み

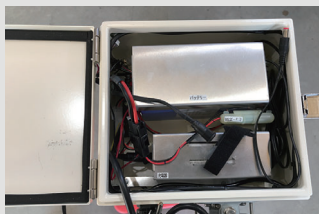
建機はみ出し防止システム「はみ出しまセンサー」

KT-240146-A

車線規制時に起きやすい「はみ出し」による接触事故を防ぐ新センサーシステム！

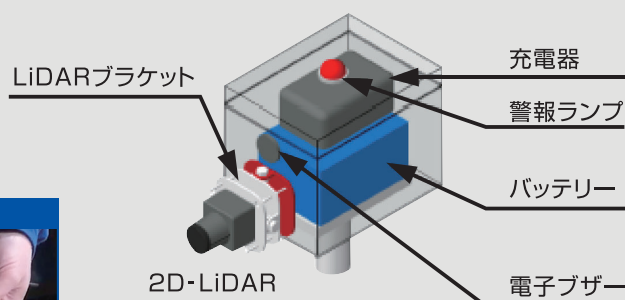
高所作業車のはみ出し防止システム はみ出しまセンサー

本製品は車線規制時の工事などにおいて、高所作業車のバケット旋回時の接触事故を防止するため、2D-LiDARによって「はみ出し」を検出し、搭乗者に光と音でアラート通知するセンサーシステムです。



仕 様

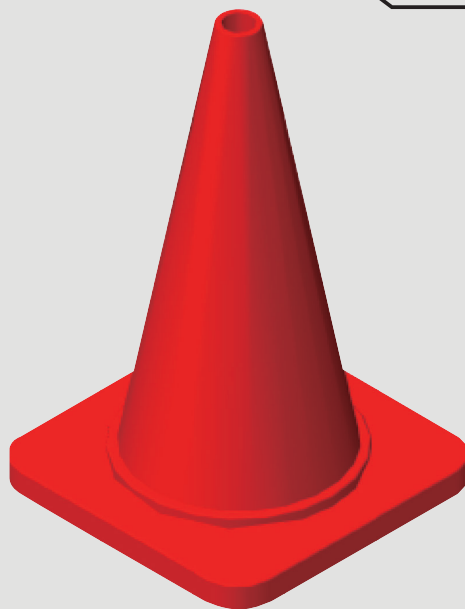
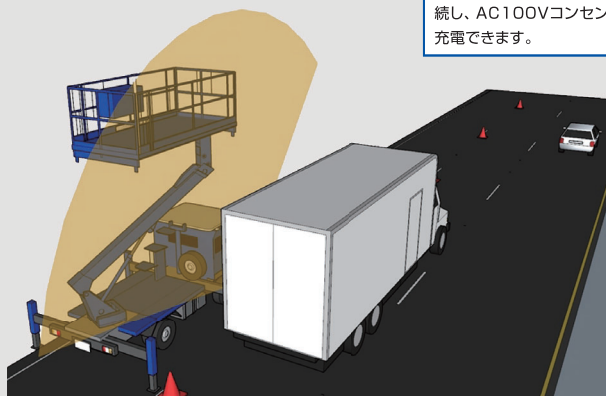
- 2D-LiDAR UST-05 / UST-10
- LiDARブラケット
- 検出エリア：半径5mまたは10m・270度の範囲で調整可能
(測距精度：0.6～5mまたは10m・走査角度：270度)
- 電源：リチウムイオンバッテリー式 (DC24V13A)
- 充電器：AC100V-DC24V
- 電子ブザー
- 鋼製ボックスCH12-152A
- ラバーコーン：差込式40φ



充電時間は約3.5時間



充電方法はいたってシンプル。ボックス内の充電コネクターを接続し、AC100Vコンセントを挿すだけです。約3.5時間でフル充電できます。



※本システムは、搭載した機械の事故を未然に防ぐことを支援するもので、事故を確実に回避するものではありません。
※本システムは、極端な高温多湿・悪天候時には、機能が正常に作動しない恐れがあります。
※現場の状況、障害物の形状によっては、機能が正常に作動しない恐れがあります。
※作業者は、常に自らの責任において周囲の状況を把握の上、過度に本システムに依存しないでください。
※本システム搭載機械を使用し、発生した事故等の責任は負いかねます。
※本システム搭載機械の作業者には、上記を十分に説明し、安全に配慮してください。