

死角を視界に変える接触防止システム

# ナクシデント

高性能カメラ、AIの物体認識機能などでアクシデントを未然に防ぐ！

深度センサーによって3D情報を取得するデプスカメラ、AIによる物体認識機能などの先端技術を駆使し、建機使用時の“**後方未確認による事故**”を未然に防止。建機後方に設置したカメラのセンサー範囲内に人を検知すると、強制的に停止させる接触防止システム（特許出願中）です。

※カメラ視野角は現場環境に合わせて調整可能です ※カメラによる画像解析では、電波を使用しないため混信などの障害は発生しません

センサー範囲内に人を検知すると建機の操作を強制停止



AIが画像に写るものを「人」と「物」に分けて認識し、モニターにそれぞれを色分けした囲み線で表示します。

対象との距離を正確に計測し、人（作業員）がセンサー範囲内に入ると赤い囲み線で表示すると同時に回転灯と警報音で知らせ、建機を完全停止させます。

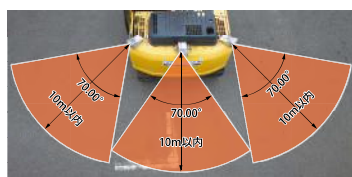
手だけ、脚だけでも「人」として認識する高精度なセンサーシステム



画面のようにパネルで上半身が隠れ、たとえ脚だけしか見えなくても「人」として認識し、建機を自動停止。AIによる高い認識性も大きな特長です。

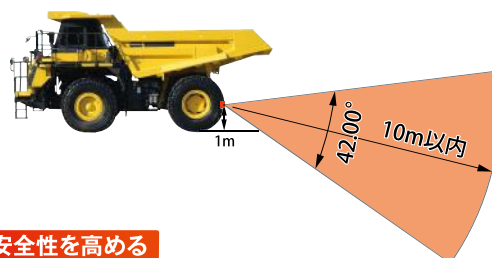
さまざまな建機に搭載可能。高い汎用性もナクシデントの特長

## バックホー

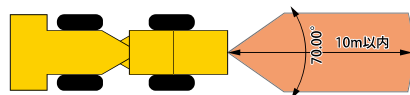
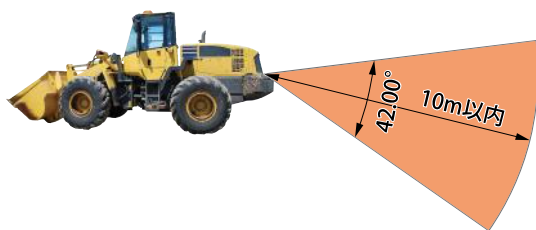


● 視野角はカメラの取付位置を調整することで、自由に設定可能です。

## 重ダンプ / ダンプトラック

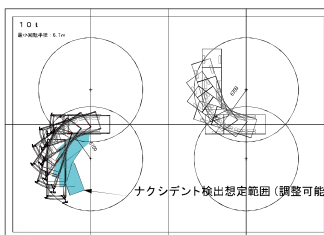


## タイヤショベル



さらに安全性を高める

ダンプ巻き込み防止アラートシステム（ナクシデントダンプ仕様利用）

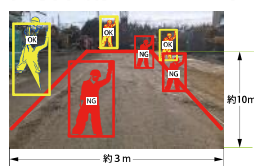


- 重ダンプ、タイヤショベルの場合は後進のため、カメラ1台で十分な視野角を確保できます。
- さらに走行エリア外を検知範囲から除外することで、無駄な誤作動などを排しています。

## フォークリフト



後方自動停止システム（重ダンプ・タイヤショベル等）のイメージ



- ※重ダンプおよびタイヤショベルの場合、機種によってブレーキシステムが変わります。
- ※基本的には電動アクチュエーターで機械的・強制的にブレーキを制動させるものですが、機種によってはアクセルも強制的に戻すシステムが必要となります。
- ※両面鏡とも積載物のある状態で移動した場合、走り方によってはピッチングが発生し、ナクシデントの検知が遠くったり短くったりします。
- ※当システムは、すべての環境下で動作するものではありませんので、十分に注意した運転を心がけてください。
- ※当システムの動作不良によって発生した事故等の責任は負いかねます。

YouTubeで動画公開中！

